



# Tieffliegen

No. 35 - Juli 2020

Das Markenclubmagazin für Mitglieder des  
The brand club magazine for members of the **Caterham Car Club**





2245 CAT



# KOMM ZUR TESTFAHRT!

Alles was du brauchst sind anständige Schuhe und einen Führerschein!

**Caterham Deutschland GmbH**  
Königsberger Straße 25  
D - 56269 Dierdorf  
[www.caterham.de](http://www.caterham.de)



## Impressum

Herausgeber, Layout und Design / Publisher, layout and design:

Andreas Seydell  
Grüner Weg 1  
DE 55288 Armsheim  
Anzeigen bitte an / Please send advertising to:  
[info@CaterhamCar.Club](mailto:info@CaterhamCar.Club)

Für den Inhalt und das Copyright der Anzeigen sind allein die Anzeigenkunden verantwortlich / The advertisers are solely responsible for the content and copyright of the advertisements.

Redaktion / Editorial office:  
Andreas Seydell  
Grüner Weg 1  
DE 55288 Armsheim  
+49 6734 960028  
[info@CaterhamCar.Club](mailto:info@CaterhamCar.Club)

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben die Meinung des jeweiligen Autors und nicht immer die Meinung der Redaktion wieder  
Contributions marked by name reflect the opinion of the respective author and not always the opinion of the editors.

Erscheinungsweise 1/4-jährlich / Frequency: 1/4 yearly

Redaktionsschluss für die Ausgabe / Copy deadline for the issue

No. 36 - Oktober 2020: 10. September 2020

Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag des Caterham Car Club e.V. enthalten / The purchase price is included in the Caterham Car Club e.V. membership fee.

Auflage / Circulation: 300 Exemplare

Weitere Fotos / Additional photos:

Mitglieder des Caterham Car Club, Caterham Deutschland, Caterham Cars, Tiefflieger-Archiv u.a. / Members of the Caterham Car Club, Caterham Germany, Caterham Cars, archive and others.

© 2020 Herausgeber / Publisher

Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Texte, Bilder und Illustrationen, sowie Inhalt und Struktur dieser Zeitschrift unterliegen dem Schutz des Urheberrechts und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Ihre Kopie, Veränderung, gewerbliche Nutzung, Verwendung in anderen Medien oder die Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet bzw. bedarf der vorherigen wie ausdrücklichen Genehmigung durch den Herausgeber.

Die Verwendung von geschützten Markennamen, Handelsnamen, Gebrauchsmustern und Markenlogos in dieser Zeitschrift stellt keine Urheberrechtverletzung dar, sondern dient als illustrativer Hinweis. Auch wenn diese an den jeweiligen Stellen nicht als solche gekennzeichnet sind, gelten die entsprechenden gesetzlichen Bestimmungen.

Die verwendeten Markennamen und -logos sind Eigentum der Hersteller und unterliegen deren Copyrightbestimmungen.

All rights reserved. All texts, images and illustrations, as well as the content and structure of this journal are protected by copyright and other laws protecting intellectual property. Their copying, alteration, commercial use, use in other media or transfer to third parties is not permitted or requires the prior or express permission of the publisher.

The use of protected brand names, trade names, utility models and brand logos in this journal does not constitute an infringement of copyright, but serves as an illustrative reference. Even if these are not marked as such in the respective places, the corresponding legal regulations apply.

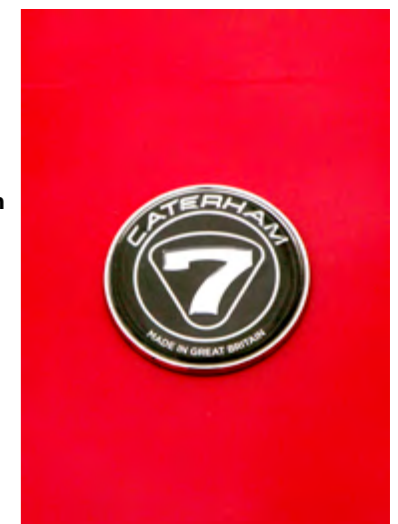
The brand names and logos used are the property of the manufacturers and are subject to their copyright regulations.

## Inhalt

Impressum .....	3
Kleine Verrücktheiten .....	4
Andy's Blog .....	6
DEAR DIARY .....	6
Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder .....	7
News and Events .....	8
Restauration ohne Baupläne .....	11
CATERHAM in Zeiten der CORONA Pandemie.....	12
Herrenausfahrt.....	16
Ein Busfahrt, die ist lustig .....	18
My Route App .....	27
Licence to Race jetzt auch im Caterham .....	28
Veranstaltungskalender 2020 .....	38

Front Cover:  
Das aktuelle,  
klassische  
Caterham-Logo  
auf dem Caterham  
Super Seven 1600

The current, classic  
Caterham-Logo  
on the Caterham  
Super Seven 1600



Der Caterham Car Club e.V. unterstützt die



**Kleine Verrücktheiten**



**ERST AUF DER MILLE**



**SO STREICHELT MAN SEIN ABENDESSEN**



**UND DANN AUF DEN HÄNGER**



**VON DA KOMME ICH ...**



**JANUAR - DA WAR DIE WELT NOCH IN ORDNUNG**



**IMMER 1,5 M ABSTAND**

Ein Clubmagazin nur für Caterhamfahrer?  
Nicht nur für Caterhamfahrer – auch Lotus  
7-Fahrer dürfen hier mitlesen ... :-)

*A club magazine just for Caterham drivers?  
Not only for Caterham drivers - Lotus 7 drivers may  
also read here ... :-)*



Corona-Zeit - Stay@Home? Na klar - da wird der Caterham so richtig rausgeputzt. Was man im Winter in der kühlen Garage nicht geschafft hat - oder wo einem die Finger eingefroren sind, das macht sich doch bei den angenehmen Früh-sommer-Temperaturen viel angenehmer - und viele haben ja (leider) viel Zeit dafür.

Da entschädigt dann eine kleine Ausfahrt so mitten in der Woche bei leeren Straßen schon und wenn man im Caterham durch die Gegen flizt, hat sowieso kein Virus eine Chance einen einzuholen.

Auch die Ausfahrt zur Mosel in einer kleinen Gruppe – mit immer sicherem Abstand, schnellen Kurven, jeder mit seinem eingenen Picknick, hat uns Corona etwas vergessen lassen.

Alle anderen Großveranstaltungen sind ja abgesagt, aber mit unserem kleinen Caterham kommt man überall hin ...

\*\*\*

*Corona Time - Stay@Home? Absolutely - we use it for spring cleaning the Caterham. Anything we didn't manage to do in the cool garage in winter – or whenever our fingers are frozen – is much more enjoyable in the pleasant early summer temperatures - and many people (unfortunately) have plenty of time for that.*

*A little drive in the middle of the week with empty streets is enough to make up for that, and when you're in Caterham, no virus has a chance to catch up with you anyway.*

*The trip to the Moselle in a small group – with safe distance, fast curves, everyone with his own picnic - made us forget about Corona if just only a bit.*

*All other big events are cancelled, but with our little Caterham you can get everywhere anyhow ...*

## Das Seven - Tagebuch

Von Martin Stather

Home office, die Frau sitzt auch vor dem Computer, das Kind ebenfalls, alle sind mehr oder weniger genervt, also ich muss jetzt mal raus und zwar dringend, bevor mir die Decke auf den Kopf fällt, beim Teutates!

Das Wetter spielt mit, alsdann das Garagentor geöffnet, Seven rausgeschoben, Gurte an und los. Halt, nochmal raus, Maske einstecken, jetzt aber.

Als Erstes mal zur Bank, Auszüge holen. Früher wäre sofort die Polizei gekommen, wenn man mit Maske in die Bank reingeht, heute freuen die sich, wenn man eine aufhat. Geil. Also auch noch eine kleine Abhebung



gemacht, obwohl man ja lieber mit Karte zahlen soll. Aber so ganz ohne Bargeld komme ich mir irgendwie nackig vor und frohgemut hüpfte ich die Stufen zum Parkplatz mit einem Geldröllchen in der Hand runter. Gerade will ich einsteigen, da hält mich ein wirrer Senior auf, der gerade aus seinem kackbraunen Fiesta steigt. „Junger Mann, darf man denn das, in solchen Zeiten offen durch die Gegend fahren?“ Der kommt mir gerade recht.

