



# SEVEN 170



Der neue SEVEN 170 S  
ab 35.100,- €  
inkl. 19 % MWST



Unseren großen Showroom erreichen Sie in nur 3 Min. von der A3 Ausfahrt DIERDORF



LARS HOFFMANN ist 2-facher Britischer CATERHAM MOTORSPORT CHAMPION und wird Sie umfangreich beraten



3966 CAT

**CATERHAM Deutschland GmbH**  
Sportfahrzeuge • Verkauf • Service • Motorsport-Event  
Königsberger Straße 25  
56269 Dierdorf

Tel.: +49 (0) 26 89 / 95 818-0  
Mob.: +49 (0) 175 / 56 44 0 11  
Mail: [info@caterham.de](mailto:info@caterham.de)

## Impressum:

Herausgeber, Layout und Design / Publisher, layout and design  
Redaktion / Editorial office:  
Andreas Seydell, Grüner Weg 1, DE 55288 Armsheim im Auftrag von  
CATERHAM DEUTSCHLAND GmbH  
Anzeigen bitte an / Please send advertising to:  
[info@caterhamcar.club](mailto:info@caterhamcar.club)

Für den Inhalt und das Copyright der Anzeigen sind allein die Anzeigenkunden verantwortlich / The advertisers are solely responsible for the content and copyright of the advertisements.

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben die Meinung des jeweiligen Autors und nicht immer die Meinung der Redaktion wieder  
Contributions marked by name reflect the opinion of the respective author and not always the opinion of the editors.

Erscheinungsweise 1/4-jährlich / Frequency: 1/4 yearly

Redaktionsschluss für die Ausgabe / Copy deadline for the issue

No. 42 - April 2022: 10. März 2022

Der Bezugpreis ist im Mitgliedsbeitrag des Caterham Car Club e.V. enthalten / The purchase price is included in the Caterham Car Club e.V. membership fee.

Auflage / Circulation: 300 Exemplare

Weitere Fotos / Additional photos:

Mitglieder des Caterham Car Club, Caterham Deutschland, Caterham Cars, Archiv u.a. / Members of the Caterham Car Club, Caterham Germany, Caterham Cars, archive and others.

© 2022 Herausgeber / Publisher

Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Texte, Bilder und Illustrationen, sowie Inhalt und Struktur dieser Zeitschrift unterliegen dem Schutz des Urheberrechts und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Ihre Kopie, Veränderung, gewerbliche Nutzung, Verwendung in anderen Medien oder die Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet bzw. bedarf der vorherigen wie ausdrücklichen Genehmigung durch den Herausgeber.

Die Verwendung von geschützten Markennamen, Handelsnamen, Gebrauchsmustern und Markenlogos in dieser Zeitschrift stellt keine Urheberrechtverletzung dar, sondern dient als illustrativer Hinweis. Auch wenn diese an den jeweiligen Stellen nicht als solche gekennzeichnet sind, gelten die entsprechenden gesetzlichen Bestimmungen.

Die verwendeten Markennamen und -logos sind Eigentum der Hersteller und unterliegen deren Copyrightbestimmungen.

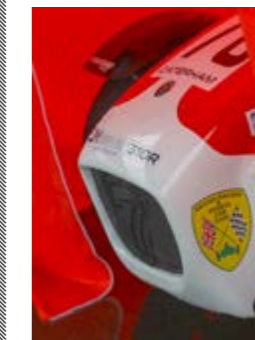
All rights reserved. All texts, images and illustrations, as well as the content and structure of this journal are protected by copyright and other laws protecting intellectual property. Their copying, alteration, commercial use, use in other media or transfer to third parties is not permitted or requires the prior or express permission of the publisher.

The use of protected brand names, trade names, utility models and brand logos in this journal does not constitute an infringement of copyright, but serves as an illustrative reference. Even if these are not marked as such in the respective places, the corresponding legal regulations apply.

The brand names and logos used are the property of the manufacturers and are subject to their copyright regulations.

## Inhalt:

CATERHAM-NEWS-Ticker.....	4
Saisonbericht 2021 - Dominique Mannsperger #25 - Caterham Roadsport.....	4
Ford Duratec im Caterham - ein zuverlässiger Motor für bis zu 275 Saug-PS.....	14
Bericht Motorsport Saison 2021 - LARS HOFFMANN.....	18
Liefer-Marathon im Dezember/BREXIT/CORONA/MOTORSPORT/BUSINESS/und DICKES EIS.....	24
Telegram-News - nicht nur Sonntagmorgens.....	30
Andy's Blog.....	32
Das Seven - Tagebuch.....	32
News and Events.....	34
Kurzprotoll der Mitgliederversammlung.....	34
Die Seven Klinik.....	34
Dein Mitgliedsausweis 2022.....	35
Unser Kalender 07.2022 bis 06.2023.....	35
Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder.....	35
Buchvorstellung.....	35
Neuer Chefarzt für die Seven-Klinik!.....	36
Trackdays in Frankreich.....	40
Regen?.....	42
Wintertraining am Katschberg.....	44
Veranstaltungskalender 2022.....	50



### Front Cover:

Lars 310er unter dem Regendach



### Rear Cover:

Domeniques Seven

Der Caterham Car Club e.V. unterstützt die



Stiftung für schwerstkranke Kinder

# CATERHAM - NEWS - TICKER

## Saisonbericht 2021 - Domenique Mannsperger #25 - Caterham Roadsport

Story von Domenique Mannsperger, Fotos Caterham Cars

**Clubmitglied Domenique Mannsperger ist nach Lars Hoffmann der zweite Deutsche, der den Weg durch die Caterham Academy gewählt hat. Domeniques Vater Gerhard Mannsperger, der auf eine über 30-jährige Karriere im Motorsport zurückblicken kann, fuhr in den 90er-Jahren gemeinsam mit Kurt Hoffmann Porsche-Rennen im Rahmen der GTP-Weekends. So konnte Domenique auch den Sprung Kurt Hoffmanns in den Caterham Motorsport live erleben.**

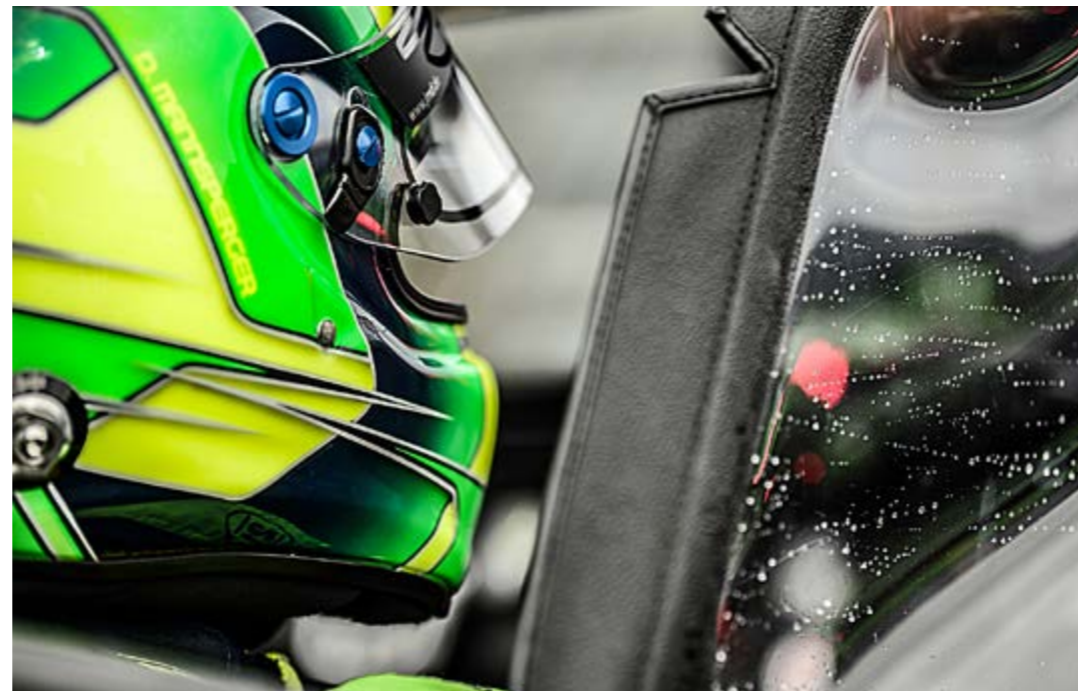
Die Freundschaft ist dabei nie abgebrochen. Im Jahre 2018, Lars bestritt mittlerweile erfolgreich seine erste Saison in der Academy, stellte Kurt Domenique ein Fahrzeug zur Verfügung. Das Resultat: Einschreibung in die Academy und Kauf eines Caterham Rennfahrzeugs für das Jahr 2020. Nachdem Domenique die Academy als 2. abschloss und das renommierte Autumn-Trophy Rennen, in dem der schnellste Fahrer des gesamten Jahrgangs (ca. 50 Fahrer pro Jahrgang) gesucht wird, gewinnen konnte, zählt er mittlerweile zu den etablierten Top-Fahrern im Feld. Domenique (Jahrgang 1981) wohnt, wie könnte es anders sein, in Hockenheim, ist verheiratet und hat 2 Kinder. Noel, sein ältester Sohn, ist mittlerweile selbst erfolgreich im Kartsport unterwegs und wurde auf Anhieb Süddeutscher Bambini Kartmeister.

### Saison 2021:

Bedingt durch die fortwährende Pandemie war es Domenique Mannsperger nicht möglich das Fahrzeug in der neuen Konfiguration zu testen. Betrachtet man sich dabei die von der Konkurrenz vor Saisonbeginn zurückgelegten Kilometer, kann man bereits von einem erheblichen Wettbewerbsnachteil sprechen. Nicht nur, dass so die Eigenheiten des Setups in der Saison für erhebliche Kopfschmerzen sorgten, auch die Reifen waren

***Club member Domenique Mannsperger is the second German after Lars Hoffmann to choose the path through the Caterham Academy. Domenique's father Gerhard Mannsperger, who can look back on a career of more than 30 years in motorsport, drove Porsche races together with Kurt Hoffmann in the GTP-Weekends in the 90s. This is how Domenique was able to experience Kurt Hoffmann's leap into Caterham Motorsport live.***

*The friendship never faded in the process. In 2018, Lars meanwhile successfully contested his first season in the Academy, Kurt provided Domenique with a vehicle. The result: enrolment in the Academy and purchase of a Caterham racing car for 2020. After Domenique finished the Academy in 2nd place and was able to win the renowned Autumn Trophy race, in*



## 2021 Season Review - Domenique Mannsperger #25 - Caterham Roadsport

hierdurch nicht ausreichend vorbereitet. Wie in allen Caterham Serien wird auch in der Roadsport mit AVON ZZS-Reifen gefahren. Diese verfügen über ein Profil das, je weiter abgefahren, immer mehr Grip bietet und damit schnellere Rundenzeiten ermöglicht.

Das erste Rennwochenende fand in Donington Park statt, unbestritten ein Ort, an dem der deutsche Fahrer sich pudelwohl fühlt. Der erste Lauf sollte dann im strömenden Regen stattfinden, was Mannsperger ein breites Lächeln auf die Lippen zauberte, gewann er bisher doch alle Regenrennen, was selbst durch die englischen Medien mit dem Titel des „Rainmeister“ kommentiert wurde. Im Rennen jedoch sollte sich die mangelnde Testmöglichkeit als Nachteil herausstellen. Mit einem, wie bisher für ihn üblich, Trockensetup startete er ins Rennen und musste relativ

schnell feststellen, dass er 120 % geben musste, um die Pace an der Spitze mitzugehen. Dennoch konnte Mannsperger in P4 der Spitze folgen, bis der Führende unter Doppelgelb ungeahndet einen Überrundeten überholte und sich so einen Vorsprung von fast 10 sek sicherte. Der Sieg war damit nicht mehr in greifbarer Nähe und so konzentrierte Domenique sich auf das Podium. Am Ende reichte es für P3 und die schnellste Rennrunde. Das zweite Rennen am

*which the fastest driver of the entire year group (approx. 50 drivers per year group) is sought, he is now one of the established top drivers in the field. Domenique (born 1981) lives, how could it be otherwise, in Hockenheim, is married and has 2 children. Noel, his eldest son, is now a successful kart racer himself and became the South German Bambini Kart Champion at the first attempt.*

### Saison 2021:

*Due to the ongoing pandemic, Domenique Mannsperger was not able to test the car in the new configuration. If you look at the kilometres covered by the competition before the start of the season, you can already speak of a considerable competitive disadvantage. Not only did the peculiarities of the set-up cause considerable headaches during the season, but also the tyres were not sufficiently prepared. As in all Caterham series, AVON ZZS tyres are used in Roadsport. These have a tread that offers more and more grip the further they are worn down, thus enabling faster lap times.*

*The first race weekend took place in Donington Park, undoubtedly a place where the German driver feels right at home. The first race was held in pouring rain, which put a big smile on Mannsperger's face, as he had won all the rain races so far, which was even commented on by the English media with the title of „rain champion“. In the race, however, the lack of testing opportunities turned out to be a disadvantage. He started the race with a dry set-up, as usual for him so far, and had to realise relatively quickly that he had to give 120% in order to keep up with the pace at the front. Nevertheless, Mannsperger was able to follow the leader in P4, until the leader overtook a lapped driver without punishment under double yellow and thus secured a lead of almost 10 seconds. The victory was no longer within reach and Domenique concentrated on the podium. In the end it was enough for P3 and the fastest race lap. The second race on Sunday, which*

# CATERHAM-NEWS-TICKER

Sonntag, das nach dem Ergebnis des Zieleinlaufs des ersten Rennens gestartet wurde, fand dann unter optimalen Bedingungen statt. Vom Start weg war Mannsperger sofort auf Pace und lieferte sich eine wahre Schlacht mit Taylor O'Flanagan, dem Sieger des Vortags. Nachdem es in der letzten Runde zu einem kleinen Kontakt zwischen beiden Fahrern nach Old Hairpin kam, fuhren beide Rad an Rad in Macleans, beide extrem spät auf der Bremse, mit dem besseren Ende für den Deutschen. Jedoch verlor Mannsperger das Momentum und konnte sich so nicht gegen den heraneilenden Tom Cockerill verteidigen. So blieb für Mannsperger im Ziel P2, was ihn zu diesem Zeitpunkt auf P2 der



Meisterschaft brachte.

Das zweite Rennwochenende sollte dann eine Premiere werden. Nach vielen Jahren kehrte der Caterham Tross nach Schottland zurück. Auf der wundervollen Strecke Knockhill, nördlich von Edinburgh gelegen, fühlte sich Mannsperger von Anfang an wohl. Mannsperger qualifizierte sich auf P3 wobei die ersten 5 Fahrzeuge nur 0,4 sek auseinander lagen. Das Rennen wurde zu einer wahren Windschattenschlacht auf der Berg- und Tal-Bahn, die unter anderem durch eine nicht einsehbare Schikane glänzt, bei der die Fahrzeuge mit allen 4 Rädern abheben. In einem hart umkämpften Rennen sicherte sich Mannsperger mit einem Zielsprint P3 mit 4 Tausendstel Vorsprung vor Cockerill und 0,1 sek hinter O'Flanagan. Die ersten 5 waren dabei alle innerhalb einer Sekunde. Der zweite Lauf sollte zu einer Kopie des ersten Laufes werden, wobei sich Mannsperger durch ein spektakuläres Manöver diesmal P2 sicherte. Cockerill räumte Mannsperger dabei auf der Geraden vor der letzten Hairpin unsanft ins Gras, was den Deutschen jedoch unbeeindruckt lies. Mit allen Rädern im Gras, das Gaspedal nicht lufend konnte er sich neben Cockerill setzen und damit für den entscheidenden Sprint zur Ziellinie positionieren. Mannsperger überquerte die Ziellinie erneut im Fotofinish mit 79 Hundertstel Vorsprung.

