



NO. 43 - 07/2022  
Das Markenmagazin für Freunde von  
The brand magazine for friends of

**CATERHAM**

# SEVEN 170



Der neue SEVEN 170 S  
ab 35.100,- €  
inkl. 19 % MWST



Unseren großen Showroom erreichen Sie in nur 3 Min. von der A3 Ausfahrt DIERDORF



LARS HOFFMANN ist 2-facher Britischer CATERHAM MOTORSPORT CHAMPION und wird Sie umfangreich beraten



3966 CAT

**CATERHAM Deutschland GmbH**  
Sportfahrzeuge • Verkauf • Service • Motorsport-Event  
Königsberger Straße 25  
56269 Dierdorf

Tel.: +49 (0) 26 89 / 95 818-0  
Mob.: +49 (0) 175 / 56 44 0 11  
Mail: [info@caterham.de](mailto:info@caterham.de)

## Impressum:

Herausgeber, Layout und Design / Publisher, layout and design  
Redaktion / Editorial office:  
Andreas Seydell, Grüner Weg 1, DE 55288 Armsheim im Auftrag von  
CATERHAM DEUTSCHLAND GmbH  
Anzeigen bitte an / Please send advertising to:  
[info@caterhamcar.club](mailto:info@caterhamcar.club)

Für den Inhalt und das Copyright der Anzeigen sind allein die Anzeigenkunden verantwortlich / The advertisers are solely responsible for the content and copyright of the advertisements.

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben die Meinung des jeweiligen Autors und nicht immer die Meinung der Redaktion wieder  
Contributions marked by name reflect the opinion of the respective author and not always the opinion of the editors.

Erscheinungsweise 1/4-jährlich / Frequency: 1/4 yearly

Redaktionsschluss für die Ausgabe / Copy deadline for the issue

No. 44 - Oktober 2022: 10. September 2022

Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag des Caterham Car Club e.V. enthalten / The purchase price is included in the Caterham Car Club e.V. membership fee.

Auflage / Circulation: 300 Exemplare

Weitere Fotos / Additional photos:

Mitglieder des Caterham Car Club, Caterham Deutschland, Caterham Cars, Archiv u.a. / Members of the Caterham Car Club, Caterham Germany, Caterham Cars, archive and others.

© 2022 Herausgeber / Publisher

Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Texte, Bilder und Illustrationen, sowie Inhalt und Struktur dieser Zeitschrift unterliegen dem Schutz des Urheberrechts und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Ihre Kopie, Veränderung, gewerbliche Nutzung, Verwendung in anderen Medien oder die Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet bzw. bedarf der vorherigen wie ausdrücklichen Genehmigung durch den Herausgeber.

Die Verwendung von geschützten Markennamen, Handelsnamen, Gebrauchsmustern und Markenlogos in dieser Zeitschrift stellt keine Urheberrechtverletzung dar, sondern dient als illustrativer Hinweis. Auch wenn diese an den jeweiligen Stellen nicht als solche gekennzeichnet sind, gelten die entsprechenden gesetzlichen Bestimmungen.

Die verwendeten Markennamen und -logos sind Eigentum der Hersteller und unterliegen deren Copyrightbestimmungen.

All rights reserved. All texts, images and illustrations, as well as the content and structure of this journal are protected by copyright and other laws protecting intellectual property. Their copying, alteration, commercial use, use in other media or transfer to third parties is not permitted or requires the prior or express permission of the publisher.

The use of protected brand names, trade names, utility models and brand logos in this journal does not constitute an infringement of copyright, but serves as an illustrative reference. Even if these are not marked as such in the respective places, the corresponding legal regulations apply.

The brand names and logos used are the property of the manufacturers and are subject to their copyright regulations.

## Inhalt:

CATERHAM-NEWS-Ticker.....	4
Frühlingstreffen bei CATERHAM DEUTSCHLAND.....	4
Tag der offenen Tür 2022 in Caterham im Frühjahr/Sommer.....	8
Vorstellung des neuen SEVEN 420 CUP.....	14
Passenger Ride.....	20
Telegram-/Facebook-News - nicht nur Sonntagmorgens.....	24
Andy's Blog.....	26
Das Seven - Tagebuch.....	26
News and Events.....	28
17. - 23. August 2022: Schwarzwald - Schötz - Dream Valley - Vogesen/Schwarzwald.....	28
5. - 7. August 2022: Classic Days.....	29
Lokale Caterham Treffen?.....	29
2023: 50 Jahre Caterham Cars & 40 Jahre Caterham & Lotus 7 Club.....	30
Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder.....	31
Von peinlichen Grüns und Dellenreparaturen.....	32
STERNFAHRT.....	38
Seven-Quiz.....	42
Fotos in der Cloud.....	43
Da sind schon wir überall.....	45
Veranstaltungskalender 2022.....	46