Zum Glück habe ich die Maske noch auf. „Hören Sie mal, Sie gehen jetzt besser in Deckung, ich habe nämlich gerade die Bank überfallen, habe Corona und das ist mein Fluchtwagen. Also aus dem Weg, Scherge!“ Ich wedle mit den Geldscheinen, springe ins Auto und quietsche um die nächste Ecke. Das verspricht wenigstens ein lustiger Tag zu werden...

## Dear Diary

*Home office, the wife is sitting in front of the computer as well, the kid too, everyone is more or less annoyed, so I have to get out of there, urgently, before the ceiling falls on my head, by Teutates!*

*The weather plays along, the garage door opens, Seven is pushed out, the seat belts are fastened and off we go. Wait, hop out again. Remember to fetch the mask.*

*First thing is go to the bank and get the statements. In the old days, if you went into the bank wearing a mask, the police would*

*have been there immediately. Nowadays they enjoy it. Terrific. So I made a small withdrawal, although you should rather pay by card. But without any cash I feel somehow naked and happily I jump down the steps to the parking lot with a roll of money in my hand. Just as I am about to get in, I am stopped by a confused senior who is just getting out of his poopy brown fiesta.*

*„Young man, is it okay to drive around open at a time like this?“ He's just what I need.*

*Thank God I left my mask on. „Listen, you better take cover, because I just robbed the bank, I've got Corona, and that's my getaway car. So get out of my way, buster!“ I waggle the banknotes, jump in the car and screech around the next corner.*



*At least it's gonna be a fun day ...*

*First trip after the winter. In the driveway the car makes a lot of noise, well, it has to be warmed up first. After 20 kilometres I decide to go back, I don't really like the backfires.*

*At home, the bonnet down, spark plugs out, black as the night.*

*So brush off, check the gaps, back in. It will be better if I renew all ignition cables, maybe even the distributor finger and the ignition coil, can't hurt.*

*One week later, Redline has delivered and mounted everything, now it runs better, so get up on the road and try it out. Now it handles the throttle better, but still bubbles and doesn't really give the performance I'm used to.*

*Let's see.*

*Before the winter the tank was replaced (a new aluminium tank) because the old one was rusty and full of dirt. The fuel pump was renewed, but maybe there is still dirt in the carburetors?*

*So carburetors off, disassembled, blown through, reassembled. Now it can be better adjusted. But since the weather is so lousy today, we prefer to go on a family outing instead of a trip where at least one of us would have to stay at home.*

*Let's see if it drives properly tomorrow ...*

Markus Taron – Groß Denkte - Wolfenbüttel

Oliver Wagner – Denkendorf

Mark Graves-Moris – Rosenheim

Michael Kita – Lennestadt

Wir freuen uns immer, etwas von den neuen Mitgliedern zu erfahren:

Erzähle uns ein wenig über Dich, wann Du zuerst den Seven kennen gelernt hast oder welche Erfahrungen Du mit dem Seven gemacht hast - oder ob Du auch ohne den Seven leben kannst?

*We are always happy to hear from the new members:*

*Tell us a little about yourself, when you first met the Seven or what experiences you had with the Seven - or if you can live without the Seven?*



## Passenger Ride – immer Sonntags

Folgende Termine sind noch mit Caterham Deutschland geplant: 19. Juli, 16. August und 13. September. Immer wieder Sonntags ;-)

*The following events are still planned with Caterham Germany: July 19, August 16 and September 13. Sundays as always ;-)*



## Schottlandtour 2020 -> 2021

Wie so vieles andere ist auch unsere Schottlandtour einem mikroskopisch kleinen Virus zum Opfer gefallen. Aber aufgeschoben ist nicht aufgehoben. Die Tour ist um ein Jahr verschoben und wird im Juni 2021 stattfinden, sofern die Umstände uns dies dann wieder erlauben. Wir werden Euch natürlich auf dem Laufenden halten.

\*\*\*

*Like so many other things, our Scotland tour fell victim to a microscopic virus. But postponed is not cancelled. The tour has been postponed by one year and will take place in June 2021, if circumstances allow us to do so again. We will of course keep you informed.*

## Classic Days Schloss Dyck

Auch die 15. Classic Days auf Schloss Dyck sind nun leider verschoben – auf 2021. Wir hoffen natürlich dann auch wieder auf Eure und internationale Teilnahme und drücken uns die Daumen dann wieder für eine problemlose Veranstaltung mit passendem Wetter - weder nur Regen noch zuviel Sonnenschein.

\*\*\*

*Unfortunately, the 15th Classic Days at Schloss Dyck have now also been postponed - to 2021. Of course we hope for your (and your international friends) participation. We will keep our fingers crossed for a trouble-free event with suitable weather - neither just rain nor too much sunshine.*



## Telegram

Wir nutzen Telegram – für regionale und überregionale Terminabstimmungen, clubinterne Kommunikation und Treffen. Wer ist noch nicht in unseren Gruppen?

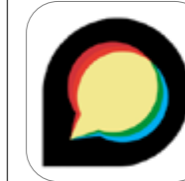


<https://telegram.org/>

*We use Telegram - for regional and europe wide coordination of events, club internal communication and meetings. Who is not yet in one of our groups?*

## Forum am Smartphone?

Mal schnell unterwegs auf dem Smartphone das Neueste im Forum checken? Unser Forum ist von Discourse. Da servt man nicht mit dem Browser! Da gibt es eine App ...



\*\*\*

*Do you want to check the latest news from the forum on your smartphone while on the move? Our forum is powered by Discourse. Although you could surf it with your phone's browser,*

*there's also an app ...*

## Der Schaltknauf im persönlichen Design?

Auf der Welt gibt es alles – man muss es nur finden.

So findet man in England – wo auch sonst – ein paar Jungs, die den Schaltknauf nach persönlichen Vorgaben anfertigen. Nicht ganz preiswert (£ 92,32 incl. Versand nach Deutschland), aber ganz individuell.

\*\*\*

*There is everything in the world - you just have to find it.*

*So in England - where else - you can find a few guys who make the gear knob according to personal specifications.*

*Not quite cheap (£ 92,32 incl. shipping to Germany), but very individual.*



## The Home of British Sportcars



**Brit-Sport**  
Gewerbepark 6 87466 Oy-Mittelberg

Official Caterham Service Partner

Web: [brit-sport.de](http://brit-sport.de)  
Phone: +49 172 6428392



# Restauration ohne Baupläne

## Restoration without blueprints

Bilder von Christoph Nickol

### Nicht nur 1:1 interessiert uns der Seven

#### Not only 1:1 we are interested in the Seven

Den Seven hat er, den Willen zum Restaurieren hat er, aber es fehlen viele technische Details.

Man vermutet, das es sich hierbei wohl um einen BWE Grashopper handeln. Gekauft hat er ihn in den Niederlanden.

Es werden Unterlagen zu diesem Auto wie Baupläne, Fotos und Teilelisten oder ähnliches gesucht.

Das Modell ist relativ groß und sehr schwer, es soll ca 35-40km/h schnell fahren können.

He owns the Seven, he has the will to restore it, but many technical details are missing.

It is suspected that this is actually a BWE Grashopper. He bought it in the Netherlands.

He is looking for documents about this car like construction plans, photos and parts lists or similar.

The model is relatively large and very heavy, it should be able to drive about 35-40km/h max speed.

Wer kann Christoph helfen?

Who can help Christoph?



# CATERHAM in Zeiten der CORONA Pandemie

## CATERHAM in times of the CORONA pandemic

Bilder und Text von Kurt Hoffmann

Zuerst einmal freue ich mich dass der TIEFFLIEGER mir hier die Möglichkeit gibt über die aktuelle Situation im Zusammenhang mit der CORONA Pandemie zu sprechen. Ich hoffe, dass alle Leser und SEVEN Fahrer, sowie Ihre Lieben gesund sind.