Das dritte Rennwochenende der Saison war ein absolutes Highlight, fand er doch auf der F1-Variante von Silverstone statt. Nachdem in der Zwischenzeit bekannt war, dass der Motor unse-

*was started after the result of the finish of the first race, then took place under optimal conditions. From the start, Mannsperger was immediately on the pace and engaged in a real battle with Taylor O'Flanagan, the winner of the previous day. After a little contact between the two riders after Old Hairpin on the last lap, both went wheel to wheel into Macleans, both extremely late on the brakes, with the better end for the German. However, Mannsperger lost the momentum and was thus unable to defend himself against the rushing Tom Cockerill. This left Mannsperger with P2 at the finish, which put him P2 in the championship at this point.*

*The second race weekend was to be a premiere. After many years, the Caterham squad returned to Scotland. On the wonderful Knockhill circuit, north of Edinburgh, Mannsperger felt at home right from the start. Mannsperger qualified in P3 with the first 5 cars only 0.4 sec apart. The race turned into a real slipstream battle on the uphill and downhill track, which shines among other things with a chicane that cannot be seen, where the cars take off with all 4 wheels. In a hard-fought race, Mannsperger secured P3 with a sprint to the finish, 4 thousandths ahead of Cockerill and 0.1 sec behind O'Flanagan. The first 5 were all within one second of each other. The second heat was to be a copy of the first, with Mannsperger securing P2 this time with a spectacular manoeuvre. Cockerill pushed Mannsperger into the grass on the straight before the last hairpin, but the German was unimpressed. With all wheels in the grass, not lifting the accelerator, he was able to sit next to Cockerill and thus position himself for the decisive sprint to the finish line. Mannsperger cros-*

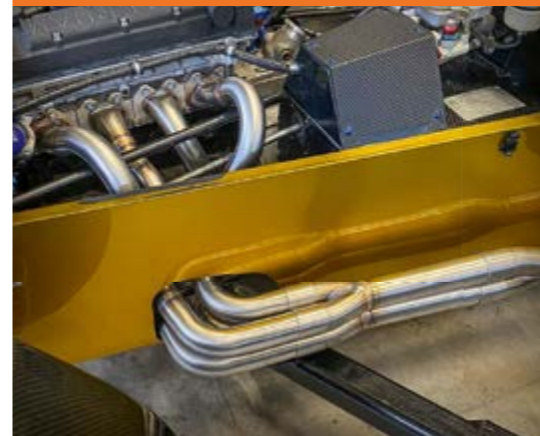


*sed the finish line again in a photo finish with a lead of 79 hundredths.*

*The third race weekend of the season was an absolute highlight, as it took place on the F1 variant of Silverstone. After it had become known in the meantime that the*



**JUBU Performance is the only official Caterham Partner in Austria. We are dedicated to lightweight performance.**



## OFFICIAL CATERHAM IMPORTER IN AUSTRIA

- Caterham Dealership
- Maintenance/Service for Caterham cars
- Repair Workshop

## CATERHAM TUNING

- Tuning Kits, Engine conversions, etc.
- Tuning Parts (worldwide shipping)
- Development & manufacturing in Austria

## CATERHAM MOTORSPORT

- Rent a Cockpit (in one of our race-cars)
- Tuning/Setup for race-cars
- Custom built race-cars

CATERHAM



**JUBU**  
PERFORMANCE

## JUBU Performance GmbH

Saxenegg 3a | A-4323 Münzbach  
+43 7264 20175  
office@jubu-performance.com

www.jubu-performance.com  
youtube.com/jubuperformance  
fb.com/jubuperformance

www.caterham-austria.at  
office@caterham-austria.at  
fb.com/caterham-austria

# CATERHAM - NEWS - TICKER



res deutschen Fahrers ein Leistungsdefizit gegenüber der Konkurrenz hatte, ging Mannsperger mit sehr gemischten Gefühlen nach Silverstone. Wie unbegründet dies sein sollte, wusste er zu diesem Zeitpunkt noch nicht. Das erste Rennen startete Mannsperger von P4, wobei der Deutsche bereits nach zwei Kurven in der berühmten Kurvenkombination Maggotts und Becketts die Führung übernahm. Silverstone ist geradezu prädestiniert zu zeigen, wofür Caterham Racing steht. Windschattenschlachten und zu fünf nebeneinander die Hangar Straight hinunter in die ultraschnelle Stowe-Corner hinein. Keiner der Fahrer wollte die letzte Runde als Führender angehen, da er so eigentlich ein leichtes Opfer für die folgenden Fahrer gewesen wäre. Es kam, wie es kommen musste. Mannsperger in Führung liegend wurde auf der Wellington Straight von drei Konkurrenten aus dem Windschatten attackiert. Zu viert nebeneinander ging es in die letzte Kurvenkombination wobei Mannsperger, Cockerill und O'Flanagan den Weg durchs Kiesbett nehmen mussten. Am Ende sprang für unseren Deutschen P3 heraus, mit einem Auto, das aussah, als wäre es in einen Kugelhagel geraten. Beim zweiten Lauf des Wochenendes ging Mannsperger ebenfalls am Start von P3 direkt in Führung. In einem einmal mehr hart umkämpften Rennen war es erneut der Deutsche, der das Feld in der letzten Runde als Führender auf die Wellington Straight führte. Mit der Erfahrung des Vortages verteidigte Mannsperger die Innenseite, überlies der Konkurrenz die Außenseite, um sich mit einem tollkühnen Bremsmanöver auf der schmutzigen Innenseite vor den Verfolgern zu behaupten. Mannsperger fuhr damit mit einer beeindruckenden Leistung seinen ersten Sieg der Saison ein und übernahm zeitgleich die Meisterschaftsführung.

Das 4. Rennwochenende in Brands Hatch sollte für unseren deutschen Fahrer dagegen alles andere als ein Freudenfest werden. In Lauf 1 kam es nach für Brands Hatch üblichen, sehr harten Zweikämpfen zu einer folgenreichen Kollision zwischen Mannsperger, Cockerill und James Hall. Während sich auf dem Weg zu Druids Corner Cockerill auf der äußeren Seite der Strecke zu verteidigen versuchte, nutzte Mannsperger eine Lücke, groß wie ein Scheunentor, um zum Überholen anzusetzen. Im

*engine of our German driver had a performance deficit compared to the competition, Mannsperger went to Silverstone with very mixed feelings. How unfounded this was to be, he did not know at that time. Mannsperger started the first race from P4, with the German taking the lead after just two corners in the famous Maggotts and Becketts corner combination. Silverstone is just predestined to show what Caterham Racing stands for. Slipstream battles and five abreast down the Hangar Straight into the ultra-fast Stowe Corner. None of the drivers wanted to start the last lap in the lead, as this would have made them easy victims for the following drivers. It came as it had to come. Mannsperger, who was in the lead, was attacked from the slipstream by three riders on the Wellington Straight. Four of them went into the last combination of bends and Mannsperger, Cockerill and O'Flanagan had to go through the gravel. In the end it was P3 for our German, with a car that looked like it had been caught in a hail of bullets. In the second race of the weekend, Mannsperger also went straight into the lead at the start from P3. In what was once again a hard-fought race, it was again the German who led the field onto the Wellington Straight on the last lap. With the experience of the previous day, Mannsperger defended the inside, left the outside to the competition, and then made a daredevil braking manoeuvre on the dirty inside to stay ahead of the chasers. With an impressive performance, Mannsperger took his first victory of the season and simultaneously took over the championship lead.*

*The 4th race weekend at Brands Hatch, on the other*



gleichen Augenblick sah Cockerill, den Zweikampf mit Hall aufgebend, dass Mannsperger die Lücke nutzte und entschied sich die Tür zuzumachen. Ein eigenwilliger Lenkwinkel vom Auto des jungen Engländers, der ein Abbiegen des Fahrzeugs noch vor dem Scheitelpunkt der Kurve bewirkte, führte in eine leichte Berührung der Fahrzeuge. Anstatt nun jedoch nachzugeben, entschloss sich Cockerill weiter einzulenken, was Mannsperger mittlerweile mit vier Rädern auf der Wiese in die Luft katapultierte und das Fahrzeug nach der Landung erheblichen Schaden nahm. Entgegen der weitläufigen Meinung wurde Mannsperger für diesen Zwischenfall disqualifiziert und musste das Rennen am Sonntag vom letzten Startplatz aus starten (Anm. die zuständige Clerk of Course, die die Disqualifizierung aussprach ist mittlerweile nicht mehr im Amt, aufgrund wiederholter umstrittener Entscheidungen). Der zweite Lauf am Sonntag sollte dann aufzeigen, wozu der Deutsche in der Lage ist. Mit einem phänomenalen Start und einer, in der Geschichte des Caterham Racing bislang einmaligen, ersten Runde, gelang es Mannsperger auf der gerade einmal 56 Sekunden andauernden Runde 15 Positionen gut zu machen. Bereits vor Halbzeit des Rennens lag Mannsperger auf P4 in direktem Zweikampf mit dem Führungstrio. Wenige Runden vor Schluss dann jedoch die Ermüchterung. Beim Anbremsen der Graham-Hill-Kurve riss die Befestigung des Radius Arms, einem Teil der Aufhängung, als Folge des Unfalls vom Vortag. Nach einem Ausritt fuhr Mannsperger mit havariertem Auto dennoch erneut auf Platz 5 vor.

Rennwochenende 5 fand auf einer neuen Strecke im Kalender statt. Croft, ein Highspeed-Kurs im schönen North Yorkshire gelegen, sollte für unseren deutschen Fahrer wieder ein besseres Pflaster werden. Lauf 1 wurde ein souveräner Paarlauf von O'Fla-



*hand, was to be anything but a joyous occasion for our German driver. In race 1, after the usual fierce duels at Brands Hatch, Mannsperger, Cockerill and James Hall had a momentous collision. While Cockerill tried to defend himself on the outside of the track on the way to Druids Corner, Mannsperger took advantage of a gap as big as a barn door to overtake. At the same moment Cockerill, giving up the duel with Hall, saw Mannsperger taking advantage of the gap and decided to close the door. A peculiar steering angle from the young Englishman's car, which caused the car to turn before the apex of the bend, resulted in a slight contact between the vehicles. Instead of giving way now, however, Cockerill decided to turn in further, which in the meantime catapulted Mannsperger four wheels into the air on the grass and caused considerable damage to the vehicle after landing. Contrary to common perception, Mannsperger was disqualified for this incident and had to start Sunday's race from the last grid position (note the Clerk of Course who issued the disqualification is now out of office due to repeated controversial decisions). The second run on Sunday should then show what the German is capable of. With a phenomenal start and an unprecedented first lap in the history of Caterham Racing, Mannsperger managed to make up 15 positions on a lap that lasted just 56 seconds. Before the halfway point of the race, Mannsperger was already in P4 in a direct duel with the leading trio. A few laps before the end, however, disillusionment set in. When braking for the Graham Hill corner, the attachment of the radius arm, a part of the suspension, tore as a result of the accident the day before. After a ride out, Mannsperger nevertheless drove up to 5th place again with the damaged car.*

Race weekend 5 took place on a new track on the calendar. Croft, a high-speed circuit located in beautiful North Yorkshire, should be a better place for our German driver again. Race 1 was a dominant duo run by O'Flanagan followed by Mannsperger in P2. Mannsperger

# CATERHAM - NEWS - TICKER

nagan gefolgt von Mannsperger auf P2. Mannsperger verzichtete bis Ende des Rennens darauf O'Flanagan anzugreifen, wodurch es beiden gelang dem Feld zu enteilen und so den Windschatten der Konkurrenz zu brechen. In der letzten Runde folgte dann der Überraschungsangriff von Mannsperger, den O'Flanagan jedoch parieren konnte. In Lauf 2 sorgte Mannsperger dann erneut für jubelnden Beifall und erstaunte Gesichter. Nach einem Ausritt in der ersten Runde, bei dem der Deutsche mehrere Poller abräumte, musste er das gesamte Rennen ohne Fahrzeugnase mit einem in der Aufhängung verkeilten Poller zu Ende fahren. Diesem Handicap zum Trotz konnte Mannsperger sich an die Spitze kämpfen und in einem packenden Rad-an-Rad-Duell durch die Jim-Clark-Esses in der letzten Runde durchsetzen. Der zweite Sieg der Saison sollte eines der Highlights der ganzen Saison werden, war der Anblick des Siegfahrzeugs gerade im Livestream doch sehr gewöhnungsbedürftig.

Rennwochenende 6 fand im nicht als Fahrerstrecke bekannten Snetterton statt. Hier rächte sich einmal mehr die fehlende Vorbereitungszeit. Mannsperger musste mangels vorhandener eingefahrener Reifen das Rennen auf brandneuen Reifen bestreiten. So konnte er zwar bis Mitte des Rennens das Tempo der zwei Führenden auf P3 mitgehen, musste dann aber mit einbrechenden Reifen einen weiteren Platz hergeben und fand sich am Ende auf P4 wieder. Im Rennen am Sonntag wollte Fortuna partout nicht auf der Seite des Deutschen Platz nehmen. Über Nacht hatte man sich alte, eingefahrene Reifen organisiert und fühlte sich gut gerüstet, bis im Vorstart der Himmel seine Schleusen öffnete. Ohne die Möglichkeit des Reifenwechsels stand Mannsperger im Vorstart, während die Konkurrenz sich Zeit lies und kurzfristig auf Regenreifen wechselte. Doch Mannsperger würde nicht „Rainmeister“ genannt, wenn er sich davon beeindrucken ließe. So schaffte es der Deutsche tatsächlich, sich mit abgefahrenen Reifen ohne Profil und harter Fahrwerksabstimmung auf Platz 3 im Ziel vorzukämpfen.

Das letzte Rennwochenende fand dann im wunderschönen Cadwell Park statt, auch Mini-Nordschleife genannt. Vor diesem Lauf waren Hugo Busch, Tom Cockerill und Dominique Mann-



*refrained from attacking O'Flanagan until the end of the race, allowing them both to pull away from the field and break the slipstream of the competition. Mannsperger's surprise attack followed on the last lap, but O'Flanagan was able to parry it. In race 2 Mannsperger again caused cheers and astonished faces. After a ride-out on the first lap, in which the German knocked off several cones, he had to finish the race without a car nose and with a cone wedged in the suspension. Despite this handicap, Mannsperger was able to fight his way to the front and prevail in a gripping wheel-to-wheel duel through the Jim Clark esses on the last lap. The second victory of the season was to be one of the highlights of the entire season, although the sight of the winning car, especially in the live-stream, took a lot of getting used to.*

*Race weekend 6 took place at Snetterton, which is not known as a drivers' circuit. Once again, the lack of preparation time took its toll. Mannsperger had to contest the race on brand new tyres due to a lack of run-in tyres. He was able to keep up with the two leaders in P3 until the middle of the race, but then had to give up another place due to deteriorating tyres and found himself in P4 at the end. In the race on Sunday, Fortuna just wouldn't take a seat on the German's side. Overnight, they had arranged for old, run-in tyres and felt well prepared, until the sky opened its floodgates at the pre-start. Without the pos-*

sperger im Kampf um den Vizetitel gerade einmal durch jeweils einen Meisterschaftspunkt getrennt. Lauf eins gewann sodann Tom Cockerill vor Hugo Bush. Mannsperger hatte, wie bereits im Vorjahr, mit der mangelnden Leistung seines Motors zu kämpfen, was sich auf der Berg- und Talbahn erheblich bemerkbar machte. Vor dem letzten Lauf der Saison lag Mannsperger damit auf dem 4. Meisterschaftsrang. Im zweiten Lauf gelang unserem Deutschen erneut einer seiner phänomenalen Starts und er ging direkt in Führung. Nachdem die Führung wechselte, konnte Mannsperger aufgrund deutlich kühlerer Temperaturen besser mithalten als am Vortag und attackierte die Führenden permanent. Der Showdown sollte früher kommen als gedacht. Gerade in dem Moment als Bush zum Überholen von Cockerill ansetzte und Mannsperger den Schwung nutzte, um mit Überschuss an beiden vorbeizugehen, brach Cockerill der Schalthebel, was ausgangs Park Corner zu einem abrupten Verzögern des Fahrzeugs führte. Mannsperger konnte nicht mehr ausweichen und traf mit dem vorderen linken Rad das Heck von Cockerill. In der Folge brach ein Querlenker und das Rad stand schwer gezeichnet quer zum Fahrzeug. Bei noch zwei zu fahrenden Runden und 15 Sekunden Vorsprung auf die Verfolger beschloss der Deutsche zu fahren, bis das Auto auseinanderfällt. Die Verfolger kamen jedoch mit Riesenschritten näher, da Mannsperger mittlerweile in Rechtskurven ganze zwei volle Umdrehungen am Lenkrad benötigte, um einzulenken und das Fahrzeug nahezu 20 km/h weniger Topspeed hatte. Mit einem letzten taktischen Manöver konnte Mannsperger gerade

*sibility to change tyres, Mannsperger stood in the pre-start, while the competition took their time and changed to rain tyres at short notice. But Mannsperger would not be called a „rain master“ if he let himself be impressed by this. So, the German actually managed to fight his way to third place at the finish with worn tyres without tread and a hard suspension set-up.*

*The last race weekend then took place in the beautiful Cadwell Park, also called the Mini-Nordschleife. Before this race Hugo Busch, Tom Cockerill and Dominique Mannsperger were separated by just one championship point each in the fight for the runner-up title. Tom Cockerill then won race one ahead of Hugo Bush. Mannsperger, as in the previous year, struggled with the lack of power in his engine, which was noticeable on the uphill and downhill track. Before the last race of the season, Mannsperger was thus in 4th place in the championship. In the second run, our German managed another of his phenomenal starts and went straight into the lead. After the lead changed, Mannsperger was able to keep up better than the day before due to much cooler temperatures and attacked the leaders constantly. The showdown was to come sooner than expected. Just when Bush was about to overtake Cockerill and Mannsperger used the momentum to pass both of them with surplus, Cockerill's gear lever broke, which led to an abrupt deceleration of the car at Park Corner. Mannsperger was unable to take evasive action and hit the rear of Cockerill with the front left wheel. As a result, a wishbone broke, and the wheel was badly marked across the car. With two laps to go and 15 seconds ahead of the chasers, the German decided to drive until the car fell apart. However, the chasers were closing in by leaps and bounds, as Mannsperger now needed a full two turns of the steering wheel in right-hand corners to turn in and the car had almost 20 km/h less top speed. With a last tactical manoeuvre, Mannsperger was able to take just enough of a lead with him onto the*



# CATERHAM-NEWS-TICKER



soviel Vorsprung mit auf die Gerade nehmen, damit er sich mit weniger als einer Hundertstelsekunde vor Alex Vincent auf P2 ins Ziel retten konnte. Diese Hundertstelsekunde brachte Mannsperger P3 im Championship hinter O'Flanagan und Bush mit einem Punkt Vorsprung vor Cockerill, der mit seinem Ausfall sogar von der Regelung der Streichresultate profitierte.