### Front Cover:

Paul fordert den Frühling



### Rear Cover:

Zaunaufstellung beim Frühlingstfest - auch von Paul

Der Caterham Car Club e.V. unterstützt die



Stiftung für schwerstkranke Kinder

© cc-c.eu/herz

# CATERHAM - NEWS - TICKER

## Frühlingstreffen bei CATERHAM DEUTSCHLAND

## *Spring Meeting at CATERHAM DEUTSCHLAND*

Story von Paul, Fotos von Paul und Thomas



# CATERHAM - NEWS - TICKER



3. April 2022 - das erste Treffen im neuen Jahr bei Caterham Deutschland in Dierdorf, im Forum mit ‚Titel? steht noch nicht fest‘ angekündigt, findet statt. Das Wetter spielte mit, die Vorfreude war dementsprechend groß.

Insgesamt waren so um die 40-50 Seven-begeisterte Menschen dort. Nach dem allgemeinen Begrüßen und Bestaunen der wirklich vielen Autos in Showroom und Werkstatt ging das Programm los. Kurt Hoffmann hat eine unterhaltsame Rede gehalten. Er berichtete vom wohl für 2022 geplanten neuen Caterham 320, (2l FORD-Duratec/160 PS), der aber schon ausverkauft sei, obwohl noch gar nicht offiziell vorgestellt. Außerdem hat er den schönen rot/schwarzen 170R nochmal präsentiert, den einige von uns schon im Dezember gesehen hatten. Dieser stand diesmal auch für einige Probefahrten bereit. Die neuen Caterham Besitzer wurden von Kurt ebenso vorgestellt, wie sein neuer motorsportfähiger Mechaniker Dominik, der nun das Team ergänzt, welches sich so hervorragend um unsere Autos kümmert. Kurt berichtet über die kommende Saison von Lars im 310 R (erstes Rennen startete in der Folgewoche), die Herausforderungen in dieser Klasse für Lars und das Team und über die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Ralf Lange. Ralf hat dann sein Programm für den Sommer vorgestellt, einen Rückblick auf die ersten Caterham on Ice Events gegeben (es waren ja schon einige von uns dabei - sehr zu empfehlen) und was sonst geplant ist.

Es gab im Anschluss ein wirklich leckeres und sehr reichhaltiges Buffet und natürlich viele Fachgespräche um unser Lieblingsthema. Die vielen Fahrzeuge - Neuwagen, Wintereinlagerungen, Reparaturen/Sanierungen ;-)- mussten eingehend begutachtet und diskutiert werden. Auch die neuen Clubjacken lagen zur Anprobe bereit.

Und trotz kalter Witterung und nicht perfekter Straßen mit hier und da noch Schnee am Straßenrand waren Waldemar, Marco und Mike im Seven gekommen. Natürlich gabs auch ein paar Probefahrten für Interessierte und mit über den Winter reparierten Autos (auch meiner fährt nach umfangreichen Sanierungsarbeiten wieder).

Insgesamt also ein gelungener Auftakt, auch wenn die meisten mit mehr Besuchern gerechnet hatten. Alle freuen sich auf das nächste Treffen bei schönem Wetter mit wieder richtig vielen Seven vor Ort!

3 April 2022 - the first meeting of the new year at Caterham Germany in Dierdorf, announced in the forum with ‚title? not yet fixed‘, took place. The weather played along; the anticipation was accordingly high.

In total there were about 40-50 Seven-enthusiasts there. After the general greeting and marvelling at the really many cars in the showroom and workshop, the programme got underway. Kurt Hoffmann gave an entertaining speech. He told about the new Caterham 320, (2l FORD-Duratec/160 hp), which is probably planned for 2022, but which is already sold out, although it has not even been officially presented yet. He also presented the beautiful red/black 170R again, which some of us had already seen in December. This time it was also ready for some test drives. The new Caterham owners were also introduced by Kurt, as well as his new motorsport experienced mechanic Dominik, who now completes the team that takes such excellent care of our cars. Kurt reported on Lars' upcoming season in the 310R (first race started the following week), the challenges in this class for Lars and the team, and the successful collaboration with Ralf Lange. Ralf then presented his schedule for the summer, gave a review of the first Caterham on Ice events (some of us have already been there - highly recommended) and what else is planned.