Bei uns gab es eine schwere Grippe in der Werkstatt am Anfang der Pandemie, worauf wir sofort reagiert haben und den betroffenen Mechaniker 3 Wochen zusätzlich zu Hause ließen.

Anfangs waren wir auch verunsichert und nervös, da wir ja alle nicht wussten wie wir damit umgehen sollen.

Die Berichte in den MEDIEN waren teilweise sehr verunsichernd und besorgniserregend.

Auch hatten wir große Einschränkungen im Geschäft hinnehmen müssen:

*First of all, I am glad that the TIEFFLIEGER Magazine gives me the opportunity to talk about the current situation in connection with the CORONA pandemic and I hope that all readers, SEVEN drivers and your loved ones are in good health. We had a severe flu in our workshop at the beginning of the pandemic, which we reacted to immediately and kept the affected mechanic at home for an extra 3 weeks.*

*In the beginning we were insecure and nervous as we all did not know how to deal with it.*

*The reports in the media were sometimes very disturbing and worrying.*

*We also had to accept great restrictions in business:*

- Zwölf, so gut wie ausgebuchte, CATERHAM Drift Events mussten abgesagt werden
- Kunden die für eine Testfahrt angemeldet waren, konnten den Termin dann nicht mehr wahrnehmen, da in den Bundesländern Reiseverbot herrschte.
- Unsere beliebten Passenger Rides mit dem CAR CLUB wurden abgesagt.
- Viele Kunden, die bereits vor einem Kauf eines SEVEN standen waren verunsichert und haben erst einmal die Entscheidung verschoben
- Am 24. März hat CATERHAM CARS die Tore schließen müssen.
- Bereits fertig gestellte Fahrzeuge haben wir über Nacht in einer BLITZ – AKTION von einem Sattelschlepper aus Rumänien abholen lassen, da wir ja auch nicht mehr fahren durften.
- Die Rennserie in UK wurde nicht wie geplant im März gestartet.
- Wir konnten defekte Fahrzeuge nicht fertig stellen, da wir keine Ersatzteile bekommen haben.
- Zulieferer hatten ebenso die Firmen geschlossen
- Die Präsentation des neuen SUPER SEVEN konnte nicht stattfinden
- Mittlerweile läuft alles wieder langsam an:
- Die Teileversorgung hat wieder begonnen;
- DARREN von CATERHAM CARS tut alles Mögliche um uns zu helfen
- Die Produktion hat wieder begonnen.
- Alle für den deutschen Markt geplanten Fahrzeuge werden vorzugsweise gebaut, da wir am schnellsten aus der Pandemie und den damit verbundenen Einschränkungen herauskamen.
- Die ersten DRIFT EXPERIENCE Termine am Nürburgring fanden ab dem 28. Juni mit entsprechenden Auflagen statt.
- Die Renntermine für die Britische Meisterschaft an denen LARS weiterhin teilnimmt, finden ab dem 01. August Wochenende statt.

- *Twelve, almost fully booked CATERHAM drift events had to be cancelled.*
- *Customers who had booked a test drive could no longer attend the date, as there was a travel ban in some federal states.*
- *Our popular passenger rides with the CAR CLUB were cancelled.*
- *Many customers, who were about to buy a SEVEN were insecure and postponed their decision.*
- *On the 24th of March CATERHAM CARS had to close their gates.*
- *We had a truck from Romania pick up already finished vehicles overnight in a hurry, because we were not allowed to go there anymore.*
- *The race series in UK was not started as planned in March.*
- *We could not complete work on defective vehicles, because we did not get spare parts.*
- *Our suppliers had also closed the factories.*
- *The presentation of the new SUPER SEVEN could not take place.*
- *Meanwhile everything is starting slowly again:*
- *The supply of parts has started again;*
- *DARREN from CATERHAM CARS is doing everything possible to help us.*
- *The production in the UK has started again.*
- *All vehicles planned for the German market will be built with preference, as we emerged from the pandemic restrictions the quickest.*
- *The first DRIFT EXPERIENCE dates at the Nürburgring took place starting on June 28th with the appropriate conditions.*
- *The race events for the British Championship in which LARS continues to participate will commence on the 01st*



- Es wurden 2 Läufe gestrichen, somit komprimiert sich die Meisterschaft auf 10 Rennen an 5 Wochenenden zwischen AUGUST und Oktober
- Die ersten TRACK DAYS und PASSENGER RIDE Termine sind fix. Dennoch können wir nicht sagen, dass wir WENIGER zu tun haben.

Die Werkstatt ist voll, da wir rechtzeitig reagiert haben und den HOL & BRING SERVICE kostenmäßig auf 33,-€ / 100 km festgelegt haben. Dadurch waren wir viel unterwegs und haben die Fahrzeuge bei unseren Kunden geholt, bzw. gebracht. Ebenso haben wir sehr viel Interesse und Prospektanforderungen per Mail. Die Leute können das Homeoffice scheinbar besser dazu nutzen.

Die Frequenz im Showroom hat nie merklich nachgelassen, jedoch haben wir zur Zeit ein hohes Besucheraufkommen. Alleine am Brückentag, dem 12. Juni sind wir mit 4 Interessenten verabredet.

Die CORONA Krise hat jedoch auch scheinbar für ein Umdenken in vielen Bereichen gesorgt.

Ein Fahrzeug, mit dem ich Freizeit und Erlebnisse verbinde, oder auch Freundschaften wie im Markenclub, trägt gewiss auch zu innerer Zufriedenheit und damit auch zur Gesundheit bei.

Ich bin zuversichtlich, das, besonders auch der NEUE SUPER SEVEN, im HERITAGE LOOK den es dann erstmals auch im großen Chassis geben wird viele Freunde gewinnen wird.

Gerade die vor CORONA lästigen Diskussionen über Luftverschmutzung werden an diesem sympathischen Auto abprallen.

Zum ENTSCHEIDEN, NACHHALTIG und WERTSTABIL

Wir, das Team von CATERHAM Deutschland, Autohaus Hoffmann & Rink freuen uns auf Euch.

Bleibt bitte GESUND



Please stay HEALTHY



*of August weekend.*

- *2 races were cancelled; thus, the championship is reduced to 10 races on 5 weekends between August and October.*
- *The first TRACK DAYS and PASSENGER RIDE dates are fixed.*

*Nevertheless, we cannot say that we have LESS to do.*

*The workshop is full, because we acted in time and fixed the cost of the fetch&deliver service at 33,- € / 100 km. Therefore, we have been on the road a lot and have collected or delivered the vehicles to our customers. We also have a lot of interest and brochure requests by mail. Apparently, people can use the home office better for this purpose.*

*The frequency in the showroom has never decreased noticeably, but we currently have a high number of visitors. On the bank holiday alone, June 12th, we had appointments with 4 prospective customers.*

*But the CORONA crisis has apparently also caused a change of attitude in many areas.*

*A vehicle to which I associate leisure time and adventures, or even friendships like in the brand club, certainly also contributes to inner satisfaction and thus also to health.*

*I am confident that the new SUPER SEVEN in particular, in the HERITAGE LOOK, which will be available for the first time in the large chassis, will win many friends.*

*Especially the annoying discussions about air pollution prior to CORONA will bounce off this congenial car.*

*A car to decelerate, sustainable and stable in value.*

*We, the team of CATERHAM Germany, Dealership Hoffmann & Rink are looking forward to meeting you.*

#### Unser aktueller Kalender für das 2. Halbjahr:

19. Juni	TRACK DAY Hockenheim
21. Juni	Passenger Ride in DIERDORF
28. / 29. Juni	Drift Experience Nürburgring
20./21. Juli	TRACK DAY Hockenheim
27. Juli	Drift Experience Nürburgring
01./02. August	CADWELL PARK 1. Lauf CATERHAM Championship
05. August	Track Day Hockenheim
13. August	Track Day Hockenheim
16. August	Passenger Ride Dierdorf
22-24. August	THRUXTON 2. Lauf CATERHAM Championship
30./31. August	Drift Experience Nürburgring
13. September	Passenger Ride Dierdorf
21. September	Track Day Hockenheim
26/27. September	3. Lauf CATERHAM Championship
30. September	Track Day Nürburgring
11./12. Oktober	Drift Experience Nürburgring
13./14. Oktober	Track Day Hockenheim
17./18. Oktober	DONINGTON 4. Lauf CATERHAM Championship
25/26. Oktober	Drift Experience Nürburgring
31. Oktober	SNETTERTON 5. Und letzter Lauf zur CATERHAM Championship

\*Alle Track Days mit License to Race

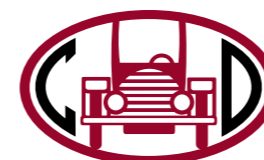
DATEN & FAKTEN  
FÜR DIE FAHRZEUGBEWERTUNG

# BLENDER\*

Optik ist nicht alles.