Eine mehr als ereignisreiche Saison ging damit zu Ende und die Vorbereitungen auf die neue Saison laufen bereits. Dominique Mannsperger wird dann in der Caterham 270R Serie starten und für das Meisterteam DPR Motorsport an den Start gehen. Erstmals werden wir dabei auch zwei Läufe in Spa-Francorchamps sehen, bei dem wir hoffen, dass sie unseren Lokalmatador zahlreich unterstützen.

*straight, so that he was able to cross the finish line less than a hundredth of a second ahead of Alex Vincent in P2. This hundredth of a second brought Mannsperger P3 in the championship behind O'Flanagan and Bush with a one-point lead over Cockerill, who even benefited from the rule on drop results with his retirement.*

*A more than eventful season thus came to an end and preparations for the new season are already underway. Dominique Mannsperger will then start in the Caterham 270R series and compete for the champion team DPR Motorsport. For the first time, we will also see two rounds at Spa-Francorchamps, where we hope you will support our local hero in large numbers.*

## Termine 2022 - Caterham 270R

[cc-c.eu/270r](https://www.classic-data.eu/270r)

09./10.04	Brands Hatch
21./22.05.	Snetterton
18./19.06.	Silverstone
09./10.07.	Donington Park
13./14.08.	Anglesey
17./18.09.	Knockhill (Super-Header/ First day clockwise/ Second day anti-clockwise)
15./16.10.	Spa-Francorchamps

# Zu spät?!

## Wie alt ist Ihr Gutachten?

Wir wissen Ihren Klassiker richtig zu bewerten. Bundesweit qualifizierte Sachverständigenpartner – auch in Ihrer Nähe.



Classic Data

Telefon 0234-23 95 90 0

WWW.CLASSIC-DATA.DE

# CATERHAM - NEWS - TICKER

## Ford Duratec im Caterham - ein zuverlässiger Motor für bis zu 275 Saug-PS

Story und Fotos von Christian Obermayr, JUBU Performance

Der 2-Liter Ford Duratec-Motor kommt in den leistungsstärkeren Modellen von Caterham bereits seit Jahren zum Einsatz und hat sich als zuverlässiges und wartungsfreundliches Kraftpaket bewährt. Im (leider auf dem Festland nicht erhältlichen) Seven 620 liefert das Aggregat - aufgeladen durch einen Kompressor - stattliche 310 PS. Die EU-Modelle müssen allerdings ohne den Kompressor auskommen und so wird der Caterham 485 CSR als Topmodell in Europa ab Werk mit ca. 237 echten Saug-PS geliefert.

*The 2-litre Ford Duratec engine has been used in Caterham's more powerful models for years and has proven to be a reliable and easy-to-maintain powerhouse. In the Seven 620 (unfortunately not available on the mainland), the unit - supercharged by a compressor - delivers an impressive 310 hp. The EU models, however, have to manage without the supercharger and so the Caterham 485 CSR, as the top model in Europe, is delivered from the factory with approx. 237 genuine naturally aspirated hp.*



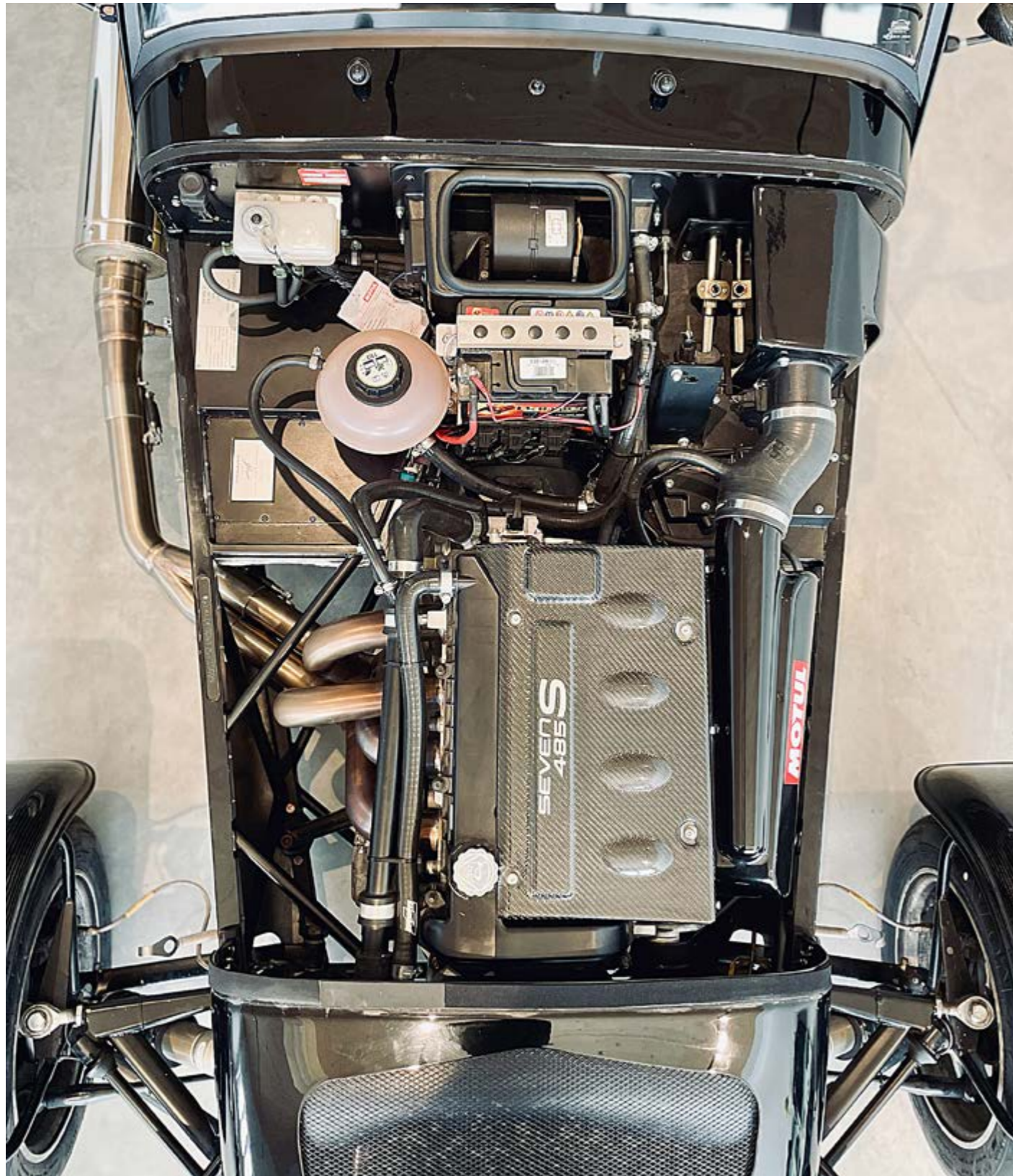
## Ford Duratec in the Caterham - a reliable engine for up to 275 naturally aspirated hp



Die Mannschaft von JUBU Performance hat sich nun genau dieser EU-Version des 2,0l Motors angenommen und ein Performance-Kit entwickelt, das dem Aggregat standfeste 265 Pferdestärken (optional auch 275 PS) entlockt - und zwar ganz ohne Kompressor oder Turbo, sondern wunderbar Old-School als Saugmotor-Version. Nach einem Jahr Entwicklungsarbeit und einer weiteren Saison intensiver Langzeit-Tests versprechen die Caterham-Veredler aus Österreich nun nichts geringeres als OEM-Qualität: „Leistungssteigerungen am Fahrzeug

*The team from JUBU Performance has now taken on exactly this EU version of the 2.0l engine and developed a performance kit that elicits a stable 265 horsepower (optionally 275 hp) from the power unit - without any supercharger or turbo, but in a wonderfully old-school naturally aspirated version. After a year of development work and another season of intensive long-term testing, the Caterham tuners from Austria now promise nothing less than OEM quality: „Performance enhancements on the vehicle are only fun if they are perfectly executed and do not cause any*

# CATERHAM - NEWS - TICKER



problems afterwards. That's why we always invest a lot of engineering and testing work in the development of our modifications, so that we can really deliver factory standard," says Martin Jung. In fact, apart from the hand-made 4-2-1 stainless steel manifold, the JUBU performance upgrade is hardly noticeable visually, and all instruments in the cockpit remain original and function as usual with the tuning. Starting, cold and idling are also indistinguishable from a vehicle in original factory condition in the 265 hp variant from JUBU. All diagnostic functions (OBD2 and readiness) for service and TÜV are also retained - and if absolute originality is required again (for example when reselling), the complete kit can be completely retrofitted without leaving

any traces. In addition to the pure engine performance, the machen nur dann Spaß, wenn sie perfekt ausgeführt werden und im Nachhinein keinerlei Sorgen bereiten. Darum investieren wir bei der Entwicklung unserer Modifikationen immer viel Engineering- und Testarbeit, damit wir auch wirklich Werks-Niveau liefern können", so Martin Jung. Tatsächlich ist die Leistungssteigerung von JUBU bis auf den handgefertigten 4-2-1 Edelstahl-Fächerkrümmer optisch kaum zu erkennen, auch alle Instrumente im Cockpit bleiben original und funktionieren mit dem Tuning wie gewohnt. Start, Kalt- und Leerlauf sind in der 265 PS-Variante von JUBU ebenfalls nicht von einem Fahrzeug in Werkszustand zu unterscheiden. Ebenso bleiben alle Diagnosefunktionen (OBD2 und Readiness) für Service sowie TÜV erhalten - und wenn (zum Beispiel beim Wiederverkauf) wieder absolute Originalität gefragt ist, dass lässt sich das komplette Kit vollständig und ohne Spuren zu hinterlassen rückrüsten. Neben der reinen Motorleistung haben sich die Österreicher aber auch Gedanken um die Verbesserung der restlichen Komponenten im Fahrzeug gemacht und bieten daher neben dem brandneuen Caterham 530 Leistungskit unter anderem auch eine kurze Achsübersetzung, ein optimiertes Fahrwerk und eine hochwertige Drexler Sperre an. Dazu Martin Jung: „Motorleistung alleine bringt nicht immer zwangsläufig mehr Freude am Fahren. Wir schauen uns immer an, wie der Kunde sein Fahrzeug einsetzen möchte und finden dann eine passende Lösung, die für genau diesen Kunden Sinn macht und ihm ein Maximum an Fahrspaß bringt.“

any traces. In addition to the pure engine performance, the



Austrians have also thought about the improvement of the other components in the vehicle and therefore, in addition to the brand-new Caterham 530 performance kit, they also offer, among other things, a short axle ratio, an optimised chassis and a high-quality Drexler LSD. Martin Jung: „Engine power alone does not always necessarily bring more driving pleasure. We always look at how the customer wants to use his vehicle and then find a suitable solution that makes sense for exactly this customer and brings him maximum driving pleasure.“

Natürlich sind auf diesem Motor mit Zusatzaggregaten wie einem Turbo oder Kompressor auch höhere Leistungen möglich (siehe z.B. den Caterham SEVEN 620).

Of course, higher outputs are possible on this engine with additional units such as a turbo or supercharger (see, for example, the Caterham SEVEN 620).

Aber Saug-PS sind nun mal Saug-PS ...

But naturally aspirated horsepower is naturally aspirated horsepower ...

# CATERHAM - NEWS - TICKER

## Bericht Motorsport Saison 2021 - LARS HOFFMANN

## Report Motorsport Season 2021 - LARS HOFFMANN

Story von Kurt Hoffmann, Fotos Caterham Cars

Wir sind voll motiviert in unsere Saison gestartet, nachdem LARS zwei Meisterschaften in den Klassen ROADSPORT und 270/R hintereinander für sich entscheiden konnte. LARS' Bilanz war bis 2020 mit dem 2. Platz in der ACADEMY 2018, dem Gewinn der Roadsport Serie 2019 und der Sieg in der 270/R Klasse 2020 sowie 80 % Platzierungen auf dem Podium erstklassig.

### DONINGTON

Es war nass. Wie erwartet, holte er sich im Regen die Pole. Einen Lauf konnte er gewinnen. Im zweiten Lauf wurde er dann im trockenen vierter. An der Stelle merkten wir schon, dass die Leistung des Autos nicht mehr dieselbe, wie am Ende der Saison 2020 war. Denn er musste sich mit Wettbewerbern batteln, die er sonst dominierte. Der dritte Lauf an diesem Wochenende endete durch einen Ausflug durchs Kiesbett, da er einem größeren Crash ausweichen musste, um schlimmeres zu verhindern, und dem darauffolgendem Rennabbruch an 9. Position.

### KNOCKHILL

In Knockhill waren wir überrascht wie schlecht Lars mit der Performance der anderen mithalten konnte. Er fuhr an sechster oder siebter Position, als ein vor ihm fahrender Konkurrent den Gang verlor und er, als er gerade überholen wollte, über sein Hinterrad aufstieg ist. Er landete hart in der Stecken Begrenzung, stieg aber glücklicherweise unverletzt aus. Das Auto war zu beschädigt, um es noch zum zweiten Lauf wieder herzustellen. Somit eine Nullrunde in Schottland. CORONA & BREXIT hatten uns in diesem Jahr viele Um-

*We started our season fully motivated after LARS won two championships in a row in the ROADSPORT and 270/R classes. LARS' record through 2020 was top notch with 2nd place in the 2018 ACADEMY, winning the 2019 Roadsport Series and winning the 2020 270/R class, as well as 80% finishes on the podium.*

### DONINGTON

*It was wet. As expected, he took pole in the rain. He managed to win one race. Then in the second race he finished fourth in the*

*dry. At that point we already noticed that the performance of the car was not the same as at the end of the 2020 sea-*

stände bereit, da wir das Auto nicht mit nach Deutschland nehmen konnten ohne größere Umstände am Zoll hinzunehmen.

Hinzu kam noch, dass man nur mit PCR Tests einreisen und nach wenigen Tagen beizeiten wieder ausreisen mussten, bzw. zur Ausreise einen weiteren Test in UK buchen mussten der natürlich nicht immer gleich an der Rennstrecke möglich war.

So hatten wir das Auto bei unseren Freunden vom CATERHAM TEAM GATWICK gelassen, die uns das Rennauto auch zu den Rennstrecken transportierten.

### SILVERSTONE

Nach erfolgter Reparatur war das SILVERSTONE WE für uns ein Schock.

Lars ist ein 80% Podium Fahrer,

konnte jedoch in SILVERSTONE auf den langen Geraden feststellen, dass er mit dem Auto auf keinen Fall mithalten konnte.

