

CATERHAM SEVEN

NÜRBURGRING EDITION



ZUM 100. JUBILÄUM DER GRÜNEN HÖLLE

CATERHAM

100 JAHRE GRÜNE HÖLLE

Seit 100 Jahren ist der Nürburgring die härteste Prüfung für Sportwagen. 73 Kurven. 20,8 Kilometer gnadenloser Asphalt. Hersteller weltweit schicken ihre neuesten Modelle als finalen Abnahmetest hierher, weil nichts den Nürburgring ersetzt.

Auch für den Seven war der Nürburgring über die Jahre ein erfolgreiches Revier. Besonders eindrucksvoll: der Klassensieg und Platz 11 im Gesamtklassement beim 24-Stunden-Rennen 2002 – mit Chris Cooper, Chris Harris, Clive Richards und Peter Haynes am Steuer.

Anlässlich dieses historischen 100-jährigen Meilensteins haben wir einen Seven entwickelt, der das Vermächtnis der Rennstrecke würdigt.



FÜR DIE **EIFEL** GEMACHT

Um die unerbittlichen Höhenunterschiede und die Off-Camber-Kurven der Grünen Hölle zu meistern, braucht es mehr als Leistung. Es braucht ein Präzisionsinstrument.

Genau hier setzt die Seven 340 Nürburgring Edition an. Speziell abgestimmte Race-Dämpfer, entwickelt gemeinsam mit unserem Partner Bilstein, sorgen für das perfekte Setup bei jeder Touristenfahrt.

Mit 173 PS aus einem vollständig freisaugenden 2,0-Liter-Duratec-Motor sprintet der Wagen in nur 4.9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 209 km/h.

Limitiert auf nur 100 Exemplare, überzeugt die Nürburgring Edition mit einer Vielzahl exklusiver Details.

Erhältlich in drei einzigartigen Sonderlackierungen, trägt jedes Fahrzeug exklusive Nürburgring-Grafiken, ein individuelles Nummernfeld, einen zweifarbigen Mesh-Kühlergrill sowie den markanten Nürburgring-Rot lackierten Trackday-Überrollbügel.

Auch das Cockpit ist konsequent auf den Rennsport ausgerichtet: Die ikonische Streckensilhouette ist direkt in die Sitzlehnen eingestickt, ergänzt durch rotes Stitching an Sitzen und Mitteltunnel. Eine individuell nummerierte Plakette auf dem Armaturenbrett unterstreicht die Exklusivität jedes Fahrzeugs.



STANDARD EQUIPMENT

INTERIEUR

- Ledersitze mit Nürburgring-Stickerei und rotem Stitching
- MOMO-Lenkrad
- Schaltanzeige
- Individuelle Nürburgring Limited Edition Plakette – 1 von 100
- Leder-Mitteltunnel mit rotem Stitching
- Exklusive Nürburgring-Schlüsselblende und Handbremshebel
- 4-Punkt-Gurte für den Straßeneinsatz

PERFORMANCE & ANTRIEB

- Spezielles Bilstein Race-Fahrwerk mit Nürburgring-Setup
- 5-Gang-Schaltgetriebe
- Sperrdifferenzial
- Verstärkter Hauptbremszylinder



EXTERIOR

- Wahl aus drei exklusiven Nürburgring-Sonderlackierungen
- Nürburgring-Rot lackierter Trackday-Überrollbügel
- Nürburgring-Mesh-Kühlergrill mit zweifarbigem Seven-Logo
- Chassis in Gunmetal Grey
- Composite-Aeroscreen
- LED-Heckleuchten
- Black Pack – schwarze Windschutzscheibe, Scheinwerfereinfassungen und Hitzeschutzblech der Auspuffanlage
- Frontnase im 620-Stil mit Carbon-Aero-Winglets
- Carbon-Vorderflügel
- 13" Apollo-Leichtmetallfelgen in Schwarz

SEVEN
340
nürburgring

ACHATGRAU



BASALTGRAU



VERKEHRSROT



/ DIE DATEN

MAX. LEISTUNG

**173 PS
@ 7250 RPM**

MAX. DREHMOMENT

**175 NM
@ 6500 RPM**

GETRIEBE

5-GANG

VMAX

209 KPH

LEISTUNGSGEWICHT

**308 PS /
TONNE**

GEWICHT

560KG



**SEVEN
340**
nürburgring



CATERHAM



PURE. SIMPLE. FUN.

Caterham Cars, Unit 10 Rennie Dr, Dartford DA1 5FD
+44 (0) 1322 625800

CATERHAM.COM



/CaterhamCars



@caterhamcars



caterhamcarsltd