\* Wir lassen uns von einer Verkaufslackierung nicht beeindrucken.



Classic Data

classic-data.de

Kurzentschlossen war der Titel auch schnell gefunden:

*The title was quickly decided:*

*Bilder und Text TF*

# Herrenausfahrt Gentlemen's Excursion

Es war eine kurzfristige Idee via Telegram – einen Brückentag zur Herrenausfahrt auszurufen.

Schnell waren ein paar Caterhams angefixt – nur über die Uhrzeit konnte man sich nicht einigen.

Die einen konnten von 10:00 bis 20:00 Uhr, einer erst ab 13:00, der andere ab 15:00 Uhr.

So traf ich mich mit Wolf am Classicx – nach dem Tanken zweimal rechts, dann geradeaus und wir begannen die Tour durch den Binger Wald, eine wunderschöne Single Track Road – aber wie gesagt, es war Brückentag. So ging die schöne Strecke durch den kühlen Wald – ja kühl war angesagt, es sollten 30° C werden – im Schneckentempo hinter eine alten A-Klasse voran, und voran, und voran ...

Dann kamen ein paar schnelle Abschnitte und flotte Kurven, die Motoren konnten ihre Leistungen voll entfalten – solange man außerhalb der Dörfer war. Mit etwas Verspätung kamen wir dann



*It was a spontaneous idea via the Telegram Messenger - to declare the bank holiday a gentlemen's excursion day.*

*A few Caterham drivers were quickly hitched – only the time of day could not be agreed upon.*

*Some of them were able to take part from ten in the morning to eight in the evening, one only from one in the afternoon, the other from three o'clock.*

*So I met Wolf at the Classicx restaurant - after refuelling I turned right twice, then straight ahead and we started the tour through the Bingen Forest, a beautiful single track road - but as I said, it was a bank holiday. So we drove the beautiful track through the cool forest – yes, cool was the plan, it was supposed to be 30° C – at snail's pace behind an old A-Class, and on and on ...*

*Then there were a few fast stretches and fast corners, the engines could run at full power – as long as you were*

am Treffpunkt Skywalk Höchststätten-Daun an und Alex wartete schon sehnsüchtig auf uns.

Ein paar kurze Schritte vom Parkplatz zum Ausblick und – die Lokale waren geschlossen, trotz fast überfüllter Aussichtsplattform. Also kein Mittags-Snack.

Also wieder eine in den Caterham und weiter die Tour abgrasen. Doch was war das an der nächsten Ampel? Ein offener Döner-Imbiss mit Terrasse. Also gleich wieder ein Stop und eine Pizza durch drei – man muss ja auf das Leistungsgewicht achten.

Danach dann wieder auf die Strecke und ein paar echt schöne Kurven runter gerissen. Man sollte schon ab und zu auf den Tacho achten ;-)

Drei Mann in drei Caterham – eine ideale Truppe um auch den einen oder anderen auf der Strecke links liegen zu lassen. So ging



es dann weiter bis ...

... Alex plötzlich sich eine schattige Bushaltestellenbucht suchte und anfang die Motorhaube abzunehmen.

Drei Mann suchten ein Klacken und fanden es. Die untere Mutter am Radträger des rechten Dreiecklenkers hatten sich leicht gelöst und bei einer richtigen Belastung gabe eine metallisches Klacken ...

Also Schluss mit Lustig und im gehobenen Fahrstil ab nach Hause, wenn da nicht ...

... ein schwerer Unfall in auf der 420 in Medard gewesen wäre.

Straße gesperrt, Umleitung nicht möglich, totales Chaos, wenn da nicht ein paar freundliche Feuerwehrleute gewesen wären. „Wo wollt ihr hin?“ – „Bad Kreuznach“ – „Hast Du einen Cosworth drin?“ – „Ja“ – „Dann nimm dort hinten links den Fahrradweg :-), aber nimm Rücksicht auf die Radfahrer ...“ So ging es dann doch noch schnurstracks ins Classicx auf ein Schnitzel – wohlverdient. ■



*outside the villages. With a little delay we arrived at the meeting point Skywalk Höchststätten-Daun and Alex was waiting for us eagerly.*

*A few short steps from the parking lot to the panorama and – the pubs were closed, despite an overcrowded viewing platform. So no midday snack for us.*

*Back to the Caterham and further on with the tour. What was that at the next stop light? An open kebab snack with terrace. So another stop and one pizza for three - you have to watch the power-to-weight ratio.*

*After that we got back on the track and drove down some really nice curves. One should pay attention to the speedo from time to time ;-)*

*Three men in three Caterham - an ideal group to overtake the odd Sunday driver on the road. And so it went on until ...*

*... Alex suddenly stopped in a shady bus bay and started to take off the hood.*

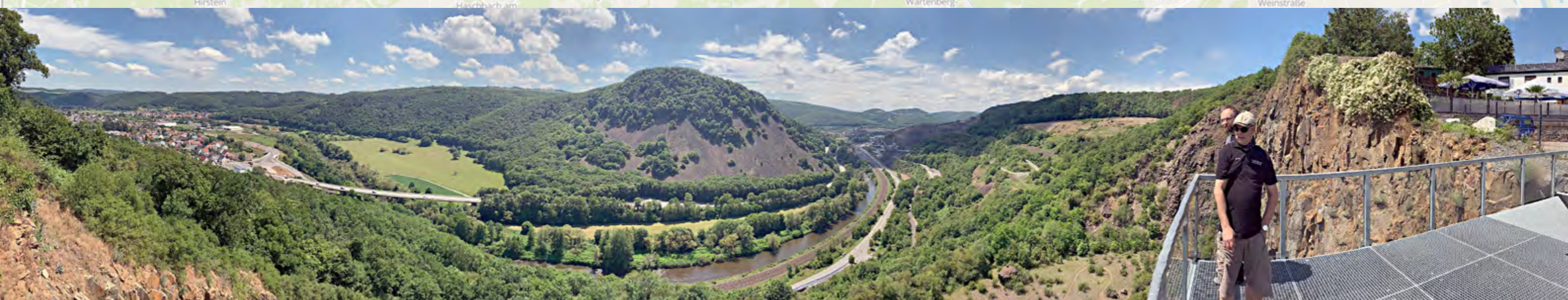
*Three men looked for a clatter and found it. The lower nut on the wheel carrier of the right wishbone had come loose slightly and with the right pressure there was a metallic click ...*

*So no more fun, let's go home in style, if not ...*

*... there would have been a serious accident on the B420 in Medard.*

*Road closed, detour impossible, total chaos if it wasn't for some friendly firemen.*

*„Where are you going?“ – „Bad Kreuznach“ – „You got a Cosworth in there?“ – „Yes“ – „Take the bike path on the left, but mind the cyclists ...“ So we went straight back to the Classicx for a schnitzel – well deserved. ■*



Eigentlich wollte ich ja unsere Clubmitglieder mit der Fahrt zum Eastern Open überraschen. Aber ...

*Originally, I wanted to surprise our club members with the trip to the Eastern Open. But ...*

**Ein Busfahrt, die ist lustig ...**

**CANCELLED**

*Bilder Caterham Cars, Text TF*



*Welcome to the New Old School*



Nach dem Dealer-Treffen in Spa 2019 hat Kurt mir unter dem Siegel der Verschwiegenheit ein paar Handyfotos gezeigt.