Ein neunter und ein zehnter Platz sowie eine 9 Punkte Strafe für zu viele Verletzungen der Track Limits waren die magere Ausbeute. Uns war klar, dass Lars das Auto völlig überfahren musste, um ein noch schlechteres Ergebnis zu verhindern was die Stewards jedoch hart ahndeten.

Vorne mitfahren war nicht mehr möglich, es ging nur noch um Schadensbegrenzung.

Nach SILVERSTONE war uns aber klar, das mit dem Auto etwas nicht stimmen konnte.

*son. This was because he had to battle with competitors that he usually dominated.*

*The third race of the weekend ended with a trip through the gravel, as he had to avoid a major crash to prevent worse, and the subsequent race abandonment in 9th position.*

### KNOCKHILL

*In Knockhill we were surprised how poorly Lars was able to keep up with the performance of the others.*

*He was riding in sixth or seventh position when a rider in front of him lost gear and, just as he was about to overtake, he went over his rear wheel.*

*He landed hard in the corner but fortunately got out uninjured.*

*The car was too damaged to recover for the second race.*

*Thus, a zero round in Scotland.*

*CORONA & BREXIT had caused us a lot of trouble this year, as we couldn't take the car to Germany without going through a lot of trouble at customs.*

*In addition, we only had to enter the country with PCR tests and had to leave again in good time after a few days, or we had to book another test in the UK to leave the country, which of course was not always possible at the racetrack.*

*So we left the car with our friends from CATERHAM TEAM GATWICK, who also transported the race car to the race tracks.*

### SILVERSTONE

*After the repairs were done, the SILVERSTONE Weekend was a shock for us.*

*Lars is an 80% podium driver, but at SILVERSTONE he found he could not keep up with the car on the long straights.*

*A ninth and a tenth place as well as a 9-point penalty for too many track limit violations were the meagre yield.*

# CATERHAM - NEWS - TICKER



Wir konnten aber nur an der Rennstrecke versuchen zu analysieren, da wir das Auto ja nicht mit nach Hause nehmen konnten.

## BRANDS HATCH

Brands Hatch ist sein Wohnzimmer würde man sagen. Aber LETZTER in der Qualifikation? Das konnte definitiv nicht sein. Wir haben den Katalysator gecheckt und herausgefunden das dieser komplett geschmolzen war und kein Durchgang da war. Aber selbst nach dem Wechsel des Kats wurde das Rennergebnis nicht viel besser als zwei sechste Plätze.

Der geschmolzene Kat musste eine Ursache haben, die wir nicht kannten.

## CROFT

Hier hat Lars nach der Berührung der Reifenstapel sein Auto verloren, wieder ausgelöst durch das maximale Überfahren des Autos, um irgendwie in die Punkte zu kommen, konnte jedoch die Fahrt nicht mehr fortsetzen da die Radaufhängung beschädigt war.

Der 2. Lauf brachte noch einen 7. Platz hervor, obwohl er von hinten gestartet auf die Spitze aufgelaufen war. Das Getriebe ließ sich nicht mehr schalten.

Das nächste Problem.

Nach dem Checken der ECU konnten die Jungs vom CATERHAM Factory Support feststellen das die ECU nicht in Ordnung war. Irgendetwas war total verkehrt und wahrscheinlich der Auslöser des geschmolzenen Katalysators.

## SNETTERTON

Um die Meisterschaft brauchten wir nicht mehr zu fahren. Es ging uns nur noch um die Analyse was am Auto nicht richtig ist.

Mit einem vierten Platz und der schnellsten Rennrunde

*It was clear to us that Lars had to completely overdrive the car to avoid an even worse result, but the stewards punished him severely.*

*Driving in front was no longer possible, it was only a matter of damage limitation.*

*After SILVERSTONE it was clear to us that something was wrong with the car.*

*But we could only try to analyse it at the racetrack, because we couldn't take the car home.*

## BRANDS HATCH

*Brands Hatch is his living room you would say.*

*But LAST in qualifying? That definitely couldn't be.*

*We checked the catalytic converter and found out that it was completely melted and there was no passage. But even after changing the catalytic converter, the race result was not much better than two sixth places.*

*The melted catalytic converter had to have a cause*



meldete sich Lars zumindest mal wieder zurück.

Der zweite Lauf endete jedoch in der dritten Kurve des Rennens durch ein übermotiviertes Bremsmanöver eines Konkurrenten in der Wiese, und Lars musste alle vorbeilasen, um danach das Rennen wieder aufzunehmen.

Das Auto war besser aber immer noch nicht gut genug, um wieder nach vorne fahren zu können was er mehrfach in früheren Rennen bewiesen hatte.

## CADWELL PARK

CATERHAM CARS GATWICK hatte sein Auto auf dem Prüfstand und konnte lediglich 140 PS messen von 155 die er haben sollte.

Dies entsprach exakt genau der Messung, die wir auch vor SNETTERTON bei unserem Kollegen KOMO TEC auf der Rolle gemessen haben.

Trotzdem reichte es noch für einen vierten Platz im ersten Lauf.



*that we didn't know.*

## CROFT

*Here Lars lost his car after touching the tyre stacks, again triggered by pushing the car to the maximum to somehow get into the points but could not continue the run as the suspension was damaged.*

*The 2nd run still produced a 7th place, despite starting from the back and running up to the front. The gearbox would not shift anymore.*

*The next problem.*

*After checking the ECU, the guys from CATERHAM Factory Support found out that the ECU was not in order. Something was totally wrong and probably the cause of the melted catalytic converter.*

## SNETTERTON

*We didn't need to race for the championship anymore. We were only concerned with analysing what was wrong with the car.*

*With a fourth place and the fastest race lap, Lars at least made a comeback.*

*However, the second run ended in the third corner of the race due to an over-motivated braking manoeuvre of a competitor in the meadow, and Lars had to let everyone pass and then resume the race.*

*The car was better but still not good enough to be able to drive to the front again, which he had proven several times in earlier races.*

## CADWELL PARK

*CATERHAM CARS GATWICK had its car on the dyno and could only measure 140 hp out of 155 it should have.*

*This was exactly the same measurement as we measured on the roller before SNETTERTON with our collea-*

# CATERHAM - NEWS - TICKER

Der zweite Lauf wäre garantiert nicht schlechter gewesen als er in der letzten Runde, auf den an dritter Position fahrenden Pete Walters auflief und ihn gerade überholen wollte, als dieser unglücklicherweise auf dem Sprunghügel sein Gang rausgesprungen war und Lars dann in sein Heck eingeschlagen ist und sich den Kühler beschädigte.

Er musste das Auto 200 Meter weiter abstellen.

## Nun bereiten wir uns auf die Saison 2022 vor.

Wir haben uns entschlossen die Klasse 310/R zu wiederholen, denn mit einem siebten Platz, den er immerhin noch in der Meisterschaft holte, wollten wir nicht in die nächsthöhere Klasse wechseln.

Wir haben uns entschlossen einen neuen Motor zu kaufen, denn wir nehmen an das der Motor auf Grund der langen Laufleistung und dem Überhitzen des Katalysators müde ist. Mit 15 PS zu wenig, kann man in dieser Liga von TOP Fahrern nicht gewinnen.

Lars hat sich auch konditionell auf die Saison vorbereitet. Er wiegt bei Saisonstart 15 kg weniger, was uns ermöglicht das Auto mit Zusatzgewichten besser auszubalancieren. Er ernährt sich anders und treibt speziellen Sport.

Hinzu kommt, dass er durch das langsame Auto gelernt hat, wirklich alles aus sich und dem Auto rauszuholen und ihm das für die nächste Saison



gung KOMO TEC.

*Nevertheless, it was still enough for a fourth place in the first run.*

*The second run would definitely not have been worse when, on the last lap, he ran into Pete Walters, who was driving in third position, and was just about to overtake him when, unfortunately, his gear jumped out on the jump hill and Lars then hit his rear and damaged his radiator.*

*He had to park the car 200 metres further on.*

## Now we are preparing for the 2022 season.

*We decided to repeat the 310/R class, because with a seventh place, which he still got in the championship, we didn't want to move to the next higher class.*

*We decided to buy a new engine, because we assu-*

nützlich ist.

Nun bereiten wir uns für die Saison 2022 vor.

Wir freuen uns darauf unsere Wettbewerber, Teams und Freunde an der Rennstrecke in der härtesten Amateur Motorsport Serie für Autos, dem CATERHAM MOTORSPORT wieder zu sehen.

Wir freuen uns besonders, das MOTUL UK gerade entschieden hat nun seine Klasse der 310/R statt der 270/R als Titelsponsor zu begleiten und Lars einen großen Anteil an dieser Entscheidung hat.

Wir bedanken uns besonders bei

- » CATERHAM CARS UK
- » CATERHAM MOTORSPORT
- » CATERHAM TEAM GATWICK
- » MOTUL Deutschland für die langjährige tolle Unterstützung und den
- » CATERHAM CAR CLUB mit seinen Mitgliedern

*me that the engine is tired due to the long mileage and the overheating of the catalytic converter. With 15 hp too little, you can't win in this league of TOP drivers.*

*Lars has also prepared himself physically for the season. He weighs 15 kg less at the start of the season, which enables us to balance the car better with additional weights. He eats differently and does special sports.*

*In addition, the slow car has taught him to really get everything out of himself and the car, which will be useful for the next season.*

*Now we are preparing for the 2022 season.*

*We look forward to seeing our competitors, teams, and friends at the track again in the toughest amateur motorsport series for cars, CATERHAM MOTORSPORT.*

*We are particularly pleased that MOTUL UK has just decided to sponsor its 310/R class instead of the 270/R and Lars has played a big part in this decision.*

*We would especially like to thank*

- » CATERHAM CARS UK
- » CATERHAM MOTORSPORT
- » CATERHAM TEAM GATWICK
- » MOTUL Germany for their great support over many years
- » CATERHAM CAR CLUB and members



# CATERHAM - NEWS - TICKER

## Liefer-Marathon im Dezember/BREXIT/CORONA/MOTORSPORT/BUSINESS/und DICKES EIS

## Delivery Marathon in December/BREXIT/CORONA/MOTORSPORT/BUSINESS/and THICK ICE

Story und Fotos: Kurt Hoffmann

**Der VW Händler bei uns um die Ecke schaute ziemlich ungläubig, als wir im Dezember 4 Sattelzüge voll mit (jeweils 3) CATERHAM angeliefert bekamen.**

Dadurch das wir die Fahrzeuge auf dem gegenüberliegenden Gelände des TÜV angeliefert bekommen (bei uns passt kein Sattelzug rein) und die Fahrzeuge dann auch gleich dem TÜV für die Bestätigung der Fahrgestell Nummern vorgeführt werden, kann das jeder sehen.

Da konnte er nur von träumen, denn sein Hof war leer verkauft und neue Ware nicht in Sicht.

Aber auch uns hatte es ja, wie so oft, wenn sich die Rahmenbedingungen ändern, getroffen.

BREXIT, CORONA und SUPPLY CHAIN - Probleme waren die Hauptursachen für die Verschiebung der Lieferungen. Konnten wir im 1. Halbjahr 2021 lediglich 5 Neuwagen ausliefern lief es dann im 2. Halbjahr deutlich besser.

Sagenhafte 12 neue CATERHAM hatten wir dann am Ende alleine im DEZEMBER erhalten.

Das machte uns ziemlich Stress, denn alle Fahrzeuge mussten natürlich wie oben erwähnt dem TÜV vorgeführt werden, eine Übergabe Inspektion (Pre-Delivery-Inspection PDI) musste durchgeführt werden, die Zollpapiere mussten vollständig sein, diese dem Zollagenten übermittelt werden und von uns die Einfuhr USt vorab entrichtet werden, die



**The VW dealer around the corner looked quite incredulous when we received 4 trucks full of 3 CATERHAM (each) in December.**

*Because the vehicles are delivered on the opposite side on the TÜV premises (we can't drive a 40t lorry on our grounds) and the vehicles are then presented to the TÜV for confirmation of the chassis numbers, everyone can see this.*

*Our colleague could only dream of this, because his yard had been sold empty and there were no new goods in sight.*

*But we were also affected, as is so often the case when the general conditions change.*

*BREXIT, CORONA and SUPPLY CHAIN problems were the main reasons for the postponement of deliveries. While we were only able to deliver 5 new vehicles in the first half of 2021, things went much better in the second half.*

*In the end, we received a staggering 12 new CATERHAMs in DECEMBER alone.*

*This caused us a lot of stress, because all the vehicles had to be presented to the TÜV, as mentioned above, a pre-delivery inspection (PDI) had to be carried out, the customs documents had to be complete, these had to be sent to the customs agent and we had*

dann später mit der 19 % MwSt. verrechnet wird.

Der Speditionsagent musste wegen der Feiertage ständig die Tour umbuchen und dann hatte auch noch jemand in der Factory die Autos verkehrt herum geladen was uns beim Ausladen wegen der Bodenfreiheit zusätzliche Probleme bereitete.

Der eine oder andere Umbau auf Kundenwunsch mit LED-Rückleuchten und Spiegel etc. sollte gemacht werden und dann natürlich die Fahrzeuge über einen Zulassungsdienst zugelassen werden.

Die Zulassungsstellen haben uns dabei die größten und völlig unnötigen Schwierigkeiten bereitet wie:



- » Kurzfristige Terminvergabe = schwierig
- » Versenden der Unterlagen = schwierig
- » Unterlagen zurück erhalten = schwierig
- » Zulassungsstelle-Ansprechpartner? Stundenlang in der Warteschleife MOZART's kleine Nachtmusik gehört



*to pay the import VAT in advance, which was then later offset against the 19% VAT.*

*The forwarding agent had to constantly rebook the tour because of the holidays and then someone in the factory had loaded the cars the wrong way round, which caused us additional problems when unloading because of the ground clearance.*

*One or the other modification at the customer's request with LED rear lights and mirrors etc. had to be done and then, of course, the vehicles had to be registered via a registration service.*

*The registration offices caused us the greatest and*



*completely unnecessary difficulties, such as:*

- » Short-term appointments = difficult
- » Sending the documents = difficult
- » Getting the documents back = difficult
- » Contact person at the registration office? Hours on

# CATERHAM - NEWS - TICKER

- » Unterschiedliche Auffassungen über die Unterlagen die zur Zulassung benötigt werden wie z.B. den ORIGINAL Personalausweis, statt eine Kopie mit der POST im Weihnachtsmonat an die Zulassungsbehörde senden. Der eine oder andere benötigt diesen Personalausweis aber z.B. für COVID Tests oder für Reisen.
- » Bis hin zur VORFÜHRUNG des UNZUGELASSENEN



Fahrzeuges bei der weit entfernten Zulassungsstelle da diese sagt „die Bescheinigung ist vom TÜV RLP und wir akzeptieren nur die aus Hessen!!!“

Das war schon schwierig, hier den Überblick zu behalten zumal das alles an unserer lieben YVONNE hing, die ja auch noch andere Sachen zu tun hatte. Nun, was soll's, wir sind ja flexibel und die Kunden geduldig.

So kam es, das ich kurz vor Weihnachten, sogar am 2. Weihnachtsfeiertag noch Fahrzeuge quer durch Deutschland gebracht habe. Natürlich gab es da nur positive Stimmung der Kunden und Nachbarn. Ein Polizist, der gerade des Weges kam, hat mir sogar erlaubt auf dem Radweg zu parken um ein Auto auszuladen.

Alles in Allem war es für uns bei CATERHAM DEUTSCHLAND ein aufregendes Jahr.

Die Restriktionen haben Anfang des Jahres für schwierige Termin-Verabredungen mit Interessenten gesorgt

Regeln haben sich ständig geändert und Termine mussten abgesagt werden.

Unsere Trips nach UK waren ständig in Gefahr durch die Regeländerungen.

PCR-Tests mussten so spät wie möglich vor einer Reise gemacht werden, um möglichst ohne weiteren Test in UK wieder zurück zu kommen

Nicht genug, das die Länder in EUROPA unterschiedliche Regeln hatten wo wir ja nun durch mussten, auch die Tunnelbetreiber hatten sich jeweils eigene Regeln einfallen lassen.