Ich traute meinen Augen nicht – ein Caterham mit langen Kotflügeln, K&N-Luftfiltern, die durch die Haube lugten ...

Das waren die Kotflügel, auf die Graham Nearn immer bei einer Neuvorstellung einer Caterham-Variante bestanden hatte ...

Was für ein Wahnsinn – Caterham Cars hatte einen echten Super Seven auf die Beine gestellt.

Viele Firmen haben sich am Retro-Design versucht, so richtig gut hat es nur Fiat mit dem 500er geschafft.

Und jetzt kommt CATERHAM CARS, montiert ein paar Kotflügel und die sichtbaren Luftfilter ... Perfekt!!!

Ich fragte Kurt ziemlich sprachlos nur noch „kommt der wirklich so - oder ist das bloß eine Studie?“

Die Antwort war kurz simpel: „Eastern Open wird er vorgestellt.“

Somit war die nächste Aufgabe geboren: Möglichst viele Caterham-Fahrer zu bewegen, mit nach Crawley zum Eastern Open zu kommen.

Ein Bus – das wäre die beste Lösung. Also kurzerhand meine Vertriebsassistentin angerufen - ihr Mann arbeitet bei AVIS - und einen Bus für ein langes Wochenende von Oster-Samstag bis Oster-Dienstag organisiert.

Gar nicht so teuer, der Bus für € 300,00 plus Fähre, plus Hotel, das machte dann so rund € 150,00 bei 6 Mann pro Person - zuzüglich ein paar Bier und das Abendessen im Pub natürlich.

Der Newsletter war geschrieben, der Foreneintrag füllte sich, es sah bestens aus für „eine Busfahrt, die ist lustig“ ...

Doch dann kam Corona. Zu Anfang belächelt – sowas kann ja nur in China passieren, das wird schon nicht zu uns kommen, doch irgendwie kommen nicht nur Waren aus China.

Schnell wurde das Virus durch die ganze Welt getragen und im Moment, da ich diese Zeilen schreibe, ist für England immer noch eine Quarantäne von 21 Tagen für Einreisende vorgeschrieben.

Doch lassen wir Corona Corona sein und schauen uns lieber den neuen „SUPER SEVEN 1600“ an.

Wieso kam CATERHAM CARS auf die Idee dieser Retro-Variante?

Nun ja, wer die kleine Retro-Historie betrachtet, findet hier schnell eine Erklärung. Zu Ehren von „60 Jahre Seven“ wurde in Goodwood das Modell Sprint vorgestellt und war in seiner begrenzten Stückzahl innerhalb einer Woche verkauft.

Das nachgeschobene Modell Super Sprint brach diesen Rekord und war innerhalb eines Tages ausverkauft.

War das der neue Markt?

Durch die Luftfilter auf den Einzeldrosselklappen soll ein Sound entstehen, der den alten Crossflows und HPCs in nichts nachsteht und wir wissen, eines der wichtigsten Kriterien an unseren Seven ist immer das Geräusch. Wäre ein E-Seven eine Seven?

Malen wir nicht den Teufel an die Wand - irgendwann soll es ja keine Verbrenner mehr geben - hoffentlich haben wir dann mit H-Kennzeichen noch das Recht durch die Straßen, Wälder und Serpentine zu rauschen - oder machen dann irgendwelche „Geräusch-Kommissare“ uns das Leben schwer oder gar unmöglich?

Doch zurück zum 1600er.

Der Sprint und Super Sprint basierte auf dem 3-Zylinder Suzuki, in der Gewichtsklasse kein schlechter Motor, nur hat Suzuki ihn aus

*After the dealer meeting in Spa 2019 Kurt showed me some mobile phone photos under the seal of secrecy.*

*I couldn't believe my eyes – a Caterham with long fenders, K&N air filters peeking through the hood ...*

*These were the fenders that Graham Nearn had always insisted on for a new presentation of a Caterham variant ...*

*What madness – Caterham Cars had put together a genuine Super Seven.*

*A lot of companies tried their skills in retro design, only Fiat did it really well with the 500.*

*And now CATERHAM CARS come along, mounts some fenders and visible air filters ... Perfect!*

*I asked Kurt quite stunned „is it really happening – or is this just a concept car?“*

*The answer was simple: „Eastern Open 2020 it will be revealed.“*

*So the next task was clear: to get as many Caterham drivers as possible to travel to Crawley for the Eastern Open.*

*A bus - that would be the best solution. So without further ado I called my sales assistant*

*– her husband works at AVIS – and arranged a bus for a long weekend from Easter Saturday to Easter Tuesday.*

*Not that expensive, the bus for € 300,00 plus ferry, plus hotel, that made about € 150,00 per person for 6 people – plus a few beers and the dinner in the pub of course.*

*The newsletter was written, the forum post filled up, it looked great for „a bus trip, that's hilarious“ ...*

*But then came Corona. At first laughed at - something like this can only happen in China, it won't come to us, but somehow not only products come from China.*

*Quickly the virus was carried through the whole world and right now, as I am writing these lines, England still has a quarantine of 21 days for people entering the country.*

*But let's leave Corona to be Corona and rather have a look at the new „SUPER SEVEN 1600“.*

*Why did CATERHAM CARS come up with the idea for this retro version?*

*Well, if you look at the little retro history, you will quickly find an explanation here. In honour of „60 years Seven“ the Sprint model was presented in Goodwood and its limited edition was sold within a week.*

*The follow-up model Super Sprint broke this record and was sold out within one day.*

*Was this a new market?*

*The air filters on the single throttle bodies are supposed to create a sound that is in no way inferior to the old Crossflows and HPCs and we know that one of the most important criteria on our Seven is always the sound. Would an E-Seven be a Seven?*

*Let's not paint the devil on the wall - someday there will be no more combustion engines – hopefully we will still have the right to rush through the streets, forests and serpentine with H-plates – or will some „noise detectives“ make life difficult or even impossible*



## SUPER SEVEN CARIBBEAN BLUE



CATERHAM

## SUPER SEVEN ROSSO CORSA



CATERHAM

SUPER SEVEN **ROSSO ARANCIO**



**CATERHAM**

SUPER SEVEN **BENTLEY CLARET**



**CATERHAM**

SUPER SEVEN **STONE GREY**



**CATERHAM**

SUPER SEVEN **BRITISH RACING GREEN**



**CATERHAM**



dem Programm genommen.

Auch das Thema Starachse vom Sprint ist etwas, was man nicht so gerne für eine längerfristige Planung beibehalten wollte.

Also ist die Basis des 1600er der CATERHAM 275.

Sprich DeDion-Hinterachse, sowohl S3 wie auch SV Chassis und – wie auch schon zu Graham Nearn's Zeiten - sowohl lange wie auch kurze Kotflügel.

Ist das dann Retro-Stilbruch? Nein, wer sich mal mit Caterham-Fahrern unterhalten hat, die lange Kotflügel fahren, weiß das der Caterham trotz oder wegen der guten Gewichtsverteilung von ca. 50/50 ab 140 km/h verdammt leicht auf der Vorderachse wird. Man hebt regelrecht ab mit den Flared Wings im Gegensatz zu den kurzen Cycle Wings. Es gab schon Caterham-Fahrer, die ihre langen Kotflügel mit großen Löchern versehen haben, die dann wegen der Optik wieder mit Drahtgitter verschlossen wurden. Das waren aber die ganz harten Caterham-Rennfahrer, die die Optik ihrer Seven

for us?