- hold listening to MOZART's „Little Night Music“.*
- » *Different opinions about the documents needed for registration, such as the ORIGINAL identity card, instead of sending a copy by POST to the registration office in the Christmas month. However, one or the other may need this identity card for COVID tests or for travelling, for example.*
- » *Up to the PRESENTATION of the UNREGISTERED vehicle at the far away registration office because they say „the certificate is from TÜV RLP and we only accept those from Hesse!!!“.*

*It was difficult to keep track of everything, especially as it all depended on our dear YVONNE, who also had other things to do. Well, what the heck, we are flexible, and the customers are patient.*

*So it happened that shortly before Christmas, even on the 2nd Christmas Day, I delivered vehicles all over Germany. Of course, there was only a positive mood among the customers and neighbours. A policeman who was just passing by even allowed me to park on the cycle path to unload a car.*

*All in all, it was an exciting year for us at CATERHAM DEUTSCHLAND.*

*The restrictions at the beginning of the year made it difficult to make appointments with interested buyers.*

*Rules kept changing and appointments had to be cancelled.*



*Our trips to the UK were constantly in jeopardy due to the rule changes.*

*PCR tests had to be done as late as possible before a trip in order to come back without another test in the UK.*

*Not only did the countries in EUROPE have different rules where we had to pass through, but the tunnel operators had also come up with their own rules.*

*Thus, 2021 was a special year for us.*

## BUSINESS

2021 war dadurch für uns ein besonderes Jahr.

Wir sind stolz, sagen zu dürfen, dass wir es trotz den oben beschriebenen und anderen Problemen geschafft haben GESUND zu bleiben und unseren BESTEN Auftragseingang verzeichnen konnten, seit wir CATERHAM Händler sind.

Die Konzentration auf diese eine Marke (abgesehen von der Land Rover-Werkstatt) war für uns die richtige Entscheidung.

Das Potential ist riesig.

Die Menschen kaufen sicher auch CORONA-bedingt mehr Freizeit-Fahrzeuge.

PORSCHE hatte das beste Ergebnis aller Zeiten und Wohnmobile sowie E - Bikes waren sowieso der Renner des Jahres 2021 in Deutschland.

Bei Gesprächen mit meinen Kunden wird mir deutlich, dass man sich mehr gönnen möchte.

Diese Zeiten haben gezeigt, das es nicht mehr selbstverständlich ist, überall hinzureisen oder an Aktivitäten teilzunehmen.

Ich bin zuversichtlich, das dies, auch bedingt durch die Diskussionen um das Verbot des Verbrenners, noch lange so anhält bzw. sich sogar noch deutlich verstärkt.

Auch wenn ich kein Verfechter der E-Mobilität als einziges Antriebskonzept bin, akzeptiere ich, dass die Menschen sich ein solches Auto kaufen möchten.

Da wo es Sinn oder Spaß macht - warum nicht?

Es ist sicher eine interessante Antriebstechnik, die besonders

*We are proud to say that despite the problems described above and others, we have managed to stay HEALTHY and have had our BEST volume of orders since we became a CATERHAM dealer.*

*Concentrating on this one brand (apart from the Land Rover workshop) was the right decision for us.*

*The potential is huge.*



*People are certainly buying more recreational vehicles also due to CORONA.*

*PORSCHE had the best result ever, and motorhomes and e-bikes were the hot sellers of 2021 in Germany anyway. In conversations with my customers, it is clear to me that people want to treat themselves to more.*

*These times have shown that it is no longer a matter of course to travel everywhere or to take part in activities.*

*I am confident that this will continue for a long time, or even increase significantly, due to the discussions about the ban on the combustion car.*

*Even though I am not an advocate of e-mobility as the only drive concept, I accept that people want to buy such a car.*

*Where it makes sense or is fun - why not?*

*It's certainly an interesting drive technology that will excite young people in particular.*

*But even this is not NEGATIVE for us, and for CATERHAM.*

## DRIFT EXPERIENCE DAYS

*are still very much in demand and quickly booked up.*

*We are currently running a very special event at KATSCHBERG in AUSTRIA with our TRACK DAY PARTNER LICENSE to RACE.*



junge Leute begeistern wird.

Aber auch dies ist für uns, und für CATERHAM nicht NEGATIV.

## DRIFT EXPERIENCE DAYS

sind immer noch sehr gefragt und schnell ausgebucht.

Gerade haben wir mit unserem TRACK DAY PARTNER LICENSE to RACE ein ganz besonderes Event am KATSCHBERG in

# CATERHAM - NEWS - TICKER



## „CATERHAM on ICE“

*THE world has not seen THAT yet. „this will blow your mind“*

*A totally insane event on prepared ice track with a CATERHAM, studded with MONTE CARLO - SPIKE tyres that you can only carry one tyre.*

*With a wooden hut to warm up directly at the drift track, instructors and plenty of driving time for everyone until they go to the nearby TOP Hotel to relax in the sauna in the evening.*

*We will report on this separately in the next issue.*



*The EVENT is currently in its second week and many of our members are actually taking part.*

*In FEBRUARY the 2nd round of CATERHAM on ICE will take place and next year we will definitely be even more present.*

*If you are already interested, please let us know*

## TRACK DAY with CATERHAM

*2 years ago, at the beginning of the pandemic, we also organised TRACK DAYS for CATERHAM clients with LICENSE to RACE.*

*More and more of my customers want to go on the racetrack under our supervision. Whether with their own or with our provided CATERHAM.*

*There is no need to be overconfident at our events, that is out of place.*

*We are PROFESSIONALS and know that we have to prepare our customers carefully and individually for driving on a racetrack.*

*LARS and I are there regularly to look after you with your CATERHAM.*

*If you wish, you can also receive personal coaching with LARS and a built-in VIDEO CAMERA in the CATERHAM provided. This enables us to superimpose the data, recog-*

inanderlegen, ihren Fortschritt erkennen und wissen wo wir beim coachen ansetzen müssen.

Wir bedanken uns bei unseren KUNDEN und allen SEVEN-Fahrern für die Unterstützung die man uns zukommen lässt.

Wir sind glücklich mit Ihnen und allen unseren Partnern zusammen arbeiten zu dürfen

Ihre Treue und Ihr Interesse an uns und unserer Arbeit schätzen wir wirklich sehr und sind ständig bemüht Ihnen immer eine Mehrleistung zu erbringen.

Und da Stillstand = Rückschritt ist, haben wir neben unseren oben beschriebenen Aktivitäten auch intern einiges verbessern



dürfen.

So werden wir ihnen ab MÄRZ unseren neuen MECHANIKER vorstellen, der sich nun zusammen mit SERGEJ ONISCHENKO um ihre Fahrzeuge kümmert.

Unser neuer Mann kommt aus dem reinen MOTORSPORT und hat viel Erfahrung mit Wettbewerbsautos von ASTON MARTIN, LOTUS, PORSCHE und FERRARI

Er hat auch in einem DTM Team gearbeitet und war weltweit im Motorsport unterwegs.

Wir sind sicher, dass er der Richtige für CATERHAM ist und werden ihn Ihnen bald persönlich und hier im Heft vorstellen.

## NEW MODEL RANGE

Den neuen SEVEN 170 haben wir schon gefahren und sind begeistert.

In Kürze werden wir ihn dem Club für einen Test überlassen.

Der Nachfolger des SEVEN 275 steht auch schon fest und hört auf die gleiche Bezeichnung wie der Bruder aus UK **SEVEN 310.**

Wir haben schon 12 dieser Fahrzeuge an Kunden verkauft und werden ebenso in Kürze mehr darüber berichten.

Wir wünschen uns allen, das CORONA bald nicht mehr zu unserem Alltag gehört und wir alle gesund bleiben, Erfolg und Spaß haben.

Beim letzteren können wir behilflich sein 😊



*nise your progress and know where to start coaching.*

*We would like to thank our CUSTOMERS and all SEVEN riders for the support they have given us.*

*We are happy to work with you and all our partners.*

*We really appreciate your loyalty and your interest in us and our work and we are constantly striving to always provide you with an extra service.*

*And since standstill = regression, we have also been able to improve a few things internally in addition to our activities described above.*

*From MARCH we will introduce our new MECHANIC, who will now take care of your vehicles together with SERGEJ ONISCHENKO.*

*Our new man comes from a pure MOTORSPORT background and has a lot of experience with competition cars from ASTON MARTIN, LOTUS, PORSCHE and FERRARI.*

*He has also worked in a DTM team and has been around the world in motorsport.*

*We are sure that he is the right person for CATERHAM and will introduce him to you soon in person and here in the magazine.*

## NEW MODEL RANGE

*We have already driven the new SEVEN 170 and are thrilled.*

*Soon we will hand it over to the club for a test.*

*The successor to the SEVEN 275 has also already been decided and has the same name as its brother from the UK **SEVEN 310.***

*We have already sold 12 of these vehicles to customers and will also report more about them shortly.*

*We all hope that CORONA will soon no longer be part of our everyday life and that we will all stay healthy, have success and fun.*

*We can help with the latter 😊*

ÖSTERREICH laufen.

## „CATERHAM on ICE“

DAS hat die Welt noch nicht gesehen. „this blow your mind“

Ein total irres Event auf präparierter Eis-Piste mit einem CATERHAM, mit MONTE CARLO - SPIKE REIFEN gespickt, das man nur einen einzigen Reifen tragen kann.

Mit Holzhütte zum Aufwärmen direkt an der Drift-Strecke, Instrukto- ren und reichlich Fahrzeit für jeden bis er abends total erledigt im nahegelegenen TOP-Hotel zur Entspannung in die Sauna geht.

Im nächsten Heft berichten wir gesondert darüber.

Das EVENT läuft gerade die 2. Woche und viele unserer Mit- glieder sind sogar dabei.

Im FEBRUAR geht es in die 2. Runde von CATERHAM on ICE und im nächsten Jahr werden wir dort ganz sicher noch größer vertreten sein.

Wer jetzt schon Lust bekommt kann sich gerne vormerken lassen.

## TRACK DAY mit CATERHAM

Vor 2 Jahren, am Beginn der Pandemie haben wir auch die TRACK DAYS für CATERHAM Kunden mit LICENSE to RACE organisiert.

Immer mehr meiner Kunden möchten auch unter unserer Be- treuung mal auf die Rennstrecke. Ob mit ihrem eigenen oder mit einem unserer gestellten CATERHAM.

Bei unseren Veranstaltungen bedarf es keines Übermutes, der ist fehl am Platze.

Wir sind PROFIS und wissen, das wir unseren Kunden behut- sam und individuell für das Fahren auf einer Rennstrecke vorbe- reiten müssen.

LARS und ich sind regelmäßig dabei und betreuen Sie mit Ihrem CATERHAM.

Auf Wunsch erhalten Sie auch ein Personal Coaching mit LARS und verbauter VIDEO KAMERA im zur Verfügung ge- stellten CATERHAM. Damit können wir ihnen die Daten überei-



Habe mal eine Frage: in meinem KFZ Brief unter Nummer „R“ (Farbe des Fahrzeugs) steht bei mir ROT.... ist das „normal“ das hier Murks drin steht, oder muss ich das ändern lassen? Danke, ROT ist er nicht wirklich....

*I have a question: in my car registration document under the number „R“ (colour of the vehicle) it says RED.... is it „normal“ for this to be wrong, or do I have to have it changed? I don't think it's really RED....*



Als alter Bastler möchte ich direkt LEDs von JAL einbauen, soweit alles gut. Möchte auch das entsprechende Relay einbauen, aber was soll ich sagen, ich finde den Sicherungskasten nicht....

Laut Anleitung unterm Dashboard beim Beifahrer.... Dort habe ich aber „nur“ eine schwarzes Blech verbaut mit dem 12V Sockel... dahinter kommt man nicht dran...ich glaub ich spinne.... (SV 485S)....  
Peinlich, aber wo ist mein Denkfehler....???

*As an expert I would like to install LEDs from JAL right away, so far all is good. I also want to install the corresponding relay, but what can I say, I can't find the fuse box....*

*According to the instructions under the dashboard by the passenger.... But I have „only“ installed a black plate with the 12V socket...you can't get behind it...I think I'm crazy.... (SV 485S)....*

*Embarrassing, but where did I go wrong...???*

Grüße aus Obertauern ...

*Greetings from Obertauern*



Letztes Jahr habe ich den Weihnachtsmann in einen MX5 gemalt. Dieses Jahr habe ich ihn in einen CATERHAM gesetzt. Daniel Pidcock/Facebook

*Last year I drew Santa blasting off in an MX5. This year he's swapped to a classic CATERHAM. Daniel Pidcock/Facebook*



Weiß jemand, wo ich den passenden „Anti Diebstahl“ Torxschraubenschlüssel finde?

Die gibt es im Baumarkt. Da sind so Sortimentskästen mit diversen Sonderbits.

*Does anyone know where I can find the appropriate „anti-theft“ Torx wrench? You can get them at the hardware store. There are so assortment boxes with various special bits.*



Er ist da!!!

*It's here!!!*



Mal ein paar Impressionen...

*Some impressions...*



Guten Morgen, weiß jemand, wo ich den „original“ Schlüssel für den Battery Master Switch bestellen kann? (den unteren)

Ich habe den mal bei Sandler gesehen

*Good morning, does anyone know where I can order the „original“ key for the Battery Master Switch? (the one below)*

*I saw this once at Sandler*



## Andy's Blog

Ein Magazin nur für Caterhamfahrer?  
Nicht nur für Caterhamfahrer – auch Lotus  
7-Fahrer dürfen hier mitlesen ... :-)



Es ist wieder viel ausgefallen im Jahr 2021 - und es wird wieder viel ausfallen zum Jahresbeginn 2022.

Noch mehr putzen kann man seinen Caterham schon nicht mehr – sonst wird das Aluminiumblech zu dünn ...

Also müssen wir uns mit etwas anderem beschäftigen – zum Beispiel, im Internet stöbern, was alles über den Caterham Seven 170 geschrieben und getestet wird.

Das CATERHAM wieder eine Wahnsinnsshow abzieht und den goldenen 170R in 6 Stunden in dem British Airways i360 montiert, zeigt das hier gewusst wird, wie man kleine Autos (Kei-Cars) ganz hoch hinaus bringen kann – der Turm ist 173 m hoch, die Plattform fährt bis auf 138 m Höhe. Die Bilder gingen um die ganze Welt und auch das Interview fand hier statt.

Das der 170er sogar in einem RETRO DRAG RACE gegen einen Mini Oselli und Tipo 184 gewinnt, klingt dann natürlich genauso interessant, wie auch die Wahl von GOODWOOD ROAD & RACING, wo er zu den letzten 10 großen Benzin-Sportwagen hinzugewählt wurde.

Groß war unsere Verwunderung, als wir von dem Schlamassel um die Classic Days hörten – man war sich nicht mit Schloss Dyck über die Kosten einig geworden. Und jetzt geht es ab nach Düsseldorf.

So schauen wir mal, was uns der Jahresanfang beschert. Der Online-Termin-kalender steht, es fehlen aber noch hier und da ein paar Einträge.

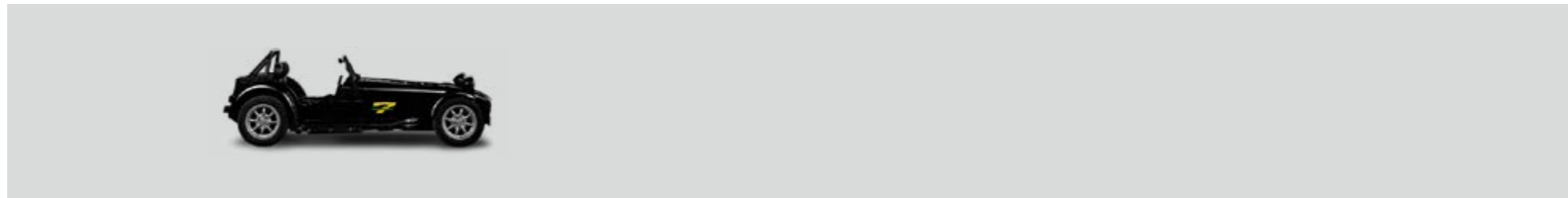
Der erste große Termin ist Eastern Open.

Bei der Planung sind wir aber wie immer sehr flexibel, sogar der Frühschoppen von Sonntag, 2. Januar 10 Uhr wurde auf den 9. Januar um 18:00 Uhr verlegt.

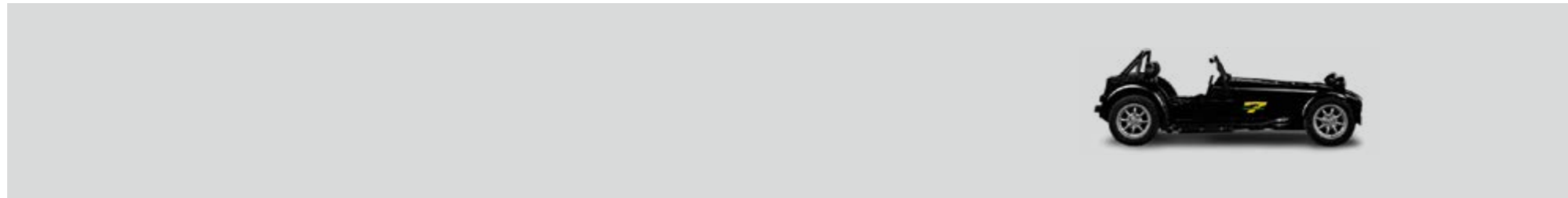
## Das Seven - Tagebuch

Von Martin Stather

Es ist kurz vor Weihnachten und der Seven steht bereits seit Mitte Oktober in der Garage. Das Wetter roch nicht nach Ausfahrt und jetzt hat er sowieso Pause bis Ende März, da ich mit Saisonkennzeichen fahre. Was macht man in der Zwischenzeit? Klar, basteln! Also erstmal Grundreinigung innen und außen, Ölstand prüfen, Kühlerschutz ebenfalls und dann Batteriewächter ankleben, damit die Batterie fit bleibt. Einmal im Monat wird er auf den Hof gerollt und 20 Minuten der Motor laufen gelassen, damit ich im Frühjahr weniger Probleme habe. Ende November klappt das alles gut, damit er besser anspringt, habe ich noch meinen Starter-Booster drangehängt. Ende Dezember allerdings geht dann nichts mehr – die Batterie (5 Jahre alt) hat endgültig schlapp gemacht. Also ausbauen und eine neue bestellen, die kleinen Dinger sind ja nicht an jeder Ecke zu bekommen und außerdem müssen die Masse genau gleich sein, sonst passt sie nicht auf den kleinen Sockel vor der Spritzwand. Als S 2 Besitzer muss ich mich wenigstens nicht tief in den Motorraum bücken, um die Batterie zu lösen.



Na gut, das wird eine Weile dauern, also beschäftige ich mich literarisch mit dem Umfeld, will heißen mit Great Britain im allgemeinen und Colin Chapman im besonderen. Da findet man immer Dinge, die man vorher noch nicht gewußt hat. Etwa dieses: Anfang 1942 beschwerten sich die Leser des „Daily Telegraph“ über das Kreuzworträtsel im Blatt. Es sei zu leicht und jeder könne es in Windesweile lösen. Daraufhin wurde ein Preis von 100 Pfund ausgelobt, wenn jemand ein vorgegebenes Rätsel innerhalb von 12 Minuten lösen könne. Der Wettbewerb fand in den Räumen der Zeitung statt. Es gab 5 Gewinner und die meisten von ihnen wurden bald darauf von der Geheimdienstzentrale Bletchley Park angeworben, in der u.a. deutsche Kriegscodes geknackt werden sollten. Eine ziemlich ungewöhnliche Rekrutierungsmaßnahme, die aber durchaus zielführend war!



Graham Arnold, Verkaufsleiter bei Lotus, hatte 1970 eine Meinungsverschiedenheit mit Colin Chapman, der sich gerne als Englands Ferdinand Porsche sehen wollte. Arnold widersprach heftig und erklärte dem verblüfften Chapman, er sei ein Gauner. „Warum?“, wollte der wissen. „Na schön“, sagte Arnold, „zwei Ingenieure kommen zu Ferdinand Porsche mit Radlagern für ein neues Modell. Porsche sagt: „Wie lange halten die?“ Die Ingenieure berichten ihm, dass eines 15 Dollar kostet und 3 Jahre hält, das andere 30 Dollar und etwa 5 Jahre hält. „Findet mir eines das 10 Jahre hält!“ sagt er. „Und?“ fragte Chapman. „Zwei Ingenieure kommen zu Ihnen mit zwei möglichen Radlagern“ erwiderte Arnold. „Eines kostet 5 Dollar und hält 1 Jahr, das andere 7 Dollar und hält 2 Jahre. Sie fragen: „Wie lange geben wir Garantie?“ Chapman grinste, weil er wusste, dass das stimmte. (Fortsetzung folgt)

## Dear Diary

*It's just before Christmas and the Seven has been in the garage since mid-October. The weather didn't smell like going out and now it is on hiatus until the end of March anyway, as I am driving with season plates. What do you do in the meantime? Of course, tinkering! First of all, a basic cleaning inside and out, check the oil level, the radiator protection and then connect the battery monitor to keep the battery in good shape. Once a month I roll it into the yard and let the engine run for 20 minutes so that I have fewer problems in the spring. At the end of November, everything works well, and I have added my starter booster so that it starts better. At the end of December, however, nothing worked - the battery (5 years old) finally gave out. So I had to dismantle it and order a new one. You can't get these little things at every corner, and the dimensions have to be exactly the same, otherwise it won't fit on the small base in front of the bulkhead. As an S 2 owner, at least I don't have to bend down deep into the engine compartment to remove the battery.*

*Well, that's going to take a while, so I'm occupying myself literarily with the surroundings, i.e. with Great Britain in general and Colin Chapman in particular. You always find things there that you didn't know before. Like this: In early 1942, readers of the Daily Telegraph complained about the crossword puzzle in the paper. It was too easy and anyone could do it in no time. As a result, a prize of £100 was offered to anyone who could solve a given puzzle within 12 minutes. The competition was held at the newspaper's offices. There were 5 winners and most of them were soon recruited by the Bletchley Park intelligence centre where, among other things, German war codes were to be cracked. A rather unusual recruiting measure, but one that was quite effective!*

*Graham Arnold, sales manager at Lotus, had a disagreement with Colin Chapman in 1970, who liked to see himself as England's Ferdinand Porsche. Arnold objected vehemently and told the stunned Chapman that he was a crook. „Why?“ the latter wanted to know. „All right,“ said Arnold, „two engineers come to Ferdinand Porsche with wheel bearings for a new model. Porsche says, „How long do they last?“ The engineers report to him that one costs \$15 and lasts 3 years, the other \$30 and lasts about 5 years. „Find me one that will last 10 years!“ he says. „Well?“ asked Chapman. „Two engineers come to you with two possible wheel bearings“ Arnold replied. „One costs \$5 and lasts 1 year, the other \$7 and lasts 2 years. You ask, how long do we guarantee?“ Chapman grinned, knowing that was true. (to be continued)*

## Andy's Blog

A magazine just for Caterham drivers? Not only for Caterham drivers - Lotus 7 drivers may also read here ... :-)



A lot of things were cancelled again in 2021 - and a lot will be cancelled at the beginning of 2022.

You can't clean your Caterham any more than that - otherwise the aluminium sheet will become too thin ...

So we have to occupy ourselves with something else - for example, browsing the internet to see what is being written and tested concerning the Caterham Seven 170.

The fact that CATERHAM again puts on a crazy show and assembles the golden 170R in 6 hours in the British Airways i360 shows that they know how to get small cars (Kei-Cars) to the top - the tower is 173 m high, the platform goes up to 138 m. The pictures went around the world and the interview also took place at this location.

That the 170 even wins in a RETRO DRAG RACE against a Mini Oselli and Tipo 184 sounds just as interesting then, of course, as does the choice by GOODWOOD ROAD & RACING, where it was added to the last 10 great petrol sports cars.

Our surprise was great when we heard about the mess surrounding the Classic Days - no agreement had been reached with Schloss Dyck about the costs. And now it's off to Düsseldorf.

So let's see what the beginning of the year brings us. The online calendar is up and running, but there are still a few entries missing here and there.

The first big date is Eastern Open.

As always, we are very flexible in our planning, even the morning get-together on Sunday, 2 January at 10 am has been moved to 9 January at 6 pm.

## News and Events

### Kurzprotoll der Mitgliederversammlung

am 05.12.2021 um 11:00 Uhr im Haus von CATERHAM Deutschland, Königsberger Straße 25 in 56269 Dierdorf

Anwesende: 13 Mitglieder

Online: 3 Mitglieder

Der Verein hat zum Geschäftsjahresbeginn 54 Mitglieder, 10 Neumitglieder, 9 Austritte (hiervon 7 Sponsormitglieder) und somit 55 Mitglieder zum Geschäftsjahresende.

Wenige Veranstaltungen konnten durchgeführt werden, so z.B.

- Erster Passenger Ride erst am 20. Juni
- Alternativ WE Oberaula
- Vogesen - Kumschick - Vogesen
- Passenger Ride 19. September
- Ausfahrt Westerwald 10. Oktober

Durch den positiven Kassenstand zum Geschäftsjahresbeginn konnte ein 6 Meter-Caterham-Zelt gekauft werden, zum Geschäftsjahresende waren noch € 321,80 in der Kasse. Der Vorstand wurde unter Enthaltung der Vorstände einstimmig entlastet.

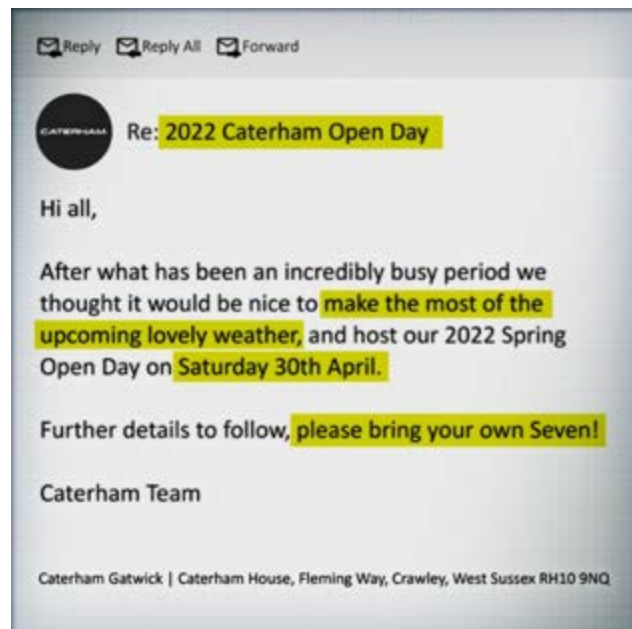
Durch den Wahlleiter wurden Vorstände, Kassenwart und -prüfer en bloc wiedergewählt.

Die Planung 2022 wurde besprochen, die Regenschirme mit Logo vorgestellt und Einbau- und Absägeversuche durchgeführt, eine mögliche Sprint-Zeitmessanlage diskutiert und das Thema Radlastwaage angesprochen.

### CATERHAM Open Day 2022

Nicht mehr am Oster-Montag - jetzt am 30. April.

No longer on Easter Monday - now on April 30.



### Summary of the General Meeting

on 05.12.2021 at 11:00 a.m. in the building of CATERHAM Germany, Königsberger Straße 25 in 56269 Dierdorf

Present: 13 members

Online: 3 members

The association had 54 members at the beginning of the financial year, 10 new members, 9 resignations (of which 7 were sponsor members) and thus 55 members at the end of the financial year.

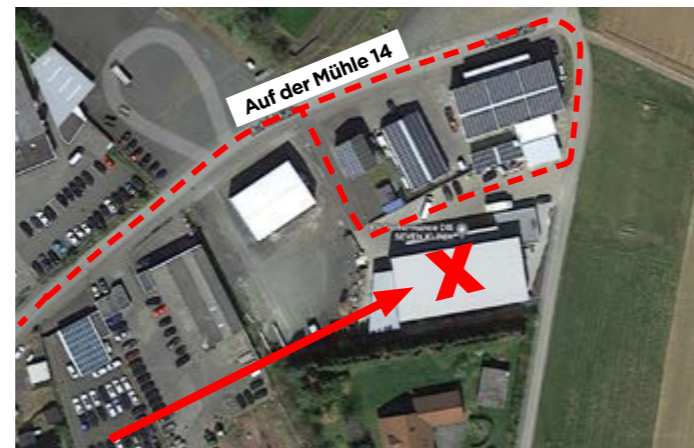
Only a few events could be held, e.g.

- First Passenger Ride not until 20 June
- Alternative WE Oberaula
- Vosges - Kumschick - Vosges
- Passenger Ride 19 September
- Westerwald excursion 10 October

Due to the positive cash balance at the beginning of the financial year, a 6-metre Caterham shelter could be bought. At the end of the financial year, there was still € 321.80 in the cash. The board was discharged unanimously with the abstention of the board members.

The election officer re-elected the board members, treasurer, and auditor en bloc.

The planning for 2022 was discussed, the umbrellas with logo were presented and installation and sawing tests were carried out, a possible sprint timing system was discussed, and the topic of wheel load scales was addressed.



### Die Seven Klinik

Fährt man die Seven Klinik nach Navi an, steht man auf der Straße und hält nach einem Firmenschild Ausschau ... Nein, sie ist da - nur in zweiter Reihe.

### The Seven Clinic

If you drive up to the Seven Clinic by sat nav, you stand on the road and look for a company sign ... No, it's there - just in the second row.

### Dein Mitgliedsausweis 2022

Mit dieser Post erhältst Du - Mitglied im CATERHAM CAR CLUB - deine neuen Mitgliedsausweis für das aktuelle Vereinsjahr 2022.

Nun ja, allzuviel Rabatte bei irgendwelchen Händlern gibt es nicht mit diesem Ausweis - auch keine 20% bei CATERHAM Deutschland 😊

Aber außer als kleines Schmuckstück ist der Ausweis doch zu etwas gut: Bei den Caterham Drift Experience am Nürburgring läßt Kurt uns in der Mittagspause ein paar Runden driften, so ganz ohne Kosten - nur mal so zu Spaß. Wenn das nicht schon alleine eine Mitgliedschaft im CATERHAM CAR CLUB wert ist - was dann?

### Unser Kalender 07.2022 bis 06.2023

Auch dieses Jahr brauchen wir Eure Bilder für unseren Kalender.



Zwölf schöne Bilder haben wieder platz und wir suchen natürlich wie immer spektakuläre Bilder von Eurem Seven mit etwas Umgebung, sei es vor der außergewöhnlichen Haustür, passend zu einer Jahreszeit oder auch mit ungewöhnlichen Passagieren.

Manchmal ist es auch nur ein Glücksschuss mit dem Handy.

Wenn dann noch hohe Auflösung eingestellt ist, steht einer Einsendung (am besten per eMail-Anhang) nichts mehr im Wege.

Die zwölf ausgewählten Fotos erhalten einen Wertgutschein über € 10,- für unser Shop.

### Your membership card 2022

With this mail you - member of the CATERHAM CAR CLUB - will receive your new membership card for the current club year 2022.

Well, you won't get too many discounts at any dealers with this card - not even 20% at CATERHAM Germany 😊

But apart from being a little piece of jewellery, the pass is good for something: At the Caterham Drift Experience at the Nürburgring, Kurt lets us drift a few laps during our lunch break, at no cost - just for fun.

If that alone isn't worth a membership in the CATERHAM CAR CLUB - what is?

### Our calendar 07.2022 till 06.2023

We need your pictures for our calendar again this year.

Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder

We welcome our new members

Michael Eiting - Plochingen  
Thomas Kolb - Singen  
Michael Fromm - Berlin  
Axel Achenbach - Bad Schwalbach  
Florian Stever - Neustadt  
Ralf Dietrich - Pfungen  
Florian Zettl - Neusäß  
Florian Pfaff - Darmstadt  
Stephan Sieben - Viersen

Wir freuen uns immer, etwas von den neuen Mitgliedern zu erfahren:

Erzähle uns ein wenig über Dich, wann Du zuerst den Seven kennen gelernt hast oder welche Erfahrungen Du mit dem Seven gemacht hast - oder ob Du auch ohne den Seven leben kannst?

We are always happy to hear from the new members:

Tell us a little about yourself, when you first met the Seven or what experiences you had with the Seven - or if you can live without the Seven?

### Buchvorstellung Book Presentation



BROOKLANDS BOOKS  
CATERHAM SEVEN  
1974 - 1999  
ISBN 9781855209022  
[cc-c.eu/cdtko](https://cc-c.eu/cdtko)

# Neuer Chefarzt für die Seven-Klinik!

## New head doctor for the Seven Clinic!

Story vom Editor

Nun ist es so weit: Nick Bitza verlässt die Seven-Klinik, um auf den Bahamas seine Rente zu verjubeln? Unfug, aber zum 01.01.2022 übergibt er die Seven-Klinik, in Herxheim, in der schönen Pfalz beheimatet, an seinen Nachfolger, Ronny Reichel!