*But back to the 1600s.*

*The Sprint and Super Sprint was based on the 3-cylinder Suzuki, not a bad engine in the weight class, but Suzuki took it out of the program.*

*The Sprint's rigid axle is also something that one did not want to keep for a longer-term planning.*

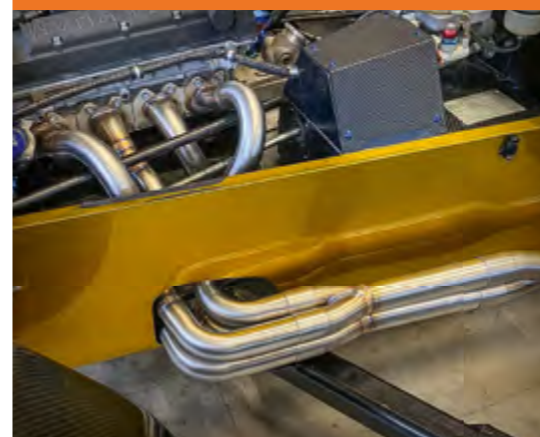
*So the base of the 1600s is the CATERHAM 275.*

*This means DeDion rear axle, both S3 and SV chassis and – as in Graham Nearn's time – both long and short fenders.*

*Is that a retro no-no? No, whoever has talked to Caterham drivers who drive long fenders knows that the Caterham becomes damn light on the front axle despite or because of the good weight distribution of about 50/50 starting from 140 km/h. You really take off with the Flared Wings in contrast to the short Cycle Wings. There have been Caterham riders who have already equipped their*



JUBU Performance is the only official Caterham Partner in Austria. We are dedicated to lightweight performance.



### OFFICIAL CATERHAM IMPORTER IN AUSTRIA

- Caterham Dealership
- Maintenance/Service for Caterham cars
- Repair Workshop

### CATERHAM TUNING

- Tuning Kits, Engine conversions, etc.
- Tuning Parts (worldwide shipping)
- Development & manufacturing in Austria

### CATERHAM MOTORSPORT

- Rent a Cockpit (in one of our race-cars)
- Tuning/Setup for race-cars
- Custom built race-cars

CATERHAM



**JUBU**  
PERFORMANCE

JUBU Performance GmbH

Saxenegg 3a | A-4323 Münzbach  
+43 7264 20175  
office@jubu-performance.com

www.jubu-performance.com  
youtube.com/jubuperformance  
fb.com/jubuperformance

www.caterham-austria.at  
office@caterham-austria.at  
fb.com/caterham-austria

nicht verhunzen wollten.

Nochmals wieder zurück zum 1600er:

Die Basis SEVEN 275 bedeutet, dass der Seven generell mit COC-Papieren ausgeliefert wird (als Novum auch in Großbritannien), eine Variante also für die ganze Welt – aber leider wieder nur für England als Bausatz.

Das bedeutet, die bekannte 1,6 l SIGMA-Maschine, serienmäßig mit einer 40er Jenvey Heritage Drosselklappenanlage auf der zwei verchromte K&N-Luftfilter montiert

sind und durch einen Freischnitt in der Motorhaube das klassische Bild und auch einen sehr klassischen Sound liefern.

Das Chassis ist nicht nur in Schwarz oder Grau lieferbar, viele Sonderfarben sind für Rahmen und Überrollbügel auswählbar.

Passend zum Konzept wurden dann auch noch neue Karosseriefarben bereitgestellt, so das dem 100%igen Retro-Feeling nichts mehr im Wege steht.

Caterham Deutschland hat hierfür extra noch eine Sonderseite im Internet erstellt – für Prospektanforderung, Probefahrt-Buchungen, etc.

*long fenders with large holes, which were then closed again with wire mesh for the optics. But these were the very tough Caterham racers who didn't want to mess up the look of their Seven.*

*Back to the 1600 again:*

*The base SEVEN 275 means that the Seven is generally delivered with COC papers (as a novelty also in Great Britain), a single model for the entire world - but unfortunately again only for England as a self-assembly kit.*

*That means the well known 1.6 l SIGMA engine, equipped as standard with a 40mm Jenvey Heritage throttle body on which two chrome K&N air filters are mounted and provide the classic look and also a very classic sound through a cut out in the bonnet.*

*The chassis tubing is available in not only black or grey, many special colours can be selected for the frame and roll bar.*

*To match the concept, new body colours have also been provided, so that nothing stands in the*

*way of a 100% retro*

*feeling.*

*Caterham Germany has created a special page on the Internet for this purpose – for brochure requests, test drive bookings, etc.*



<https://www.super-seven1600.de>

## My Route App

MyRouteApp, der webbasierte Nachfolger von TyreToTravel, ist vielen immer noch ein Buch mit sieben Siegeln. Dabei kann man mit dieser Software ziemlich einfach die tollsten Routen vom heimischen Schreibtisch aus planen und mit der dazugehörigen Navi-App (oder mit jedem handelsüblichen Navi) abfahren. Selbst die kostenlose Version mit der OpenStreetMap Karte kann schon sehr viel, aber richtig ausnutzen kann man das Angebot erst mit der Pro Version.

Falls die Kreativität fehlt, gibt es eine von ‚MyRouteApp Xperts‘ gepflegte frei verfügbare Sammlung fertiger Routen mit Vorschlägen zu Sehenswürdigkeiten, Verpflegungsstopps und Hinweisen auf Kniffen in der Streckenführung.

Wo unsere CaterhamCarClub Gruppe ist, wie man eine Veranstaltung mit MyRouteApp plant und wie man die fertige Route dann verteilt, möchten wir euch in einem Webinar zeigen. Den Termin dazu legen wir über den folgenden Link per Doodle fest.

Wer sich für die kostenpflichtige Version oder die Navi-App interessiert, erhält dauerhaft einen Club-Rabatt von 20% wenn man bei Bestellung den Code CATERHAM angibt.

*MyRouteApp, the web-based successor of TyreToTravel, is still a book with seven seals for many people. With this software you can easily plan the most amazing routes from your desk at home and drive them with the corresponding navigation app (or with any standard navigation system). Even the free version with the OpenStreetMap map can already do a lot, but one can only really make use of the many features with the Pro version.*

*If you lack creativity, there is a free collection of ready-made routes maintained by ‚MyRouteApp Xperts‘ with suggestions for places of interest, food stops and hints for twists in the route.*

*We'd like to show you in a german language webinar where our CaterhamCarClub group is, how to plan an event with MyRouteApp and how to distribute the finished route. We will set the date via Doodle using the following link.*

*If you are interested in the paid version or the navigation app, you will get a permanent club discount of 20% if you enter the code CATERHAM when ordering.*

**LICENSE TO RACE**  
BIETET AB 2020  
**CATERHAM**  
ALS TRACK TOOL AN.

**LICENSE TO RACE**

TRACK TEAM



License to Race  
Event- und Incentive Veranstalter  
Pigagestrasse 16  
D-68723 Schwetzingen

+49 62 02 - 12 77 60  
007@license-to-race.com

License To Race steht für Fahrspaß, Speed und Quality Time verbunden mit britischer Lebensart. Unser neuer Kooperationspartner passt perfekt zu den Ansprüchen, für die License To Race seit Jahren steht. Wir freuen uns daher unglaublich, unser Portfolio zukünftig um eine zusätzliche Legende zu erweitern: dem Caterham.

Ab der Saison 2020 können unsere Kunden neben purem Rennsportfeeling im Aston Martin den Spirit dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs erleben. Leuchtende Augen angesichts des Retro-Designs verbunden mit Präzisionstechnik und Geschwindigkeit dürften garantiert sein. James Bond wäre stolz!

In Kooperation mit Caterham Deutschland / Kurt Hoffmann.





Einmal James Bond-Fan ...  
immer James Bond-Fan!!!

*Once a James Bond fan ...  
always a James Bond fan!!!*

**Licence to Race**  
**jetzt auch im Caterham**  
***now also in the Caterham***

**Ralf Lange, Baujahr 1969 ist ein-  
gefleischer James Bond Fan – schon  
immer. Trotzdem fängt seine Story  
ganz anders an.**

Als gelernter Kaufmann hat Ralf in frühen Jahren Reisen nach Südafrika organisiert, nicht nur so - nein, für kleine Gruppen, aus Autohäusern oder als Firmen-Event. Er kennt das Land dadurch natürlich recht gut, war dann immer so vier bis sechs Mal im Jahr auch mit „da unten“ um auch das Feedback der Reisenden aufzunehmen und für den nächsten Trip alles noch besser zu planen.

Nebenbei – so als Hobby – fuhr Ralf dann Langstreckenrennen und Trackdays auf diversen heißen 911ern.