*The time has come: Nick Bitza is leaving the Seven Clinic to spend his retirement in the Bahamas? Nonsense, but on 01.01.2022 he will hand over the Seven-Klinik, based in Herxheim in the beautiful Palatinate, to his successor, Ronny Reichel!*



Ronny (41) ist gelernter KFZ-Meister (was sonst) und mit Nick und der Seven-Klinik verbindet ihn die Leidenschaft für den Seven. Nick hatte seit einiger Zeit über diskrete Kanäle verlauten lassen, dass er in den verdienten Ruhestand zu gehen gedenkt und so erfuhr Ronny über Christof Rothe über die drohende Vakanz. Da just zu dieser Zeit Ronnys alter Arbeitgeber, bei dem er 13 Jahre lang als Zerspannungstechniker gearbeitet hatte, Insolvenz anmelden musste, ergab sich eine Gelegenheit, die Ronny spontan ergriff. Nach einer gemeinsamen Woche Arbeit in Herxheim wurden sich die beiden einig: Nick hatte einen mehr als geeigneten Nachfolger gefunden und Ronny eine neue, selbständige Existenz!

Da Ronny in Marburg wohnt, will er nicht jeden Tag nach Herxheim pendeln - also zieht die Seven-Klinik um und zwar genau nach Dautphetal - Holzhausen in Mittelhessen, eine zentrale Lage mitten in Deutschland. Dort hat Ronny eine großzügige Werkstatt angemietet,

*Ronny (41) is a qualified car mechanic (what else) and shares a passion for the Seven with Nick and the Seven Clinic. Nick had indicated for some time through the grapevine that he was planning to retire, and so Ronny heard about the impending vacancy through Christof Rothe. Since Ronny's old employer, where he had worked as a metal cutting specialist for 13 years, had to file for bankruptcy just at that time, an opportunity arose that Ronny spontaneously seized. After a week of working together in Herxheim, the two agreed: Nick had found a more than suitable successor and Ronny a new, self-supporting business!*

*Since Ronny lives in Marburg, he doesn't want to commute to Herxheim every day - so the Seven Clinic is moving, and precisely to Dautphetal - Holzhausen in Middle Hesse, a central location in the heart of Germany. There Ronny has rented*



den Mittelteil eines großen Gebäudes mit 205 qm, im Vergleich zu 115 qm des jetzigen Standortes. 2 Hebebühnen und genügend Stellflächen ermöglichen ein gepflegtes Ambiente und sicherlich wird es, wie bei Nick üblich, auch ein Tässchen Kaffee für durstige Seven-Fahrer geben. Und sollte der Platz zu eng werden ist eine Erweiterungsmöglichkeit im Bereich des Machbaren.

Aber hat der überhaupt Ahnung von unseren Autos? Hat er! Aktuell ziert löblicherweise ein Caterham seine Garage, angefangen hat er aber mit einem VM. Der erwies sich rasch als Groschengrab und erforderte 2 Jahre Aufbauarbeit, um präsentabel zu sein. Danach wurde er flugs veräußert, um, na was wohl, sich das Original auf den Hof zu stellen. Das heißt aber nicht, dass Ronny jetzt nur noch Caterhams hinter sein Rolltor lässt, dafür ist sein Herz für den Seven einfach zu groß. Wie bei Nick auch, dürfen alle Sevens zu Reparatur und TLC

*a spacious workshop, the middle part of a large building with 205 sqm, compared to 115 sqm of the current location. 2 lifting platforms and enough parking space allow for a cultivated ambience and surely there will be, as usual with Nick, a cup of coffee for thirsty Seven drivers. And should the space become too tight, an extension is within the realms of possibility.*

*But does he know anything about our cars? He does! He currently has a Caterham in his garage, but he started with a VM. The VM quickly turned out to be a money pit and took 2 years to build up to be acceptable. After that, it was quickly sold in order to, well, what do you think, put the original on the lot. But that doesn't mean that Ronny now only allows Caterhams inside his workshop, his heart for the Seven is simply too big for that. As with Nick, all Sevens can come to him for repair*





zu ihm kommen, seine Expertise reicht über den Caterham hinaus. Jetzt sind wir denn doch neugierig geworden; was fährt der Chefarzt? Einen 1992er HPC, den ursprünglich Thomas Klein gebaut hatte.

Ronny wird zunächst allein operieren, wie das auch bei Nick der Fall war, allerdings mit seiner Frau als Unterstützung in der Buchhaltung.

Der Umzug steht gerade bevor, alles Equipment fährt nach Hessen und einmal dort aufgebaut, darf sich der Seven-Fahrer wie bei Nick zuhause fühlen. Die günstigen Preise bleiben ebenso, wie uns Ronny versichert, wie ein offenes und kompetentes Ohr für alle Probleme und Problemchen. Diverse Tipps und Tricks werden vom alten Standort zum neuen mitgenommen, neue Ideen sind schon im Hinterkopf vorhanden, zunächst einmal muss sich die Werkstatt in Hessen jedoch etablieren und eine neue (und hoffentlich alte) Kundschaft nach Holzhausen finden.

Ob es uns gefällt oder nicht, die Zukunft wird verstärkt Elektromobilität bringen und Ronny ist auch hier offen für das, was nötig sein wird. Wenn es die Nachfrage nach einem Umbau auf Elektroantrieb geben sollte, ist er auch dafür der richtige Ansprechpartner.

PS: Noch wären des Aufbaus der Werkstatt steht schon der erste Caterham vor der Tür und bittet um TLC...

and TLC, his expertise extends beyond the Caterham. Now we are curious; what does the head doctor drive? A 1992 HPC, originally built by Thomas Klein.

Ronny will initially operate alone, as was the case with Nick, but with his wife as support in the accounts department.

The move is just about to happen, all the equipment is going to Hesse and once set up there, the Seven driver will be able to feel at home, just as he did with Nick. The favourable prices remain, as Ronny assures us, as does an open and competent ear for all problems and little issues. Various tips and tricks are taken along from the old location to the new one, new ideas are already in the back of our minds, but first the workshop in Hesse has to establish itself and attract a new (and hopefully old) clientele to Holzhausen.

Whether we like it or not, the future will increasingly bring electric mobility and Ronny is also open to what will be necessary here. If there is a demand for a conversion to electric drive, he is the right contact person for that as well.

PS: While the workshop is still being set up, the first Caterham is already standing in front of the door and asking for TLC...



<https://cc-c.eu/7klinik>



# MODERN TECHNOLOGY CLASSIC LOOK



Upgrade the performance of your Caterham lights with our high quality, long lasting front & rear LED lights

- Super Bright OSRAM LED's
- Retains the Classic look
- Easy Installation
- British Design, British Made

[WWW.JUSTADDLIGHTNESS.CO.UK](http://www.justaddlightness.co.uk)

[cc-c.eu/v6y9](https://cc-c.eu/v6y9)

JUST ADD  
LIGHTNESS

The original specialist designer and manufacturer of the Half Hood and fabric accessories for Caterhams.



Storm Cap



Boot Bag



Draft reducer



Contact us for - Tonneau covers  
Tunnel bags - Boot covers  
Tool Bags - and more....

Soft Bits for Sevens  
Innovate and refine

[cc-c.eu/pril](https://cc-c.eu/pril)

For latest designs and refinements  
visit [www.softbitsshop.co.uk](http://www.softbitsshop.co.uk)



# Trackdays in Frankreich

## Trackdays in France

Story und Bilder Harald Schleier

Wie immer gibt es zu Jahresanfang keine festen Termine für alle Trackdays – aber in Frankreich gibt es genügend Optionen, um einen Trackday recht spontan zu buchen.



Auf Haralds Hausstrecke Chambley steht eine Pächterwechsel an, weshalb dort sein Saison-Start 16./17. April in den Sternen steht.

Außerdem sind bei Harald noch einige Reparaturen/Optimierungen/Aufpimpfungen in Arbeit, er will dann schon im März irgendwo testen ...

*As always, there are no fixed dates for all trackdays at the beginning of the year - but in France there are enough options to book a trackday quite spontaneously.*

*At Harald's home track Chambley, a change of tenant is pending, which is why his season start there on 16/17 April is still uncertain.*

*In addition, Harald still has some repairs/optimisations/upgrades in the works, so he wants to test somewhere as early as March ...*



Er steht aber weiterhin für Rennstrecken-Interessierte Caterham-Freunde mit Rat und Tat zur Verfügung.

Diesen Sommer haben er und Marco einige Stecken aktiv besucht, auch mit der Kirchheim-Gruppe wurden drei bis vier Trackdays in Frankreich wahrgenommen.

Die deutliche Meinung aller Teilnehmer:

Wir alle sind deutlich bessere Fahrer geworden und unser gemeinsames Verständnis für die Renntechnik wächst mit jeder Veranstaltung.

Aber:

für Interessenten nördlich Frankfurt ist es schon ein Stück Anfahrt. Dafür sind die Teilnahmegebühren mit € 150,- bis € 200,- immer noch relativ gering.

Man benötigt zwingend einen Anhänger. Mindestens einer aus dem Teilnehmerkreis muss Französisch sprechen - die Franzosen können/wollen oft nicht einmal Englisch reden.

Nach ca. 30-40 Trackdays im Anschluss an seine SMRC-Zeit fühlt er sich auf Rennstrecken viel sicherer als auf der Straße. Seinen Straßen-485 bewege er nur noch 500-1000 km pro Jahr.

In Frankreich hat er auch nie schwere Unfälle mit Personenschaden erlebt. Die allermeisten Tage waren ganz ohne Unfälle – wobei ein Ausflug ins Kiesbett oder ins Grüne schon mal vorkommen. Und es ist immer ein Krankenwagen vor Ort – bis auf wenige, teils extrem kleine (inoffizielle?) Veranstaltungen.



*However, he is still available to give advice and help to Caterham friends who are interested in the race track.*

*This summer, he and Marco actively visited several tracks, and three or four trackdays in France were also attended with the Kirchheim group.*

*The clear opinion of all participants:*

*We have all become much better drivers and our common understanding of racing technology grows with every event.*

*But:*

*For those interested north of Frankfurt, it is quite a journey. But the participation fees are still relatively low at € 150 to € 200.*

*You need a trailer. At least one of the participants must speak French - the French often can't/won't even speak English.*

*After about 30-40 trackdays following his SMRC time, he feels much more confident on racetracks than on the road. He only uses his road-legal 485 for 500-1000 km per year.*

*In France, he has never experienced serious accidents with personal injury. The vast majority of days were without any accidents - although a trip into the gravel or into the green can happen. And there is always an ambulance on site - except for a few, sometimes extremely small (unofficial?) events.*



cc-c.eu/race

# Regen?

Dann einen Regenschirm – aber bitte einen mit Caterham Car Club-Logo und Schriftzug.

Wenn man sich die Herstellkosten von bedruckten Regenschirmen anschaut – ist es ja nicht so teuer, wenn da nicht die Mindestauflage wäre. So unter 36 Stück pro Modell läuft da nichts. Und bei unterschiedlichen Regenschirmvarianten und den Lieferzeiten (die wir ja schon von den Buffs zu Anfang der Pandemie kennen gelernt haben) wollen wir gar nicht erst reden.



Also fangen wir an selber zu drucken – Siebdruck. Einen „Bausatz“ mit Online-Videos über YouTube, einer guten Hotline und Verständnis der Frau in die kleinen Schweinereien, die da so passieren können, sprachen für das Projekt. Das größte Problem beim Siebdruck von Regenschirmen im Gegensatz zu T-Shirts ist der Regenschirm, der sich vor dem Drucksieb befindet – da hieß es lange Arme machen. Aber mit dem Ergebnis der ersten Runde sind wir – bis auf ein paar Ausrutscher – sehr zufrieden.



Aus den Testkandidaten kristallisierten sich nach der Mitgliederversammlung zwei Exemplare heraus, die von ihrer Größe den S3 und den SV abdecken. Um diese beiden Varianten allerdings quer in einen S3-

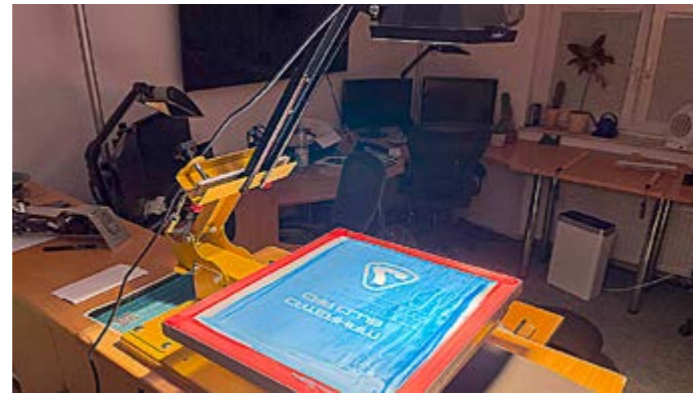
# Rain?

*Well, use an umbrella - but pick one with the Caterham Car Club logo and branding.*

*If you look at the production costs of printed umbrellas - it's not that expensive, if it weren't for the minimum print run. Nothing happens for less than 36 umbrellas per model. And we don't even want to talk about the different types of umbrellas and the delivery times (which we already got to know from the buffs at the beginning of the pandemic). So we start printing ourselves - screen printing. A „kit“ with online videos via YouTube, a good hotline and the wife's understanding of the little messes that can happen tipped the scales in favour of the project.*



*The biggest problem with screen printing umbrellas as opposed to T-shirts is that it is in front of the printing screen - so you need really long arms to hold it in place. But we are very satisfied with the results of the first sam-*



*ples - except for a few slips. From the samples, two models emerged after the members' meeting, covering the S3 and the SV in terms of size. However, in order to fit these two variants across into an S3 boot, classic cutbacks were made to the handle and tip under the supervision of our treasurer, allowing the length to*

Kofferraum zu legen, wurden klassische Kürzungen an Griff und Spitze unter Aufsicht unseres Kassenprüfers durchgeführt, womit sich eine Reduzierung der Länge von 101 cm auf 92 cm verwirklichen lässt. Somit steht der ersten Bestellung über den Shop doch nichts mehr im Wege – oder? Das Ganze wird aber eine Sammelbestellung – wir werden bis März/April mit der ersten Auflage warten, denn wie gesagt, es ist schon eine kleine Schweinerei, alles wieder zu säubern.



Typ 2339



Typ 2989

*be reduced from 101 cm to 92 cm. So nothing stands in the way of the first order via the shop - right? But the whole thing will be a group order - we will wait until March/April with the first edition, because as I said, it is a bit of a struggle to clean the house up afterwards.*

## The Home of British Sportcars



# Brit-Sport

87466 Oy-Mittelberg  
Gewerbepark 6

www.brit-sport.de  
Tel: +49 8366 9880488

# Wintertraining am Katschberg

Story von Florian, Bilder von Paul und Florian

# Winter training on the Katschberg



Mit einem Caterham im Winter fahren: Kalt, aber machbar ...  
Mit einem Caterham im Schnee fahren: Mutmaßlich kein Spaß ...  
Mit einem Caterham auf Eis driften: Angeblich nicht möglich ...  
Alles zusammen: Ein irrer Spaß!

*Driving a Caterham in winter: Cold, but doable ...  
Driving a Caterham in the snow: Probably not fun ...  
Drifting with a Caterham on ice: Supposedly not possible ...  
All together: Crazy fun!*



After last year's premiere of the winter training with Caterhams unfortunately had to be cancelled due to corona, the anticipation for this year was even greater. The first pictures of the special tyres with studs and the modified vehicles were already shared in advance, which only fuelled the anticipation. After the first shared pictures of Jens-Paul Hänig, who took part in the first round of this training, at the latest, the enthusiasm was unstoppable.

Normally, these winter trainings take place in Scandinavia to have perfect conditions for ice and snow, but this is also possible in our part of the world: in the Lungau, the cryogenic chamber of Austria. This winter training was organised by „License On Ice“, the winter events division of „Licence To Race“. Those who know Ralf Lange and his team know that every-

Nachdem die Premiere vom Wintertraining mit Caterhams letztes Jahr coronabedingt leider ausfallen musste, war die Vorfreude auf dieses Jahr umso größer. Bereits im Vorfeld wurden die ersten Bilder der Spezialreifen mit Spikes und der modifizierten Fahrzeuge geteilt, was die Vorfreude nur weiter angeheizt hat. Spätestens nach den ersten geteilten Bildern von Jens-Paul Hänig, der in der ersten Runde dieses Training teilnahm, war die Begeisterung nicht mehr zu bremsen.