Aber nach was sehnt sich ein echter James Bond auf der Rennstrecke – doch nicht nach einem Porsche – ein Aston Martin musste her. So baute Ralf Kontakte nach England auf und kaufte sich einen ASTON MARTIN GT4-Rennwagen mit V8 und 450 PS unter der Haube – das offizielle ASTON MARTIN „LICENSE TO RACE“ Rennteam war geboren.

Nach ein paar Trackday-Runden mit dem ASTON MARTIN auf dem Hockenheimring – Ralf wohnt in Schwetzingen, in Wurfweite

**Ralf Lange, born in 1969, is a die-hard  
James Bond fan and always has been.  
Nevertheless, his story begins quite  
differently.**

*As a professional trader, Ralf organised trips to South Africa in his early years, not just for fun - no, for small groups, from car dealerships or as corporate events. He knows the country quite well, of course, and has been down there four to six times a year to take feedback from the visitors and to plan everything even better for the next trip.*

*On the side - as a hobby - Ralf drove long distance races and trackdays on various hot 911s.*

*But what does a real James Bond yearn for on the race track - but not for a Porsche - an Aston Martin had to follow. So, Ralf built up connections to England and bought an ASTON MARTIN GT4 racing car with V8 and 450 hp under the hood - the official ASTON MARTIN „LICENSE TO RACE“ racing team was born.*

*After a few trackday laps with the ASTON MARTIN at the Hockenheimring - Ralf lives in Schwetzingen, within walking*





zum Ring – sprach man ihn an, Renntaxi zu fahren – und das war der Beginn der nächsten Ära.

5 Jahre lang Renntaxi – so nebenbei, machte auch ASTON MARTIN auf Ralf aufmerksam. Es kamen ASTON MARTIN-Besitzer, die auch an den Trackdays teilnehmen wollten. Und wenn ein ASTON MARTIN zu wenig ist, dann kauft man einen zweiten.

Somit hat Ralf jetzt immer zwei ASTON MARTIN am Start, der GT4 bleibt, der andere wird regelmäßig erneuert. Natürlich nicht mit der feinen englischen Lederinnenausstattung – Renntrim ist hier angesagt: Alcantara für die Sitze und das Lenkrad, denn das gehört sich so (Renntrim ist nicht ganz richtig – das ist schon edel in Alcantara Ausstattung!).

Somit stand dem nächsten Angebot nichts mehr im Wege: Der Lehrgang für Rennlizenzen. Wer regelmäßig auf die Strecke will und das dann noch bei kleinen Renneinsätzen der benötigt eine Lizenz und so kann man im Zuge der Trackdays bei Ralf auch gleich noch hiermit anfangen und die National A-Lizenz erwerben.

*distance to the ring - he was asked to drive race taxis - and that was the beginning of the next era.*

*5 years of racing taxi - as a byproduct, ASTON MARTIN also took notice of Ralf. ASTON MARTIN owners arrived, who also wanted to participate in the Trackdays. And if one ASTON MARTIN is not enough, then you buy a second one.*

*Thus, Ralf has now always two ASTON MARTIN at the start, the GT4 remains, the other one is regularly renewed. Of course, not with the fine English leather interior - racing trim is the motto here: Alcantara for the seats and the steering wheel, because that's how it should be (racing trim is not quite right - that's noble in Alcantara Ausstattung!).*

*So nothing stood in the way of the next offer: The training for racing licenses. If you want to go to the track regularly and even for small races you need a license and so you can start with this during the trackdays at Ralf's and get the German National A-License.*



Nach den ASTON MARTIN kamen dann noch zwei JOHN COOPER WORKS MINIS dazu.

Auch hier sind die Teilnehmer an den Trackdays immer begeistert, was man mit einem so kleinen Geschoss auf der Strecke unter fachlicher Anleitung anstellen kann.

Und was ist der MINI für ein Fahrzeug - natürlich ein britisches. Somit war ja dann der nächste Schritt nur noch logisch - es musste ein CATERHAM folgen.

Schon bei der ersten Veranstaltung am Hockenheimring letzten Jahres - noch in einem geliehenen CATERHAM, weil CATERHAM CARS nicht so schnell liefern konnte - waren die ASTON MARTIN-Fahrer hellauf begeistert. Wie immer bei diesen Events mit einem CATERHAM ist das schwierigste das Aussteigen - keiner will wieder raus.

Aber nicht nur der Hockenheimring ist Ralfs Arbeitsbereich.

International geht Ralf auf viele Rennstrecken, mit dem CATERHAM natürlich auf andere wie mit dem ASTON MARTIN.

So bietet sich für den CATERHAM zu Beispiel Anneau du Rhin, Circuit Paul-Ricard oder Spa-Francorchamps an, aber auch am Red Bull Ring will man fahren.

Und wer als Unternehmer das Firmenevent plant, kann sich beruhig an Ralf wenden. Er organisiert professionell den Event von Hotel über Teamkleidung, Veranstaltung und, und, und. Mit allem, was dazu gehört.

Schließlich ist Ralf ja auch „ausgezeichneter Jochen Schweizer Partner“.

Auch Wintertraining hat Ralf im Programm - eine 4 km lange Eisstrecke. Morgens wird man vom Hotel abgeholt, steigt in vorgewärmte Autos - natürlich haben alle Reifen Spikes und dann geht es los. Nach einer halben Stunde fährt jeder nur noch quer durch die Kurven.

Darf es ein spezielles Fahrsicherheitstraining auf dem ADAC-Gelände in Heidelberg sein? Auch da kann Ralf - hier sogar speziell für uns als CATERHAM-Fahrer - etwas organisieren. Bestimmt dann ohne Wasser aber mit viel Gaudi.

*Nach den ASTON MARTIN kamen dann noch zwei JOHN COOPER WORKS MINIS dazu.*

*Here, too, the trackday participants are always enthusiastic about what you can do with such a small projectile on the track under professional guidance.*

*And what kind of vehicle is the MINI? - a British one of course.*

*So the next step was only logical - a CATERHAM had to follow.*

*At the first event at the Hockenheimring last year - still in a borrowed CATERHAM, because CATERHAM CARS could not deliver so promptly - the ASTON MARTIN drivers were already very enthusiastic. As always at these events with a CATERHAM the most difficult thing is to get out of it - nobody wants to get out again.*

*But the Hockenheimring is not the only place where Ralf works.*

*Internationally Ralf visits many race tracks, with the CATERHAM of course different ones as with the ASTON MARTIN.*

*Anneau du Rhin, Circuit Paul-Ricard or Spa-Francorchamps are just some of the places where the CATERHAM can be used, but there is also the Red Bull Ring where people want to race it.*

*And anyone planning a corporate event can turn to Ralf with confidence. He professionally organizes the event from hotel to team clothing, event and so on. With everything that is needed in mind.*

*After all, Ralf is also an „awarded Jochen Schweizer Partner“.*

*Ralf also has winter training in his schedule - a 4 km long ice track. In the morning you will be picked up from the hotel, get into preheated cars - of course all tires have spikes and then it begins. After half an hour everybody just drives sideways through the curves.*

*Would you like a special driver safety training course on the ADAC grounds in Heidelberg? Ralf can also organise something there - here even especially for us as CATERHAM drivers. Probably without water but with lots of fun.*



The original specialist designer and manufacturer of the Half Hood and fabric accessories for Caterhams.



Storm Cap



Boot Bag



Draft reducer



Contact us for - Tonneau covers  
Tunnel bags - Boot covers  
Tool Bags - and more....

Soft Bits for Sevens

Innovate and refine

For latest designs and refinements  
visit [www.softbitsshop.co.uk](http://www.softbitsshop.co.uk)



**Buff**



Schlauchschal aus 100% hochwertiger Microfaser € 30,00 zzgl. Verpackung und Versand

**LED-Leuchstab**



passt in jeden Caterham-Kofferraum noch rein (ca. 20 cm)  
€ 5,00 zzgl. Verpackung und Versand

**Kugelschreiber**



€ 3,00 zzgl. Verpackung und Versand

**Der Aufkleber für's andere Auto**



130 x 50 mm - in drei Varianten:  
- Schwarz auf Klarfolie  
- Weiß auf Klarfolie  
- Grün auf Chromfolie  
€ 4,00 pro Stück oder € 10,00 im 3er Satz  
zzgl. Verpackung und Versand

**Poloshirt**



Club-Poloshirt auf Wunsch mit



Personalisierung von S bis 3XL  
€ 30,-- plus € 5,-- für Personalisierung  
zzgl. Verpackung und Versand

**Clubaufkleber**

80 x 75 mm € 2,00 pro Stück zzgl. Verpackung und Versand



**Clique - Herren Basic Softshelljacke**



Herren Basic Softshell Jacke mit weichem Fleeceinnenfutter, drei Außentaschen und zwei Innentaschen. Elastischer Abschluss an Bund und Ärmelbündchen, Wasser und Wind abweisend, in den Größen bis 5XL  
€ 85,00  
zzgl. Verpackung und Versand



**Nikolaos Bitza**  
**0176 57 01 46 61**  
Gewerbepark West 13  
76863 Herxheim  
[www.bitzani.com](http://www.bitzani.com)  
[bitzani@aol.com](mailto:bitzani@aol.com)

## JULI

Sonntag, 19. Juli

Passenger Ride bei Caterham Deutschland Dierdorf

## AUGUST

Freitag, 07. bis 09. August

Oldtimer Grand Prix am Nürburgring - Treffen auf dem Gemeinschaftsplatz der deutschen Seven Szene

Sonntag, 16. August

Passenger Ride bei Caterham Deutschland Dierdorf

Samstag, 29. bis Sonntag, 30. August

Moseltour - siehe Forum und Shop

## SEPTEMBER

Freitag, 11. bis 13. September

Goodwood Revival Chichester, West Sussex, Großbritannien

Sonntag, 13. September

Passenger Ride bei Caterham Deutschland Dierdorf

Freitag, 25. bis Sonntag 27. September

BRANDS HATCH - Wir fahren mit unseren Autos und besuchen die CATERHAM ACADEMY

## OKTOBER

Samstag, 3. Oktober

Swiss Classic British Car Meeting Morges, Schweiz

Freitag, 9. bis Sonntag, 11. Oktober

Veterama Mannheim

## DEZEMBER

Sonntag, 6. Dezember

Mitgliederversammlung Caterham Car Club Dierdorf

## WEITERE TERMINE:

Caterham Drift Experience

[www.caterham.de/de/events/drift-event-am-ring](http://www.caterham.de/de/events/drift-event-am-ring)

Track-Tool Caterham

[www.license-to-race.com](http://www.license-to-race.com)

CST Trophy

[www.cst-trophy.de/start/termine/](http://www.cst-trophy.de/start/termine/)

Seven-Treffen

[www.lscd.de - Termine](http://www.lscd.de - Termine)

Seven-Treffen

[www.isos.ch - Termine](http://www.isos.ch - Termine)

Freies Fahren

[www.seven-ig.de - Termine](http://www.seven-ig.de - Termine)

Seven-Motorsport

[www.smrc-eurocup.com/events](http://www.smrc-eurocup.com/events)

Int. Treffen vom L7C

[www.lotus7.club/whats-on/calendar](http://www.lotus7.club/whats-on/calendar)

International 7 Network

[www.international7network.org](http://www.international7network.org)

tbd = to be defined

**Sole manufacturers of Lotus & Caterham Seven chassis for over forty-five years**

All chassis body unit repair & restoration is carried out using only correct specifications and production tooling. All forms of tubular and monocoque chassis component restoration by the specialists.

For further information contact:  
 Bruce Robinson  
 Arch Motor & Manufacturing Co. Ltd  
 Redwings Way, Huntingdon, Cambridgeshire PE29 7HD  
 Tel: 01480 459661/2/3 Email: info@archmotor.co.uk

# REDLINE COMPONENTS LIMITED

Official Lotus 7 and historic Caterham 7 parts supplier

- » Established in 1989
- » Many parts are held in stock for immediate dispatch
- » Items that we do not have can usually be sourced
- » Official Lotus Seven parts supplier
- » Hold a good stock of parts for cars from the early 1960's on
- » Caterham Seven parts can also be supplied
- » Please either email or call with your orders and enquiries – **also in German**

✉ [sales@redlinecomponents.co.uk](mailto:sales@redlinecomponents.co.uk)

☎ +44 1883 346515

🏠 [www.redlinecomponents.co.uk](http://www.redlinecomponents.co.uk)

Hast Du noch weitere Veranstaltungen für Caterham und Lotus Super Seven ?

Dann maile sie an [info@CaterhamCar.Club](mailto:info@CaterhamCar.Club)  
 Alle Termine gelten nur als Hinweise.  
 Für Änderungen oder Setzfehler keine Haftung.

# ACADEMY CHAMPIONSHIP

## 2020 REVISED CALENDAR

**ROUND 1**  
18 JUL  
OULTON PARK

**ROUND 2**  
1 AUG  
CADWELL PARK

**ROUND 3**  
23 AUG  
THRUXTON

**ROUNDS 4 & 5**  
26-27 SEP  
BRANDS HATCH INDY

**ROUND 6**  
17 OCT  
DONINGTON NATIONAL

**AUTUMN TROPHY**  
18 OCT  
DONINGTON NATIONAL

Venues and dates may be subject to change

# ROADSPORT CHAMPIONSHIP

## 2020 REVISED CALENDAR

**ROUNDS 1 & 2**  
1-2 AUG  
CADWELL PARK

**ROUNDS 3 & 4**  
22-23 AUG  
THRUXTON

**ROUNDS 5 & 6**  
26-27 SEP  
BRANDS HATCH INDY

**ROUNDS 7 & 8**  
17-18 OCT  
DONINGTON NATIONAL

**ROUNDS 9 & 10**  
31 OCT  
SNETTERTON

Venues and dates may be subject to change

# SEVEN270R CHAMPIONSHIP

## 2020 REVISED CALENDAR

**ROUNDS 1 & 2**  
1-2 AUG  
CADWELL PARK

**ROUNDS 3 & 4**  
22-23 AUG  
THRUXTON

**ROUNDS 5 & 6**  
26-27 SEP  
BRANDS HATCH INDY

**ROUNDS 7 & 8**  
17-18 OCT  
DONINGTON NATIONAL

**ROUNDS 9 & 10**  
31 OCT  
SNETTERTON

Venues and dates may be subject to change

# SEVEN310R CHAMPIONSHIP

## 2020 REVISED CALENDAR

**ROUNDS 1 & 2**  
1-2 AUG  
CADWELL PARK

**ROUNDS 3 & 4**  
22-23 AUG  
THRUXTON

**ROUNDS 5 & 6**  
26-27 SEP  
BRANDS HATCH INDY

**ROUNDS 7 & 8**  
17-18 OCT  
DONINGTON NATIONAL

**ROUNDS 9 & 10**  
31 OCT  
SNETTERTON

Venues and dates may be subject to change

# SEVEN CHAMPIONSHIP UK

## 2020 REVISED CALENDAR

**ROUNDS 1 & 2**  
1-2 AUG  
CADWELL PARK

**ROUNDS 3 & 4**  
22-23 AUG  
THRUXTON

**ROUNDS 5 & 6**  
26-27 SEP  
BRANDS HATCH INDY

**ROUNDS 7 & 8**  
17-18 OCT  
DONINGTON NATIONAL

**ROUNDS 9 & 10**  
31 OCT  
SNETTERTON

Venues and dates may be subject to change

## 2020 REVISED CALENDAR

	CATERHAM SEVEN CHAMPIONSHIP UK SEVEN 310R   SEVEN 270R   ROADSPORT		ACADEMY
JUL	Sat 18		Oulton Park
	Sat 1	Cadwell Park	Cadwell Park
AUG	Sun 2	Thruxton	
	Sat 22		Thruxton
	Sun 23		
SEP	Sat 26	Brands Hatch Indy	Brands Hatch Indy
	Sun 27		
OCT	Sat 31	Donington National	Donington National
	Sun 18		Autumn Trophy - Donington National
	Sat 31	Snitterton	

CATERHAM

Venues and dates may be subject to change