Normalerweise finden diese Wintertrainings in Skandinavien statt, um perfekte Konditionen für Eis und Schnee zu haben, aber auch in unseren Breitengraden ist dies möglich: im Lungau, der Kältekammer Österreichs. Organisiert wurde dieses Wintertraining von „License On Ice“, der Sparte für Winterevents von „Licence To Race“. Wer Ralf Lange und sein Team kennt, weiß, dass alles gut, sehr akkurat und detailverliebt geplant ist. Dies hat schon mit unserem Stützpunkt, dem Wellnesshotel Eggerwirt in St. Michael im Salzburger Land angefangen. Nach dem Check-In gab es im Zimmer bereits den ersten Hinweis auf das bevorstehende Ereignis: Eine Thermo-Mütze mit Ohrenklappen, welche, wie sich am



hing is planned well, very accurately and with great attention to detail. This already started with our venue, the Wellnesshotel Eggerwirt in St. Michael in Salzburger Land. After check-in, the first hint of the upcoming event was already given in the room: a thermal hat with earflaps, which, as it turned out the



nächsten Tag herausstellte, sehr nötig war. Im Hotel sind dann Marco (er hat seinen Caterham ebenfalls gerade im Dezember bekommen) und ich auf Jens-Paul getroffen, welcher gerade vom zweiten Trainingstag zurückgekommen ist und die Stimmung und Freude auf die kommenden Tage gut eingeeizt hat. Beim Abendessen haben wir noch Ralf Lange und die anderen Teilnehmer getroffen und ein erstes Briefing bekommen.

Am nächsten Morgen sind wir auf das Trainingsgelände gefahren, welches aus 5 miteinander kombinierbaren Teilstrecken mit Kreisen, Oval, Handling Parcours und Dynamikflächen besteht. Für Pausen und Mittagessen befindet sich auf dem Gelände zusätzlich eine eigene, urige Hütte. Hier treffen wir auch auf unsere Instrukto- ren und das restliche Team von Ralf Lange, welches den Fuhrpark betreut und herrichtet. Unser Fuhrpark bestand aus 2 Caterhams (285 und 485) und 3 Aston Martins (GT4, DB9, Vantage) mit

einem Mini JCW GP als Pacecar. Nach einer ersten Sichtung der Autos und speziell der Reifen geht es los, schließlich möchte man den Caterham endlich auf Eis bewegen. Dabei teilen sich zwei Personen ein Fahrzeug, wobei der Beifahrer die anderen Fahrzeuge bzw. die Strecke beobachtet und den Funkkontakt hält, damit der Fahrer sich erst mal vollständig auf das Fahren und Driften konzentrieren kann.

Die ersten Versuche sind noch zurückhaltend, da man sich erst mit der Strecke und dem veränderten Fahrverhalten ver-



traut macht. Der Fahrstil passt sich an und mit Hilfe und den Hinweisen von unseren Instrukto- ren wird der Umgang mit dem Caterham im Drift besser und immer besser. Speziell die Last- bzw. Richtungswechsel im Drift benötigen viel Übung und Nerven (der Fahrer und der Inst- ruktoren) bis diese mit der Zeit immer besser werden. Das Einstellen der Auto in den Drift wird mit jeder Runde besser, natürlich auch gezeichnet von einigen Rückschlägen (sei es durch Übermut oder noch nicht vorhandenes Können), welche

next day, was very necessary. In the hotel, Marco (he also just got his Caterham in December) and I met Jens-Paul, who had just come back from the second day of training, and the mood and joy for the days to come was good. At dinner we met Ralf Lange and the other participants and got a first briefing.

The next morning we drove to the training area, which consists of 5 parts that can be combined with each other, including circles, oval, handling course and dynamic areas. For breaks and lunch, there is also a rustic hut on the grounds. This is also where we meet our instructors and the rest of Ralf Lange's team, who look after and prepare the vehicle fleet. Our fleet consisted of 2 Caterhams (285 and 485) and 3 Aston Martins (GT4, DB9, Vantage) with a Mini JCW GP as a pace car. After a first inspection of the cars and especially the tyres, the race starts, after all, they want to finally move the Caterham on ice. Two people share a vehicle, with the co-driver observing the other vehicles and the track and maintaining radio contact so

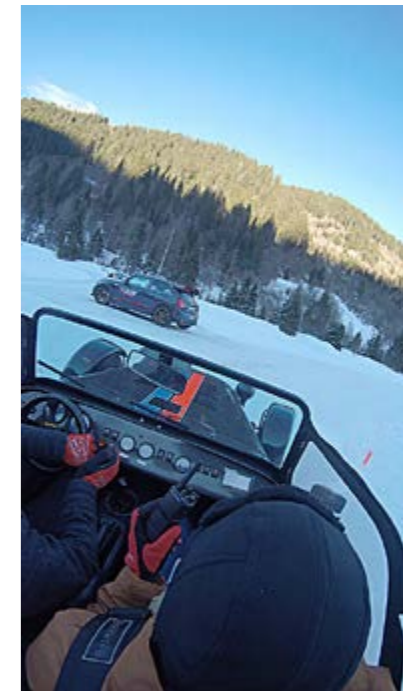


that the driver can concentrate fully on driving and drifting.

The first attempts are still cautious, as you first familiarise yourself with the track and the changed driving behaviour. The driving style adapts and with the help and advice of our instructors, the handling of the Caterham in and out of the drift gets better and better. Especially the load and direction changes in the drift need a lot of practice and nerves (of the drivers and the instructors) until they become better and better with time. The adjustment of the car in the drift gets better with every lap, of course also marked

by some setbacks (be it through overconfidence or not yet existing skills), which however in such a test environment rather cause damage to the ego than to the vehicle. If, however, the snow pile won and the vehicle got stuck, this could be pulled out by using a tractor, but this happened very rarely (on 2 days only 5 deployments for our entire group).

The regular change of drivers ensures that concentration is maintained. In addition, when the courses are changed, the opportunity to recover and regenerate is ensured in the hut du-





aber in solch einer Testumgebung eher Schäden am Ego als am Fahrzeug verursachen. Falls doch mal der Schneehaufen gewonnen hat und das Fahrzeug festgefahren war, konnte dies durch den Einsatz eines Traktors herausgezogen werden, was aber sehr selten vorkam (an 2 Tagen nur 5 Einsätze für unsere komplette Gruppe).

Durch den regelmäßigen Fahrerwechsel wird sichergestellt, dass die Konzentration erhalten bleibt, zudem werden beim Wechsel der Parcours die Möglichkeit zum Erholen und Regenerieren in der Hütte bei einer Kaffeepause oder dem Mittagessen sichergestellt.

Nach einem anstrengenden, aber höchst spaßigen Tag geht es dann in unser Hotel zurück. Hier zeigt sich die Erfahrung des Organisers, warum er ein solches Wellnesshotel ausgewählt hat. Erst nach dem Aussteigen aus dem Caterham und ein wenig Abstand merkt man, wie anstrengend und fertig man nach diesem Trainingstag ist und wie nötig jetzt Erholung und Entspannung ist. Am Abend wurde bei einem hervorragenden Essen (überhaupt war das Abendessen und das Frühstücks-Buffer auf dem selben hohen Niveau wie der Wellnessbereich und das Hotel an sich!) noch weitere Tipps gegeben und gefachsimpelt. Da sich alle für den nächsten Trainingstag erholen wollten, hat sich die gemütlich Runde bereits vor der Sperrstunde von 22.00 Uhr aufgelöst.

Am nächsten Morgen ging es frisch erholt und mit neuer Kraft auf die Strecke zurück. Bei besten Wetterverhältnissen, trocken und etwas Sonne wie am Vortag, haben wir unser Drift-Können weiter trainiert und verfeinert. Durch die Zusammenlegung von zwei bzw. drei Teilstrecken und durch Änderung der Fahrtrichtung wurden Veränderungen geschaffen und immer neue Herausforderungen gestellt. Überraschend schnell war auch dieser Trainingstag vorbei, wobei man wieder erst durch die Pause und das Abschalten gemerkt hat, was man den ganzen Tag bereits geschafft hat und wie geschafft man davon ist. Mein Schrittzähler am Handgelenk hat mir am Ende des Trainingstages fast 18.000 Schritte aufgezeigt, wobei diese nur durch Kurbeln am Lenkrad entstanden sind.

Beim Debriefing wurden nochmals die Veranstaltung und das Neu-Erlern besprochen und noch letzte Tipps zum

ring a coffee break or lunch.

*After a strenuous but highly enjoyable day, we return to our hotel. Here the organiser's experience shows why he chose such a wellness hotel. Only after getting out of the Caterham and a little distance do you realise how exhausting and exhaus-*



Feinschliff gegeben. Fertig, aber überaus glücklich und mit einem breiten Grinsen mussten wir dann die Heimreise antreten.

Ich (und ich glaube jeder andere Teilnehmer auch) kann jedem diese Veranstaltung nur ans Herz legen: zum einen unter dem Aspekt des Sicherheitstrainings und des Verfeinerns des Handlings, zum anderen als Veranstaltung mit einem unwahrscheinlich großen Spaßfaktor! Ich bin nächsten Winter wieder dabei und würde mich freuen, wenn wir dann eine eigene Caterham-Gruppe zusammen bekommen!

Ich freue mich jetzt erst Mal Euch bei den nächsten Veranstaltungen und Trackdays (wieder) zu treffen und wünsche Euch alles Gute und bis bald!

Florian

*ted you are after this training day and how necessary rest and relaxation are now. In the evening, over an excellent meal (the dinner and breakfast buffet were on the same high level as the wellness area and the hotel itself! As everyone wanted to recover for the next training day, the cosy group broke up before the curfew of 10 pm.*

*The next morning, freshly recovered and with renewed strength, we returned to the track. In the best weather conditions, dry and a little sun like the day before, we continued to train and refine our drifting skills. By combining two or three sections and by changing the driving direction, changes were created and new challenges were posed all the time. Surprisingly quickly, this training day was over, and it was only when we took a break and switched off that we realised what we had already done all day and how tired we were. My pedometer on my wrist showed me almost 18,000 steps at the end of the training day, although these were only achieved by cranking the steering wheel.*

*At the debriefing, we discussed the event and what we had learned and gave some final tips for fine-tuning. Finished, but extremely happy and with a big smile on our faces, we had to start our journey home.*

*I (and I think every other participant as well) can only recommend this event to everyone: on the one hand, under the aspect of safety training and refining the handling, on the other hand, as an event with an incredibly high fun factor! I'll be back next winter and would be delighted if we could get our own Caterham group together then!*

*For now, I look forward to meeting you (again) at the next events and trackdays and wish you all the best and see you soon!*

Florian

**Oldtimer Trackdays**

Bei Oldtimer Trackdays hast Du die Möglichkeit, Dich & Deinen Oldtimer oder Youngtimer aller Marken, auf ausgewählten Rennstrecken sportlich zu bewegen.

- Oldtimer
- Youngtimer
- Formelwagen
- Rennwagen
- Prototypen

**oldtimertrackdays.de**

Sportliches Miteinander auf der Rennstrecke. Den Tag in verschiedenen Leistungsklassen mit viel Fahrspaß genießen.

Verbringe eine gute Zeit mit Gleichgesinnten und Benzingesprächen im Fahrerlager. Keine Lizenz oder Strassenzulassung nötig.

Termine 2022:  
 02-03.04.22 Motorsport Arena Oschersleben  
 14.04.22 Bilster Berg  
 13.05.22 Bilster Berg  
 26.05.22 Circuit Meppen  
 06.06.22 Spreewaldring  
 11.06-12.06.22 Oscherleben  
 01.07.22 Groß Dölln  
 09.07.22 Pferdsfeld Flugplatz Revival  
 23-24.07.22 Circuit Meppen  
 05.08.22 Circuit Zolder  
 02.09.22 Lausitzring  
 25.09.22 Circuit Meppen  
 26.09.22 Bilster Berg  
 09.10.22 Oschersleben  
 29.10.22 Circuit Meppen

+49 (0) 170 525 46 98  
 oldtimertrackdays.de  
 info@oldtimertrackdays.de

# Veranstaltungskalender 2022

## JANUAR

Sonntag, 02. Januar

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

## FEBRUAR

Sonntag, 06. Februar

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

## MÄRZ

Sonntag, 06. März

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

tbd.

Neujahrsbrunch bei Caterham Deutschland, Dierdorf

## APRIL

Sonntag, 03. April

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

Samstag, 30. April

Join CATERHAM CARS with your Caterham at Gatwick

## MAI

Sonntag, 01. Mai

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

Samstag, 14. Mai

Die-Seven-Klink - Eröffnungsfeier

## JUNI

Sonntag, 05. Juni

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

Donnerstag, 15. bis Samstag, 18. Juni

Mille Miglia - Schwarzfahrer

Dienstag, 21. bis Samstag, 25. Juni

Meet Your Maker von Dover bis Westbury

Sonntag, 26. bis Mittwoch, 29. Juni

L7C meets Portmeirion Großbritannien

## JULI

Donnerstag, 30. Juni bis Montag, 10. Juli

Die Schottland-Tour, von Liverpool über Lake District bis Newcastle

Sonntag, 03. Juli

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

Donnerstag, 07. bis Sonntag, 10. Juli

Goodwood Festival of Speed Großbritannien

## AUGUST

Sonntag, 07. August

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

Freitag, 5. bis Sonntag, 7. August

Classic Days in Düsseldorf - Internationales Caterham und Lotus 7 Treffen

Freitag, 12. bis Sonntag 14. August

Oldtimer Grand Prix am Nürburgring - Treffen auf dem Gemeinschaftsplatz der deutschen Seven Szene

Sonntag, 28. August

British Car Meeting/Mollis Schweiz

## SEPTEMBER

Montag, 29. August bis Montag 05. Sept.

Tour de Alps Der Caterham Car Club erfährt die Alpen

Sonntag, 04. September

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

## OKTOBER

Sonntag, 02. Oktober

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

Samstag, 15. bis Sonntag 16. Oktober

CATERHAM in Spa Francorchamps

## NOVEMBER

Sonntag, 06. November

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

## DEZEMBER

Sonntag, 04. Dezember

Mitgliederversammlung Caterham Car Club in Dierdorf

## WEITERE TERMINE

Caterham Drift Experience

www.caterham.de/de/events/drift-event-am-ring

2022 MOTORSPORT CALENDER

www.caterhamcars.com

Sportfahrer-Training + Trackdays Caterham

www.jubu-performance.com/de/experience/

Test- und Einstellfahrten

www.oldtimertrackdays.de

Track-Tool Caterham

www.license-to-race.com

CST Trophy

www.cst-trophy.de/start/termine/

Seven-Treffen

www.lscd.de - Termine

Seven-Treffen

www.isos.ch - Termine

Freies Fahren

www.seven-ig.de - Termine

Seven-Motorsport

www.smrc-eurocup.com/events

Int. Treffen vom L7C

www.lotus7.club/whats-on/calendar

tbd = to be defined

Caterham Club Code: [cc-c.eu/events](https://cc-c.eu/events) = https://cc-c.eu/events

Viele Artikel und Anzeigen erhalten jetzt den „Caterham Club Code“. Hiermit könnt Ihr auf kurzem Wege weitere Informationen zu Berichten, Anzeigen und Terminen im Internet finden.

Many articles and advertisements now have the „Caterham Club Code“. This is a quick way to find more information about reports, adverts and dates on the internet.

**Sole manufacturers of Lotus & Caterham Seven chassis for over forty-five years**

All chassis body unit repair & restoration is carried out using only correct specifications and production tooling. All forms of tubular and monocoque chassis component restoration by the specialists.

For further information contact:  
Bruce Robinson  
Arch Motor & Manufacturing Co. Ltd  
Redwongs Way, Huntingdon, Cambridgeshire PE29 7HD  
Tel: 01480 459661/2/3 Email: info@archmotor.co.uk

[cc-c.eu/z58f](https://www.redlinecomponents.co.uk)

## REDLINE COMPONENTS LIMITED

Official Lotus 7 and historic Caterham 7 parts supplier

- » Established in 1989
- » Many parts are held in stock for immediate dispatch
- » Items that we do not have can usually be sourced
- » Official Lotus Seven parts supplier
- » Hold a good stock of parts for cars from the early 1960's on
- » Caterham Seven parts can also be supplied
- » Please either email or call with your orders and enquiries – **also in German**

✉ [sales@redlinecomponents.co.uk](mailto:sales@redlinecomponents.co.uk)

☎ +44 1883 346515

🏠 [www.redlinecomponents.co.uk](http://www.redlinecomponents.co.uk)