Afterwards, there was a tasty and very rich buffet and of course many technical discussions about our favourite topic. The many vehicles - new cars, winter storage, repairs/refurbishments ;-)- had to be examined and discussed in detail. The new club jackets were also ready to be tried on.

And despite cold weather and less than perfect roads with snow here and there at the side of the road, Waldemar, Marco, and Mike came in the Seven. Of course, there were also a few test drives for those interested and with cars that had been repaired over the winter (even mine is running again after extensive renovation work).

All in all, it was a successful start, even if most had expected more visitors. Everyone is looking forward to the next meeting in good weather with lots of Seven cars again.



## TERMINE

### Speedweek in Spanien

9. und 10. März 2022 - MotorLand Aragón  
12. und 13. März 2022 - Circuit de Barcelona

### PERFORMANCE TRAINING

#### Boxberg

Samstag, 30. April 2022  
Samstag, 07. Mai 2022  
Samstag, 09. Juli 2022  
Samstag, 24. September 2022  
Samstag, 15. Oktober 2022

### TRACKDAYS

#### Hockenheimring

28. April 2022  
16. Juni 2022

#### Zolder

17. Juni 2022

#### Nürburgring

04. Juli 2022

#### Anneau du Rhin

16. Juli 2022

#### Bilster Berg

22. Juli 2022

#### Spa Francorchamps

8. August 2022

#### Hockenheimring

13. Oktober 2022



# CATERHAM - NEWS - TICKER

Tag der offenen Tür 2022  
in Caterham im Frühjahr/  
Sommer

Story und Fotos von Andreas

*Open Day 2022 Caterham in  
Spring / Summer*



# CATERHAM - NEWS - TICKER

**Geplant war die Tour schon 2020 – doch dann kam ja Corona.**  
**Wir wollten Ostersonntag mit dem Kleinbus übersetzen, um am Ostermontag um 9:00 Uhr beim Teileverkauf pünktlich auf der Matte zu stehen. Auch 2021 war die Insel für uns noch gesperrt.**

Aber jetzt, 2022, konnten wir alles in Ruhe planen – kein Corona schob uns Klötze vor die Reifen. Die einzige Änderung – und das ist für uns nicht wirklich ein Problem – durch den Brexit benötigen wir jetzt einen Reisepass statt dem Personalausweis. Und da uns Caterham mit der



Terminverschiebung von Ostermontag auf Ende Mai entgegenkam, haben wir uns entschlossen, die Fahrt mit den Carterhams zu starten – bis auf ein TinTop, das war der Lastenesel für die diversen Einkäufe.

Treffpunkt war Calais, unser Stammhotel war leider ausgebucht, deshalb sind wir ins rote IBIS ausgewichen. Nun ja, etwas von den alten F1-Hotels mit einer GFK-Badzimmereinheit mit Duschkabine, aber für eine Nacht geht das mal.

Der große Vorteil: da stehen drei Hotels im Halbbogen,



*The tour was already planned for 2020 - but then Corona came along. We wanted to take the minibus across on Easter Sunday, so that we could be on time for the parts sale at 9 a.m. on Easter Monday. In 2021, the island was still closed to us.*



*But now, in 2022, we could plan everything in calm - no Corona shoved logs in front of our tyres. The only change - and this is not really a problem for us - due to Brexit we now need a passport instead of an identity card. And since Caterham suited us by shifting the date from Easter Monday to the end of May, we decided to start the trip with the Carterhams - except for one TinTop, which was the mule for the various purchases.*



*Meeting point was Calais, our regular hotel was unfortunately fully booked, so we switched to the red IBIS. Well, it was a touch of the old F1 hotels with a GRP bathroom unit with shower cubicle, but for one night it works.*

*The big advantage: there are three hotels in a half-arch, a huge car park in the middle, the ideal place for trailers*



in der Mitte ein riesiger Parkplatz, für Trailer über ein paar Tage der ideale Platz. Sicherheit? In den Hotels übernachtet die Gendarmerie für den Euro-Tunnel-Bahnhof, schätzungsweise 15 Mannschaftswagen werden laufend befüllt oder entladen, man kommt sich vor, wie in Vorbereitung zu einer Großdemo. Da kann doch nix passieren ...

Nach dem Einchecken haben wir dann noch eine kleine Spritztour entlang der Küste unternommen, etwas Essen auf dem Wege war auch angesagt.

Am frühen Freitagmorgen ab auf die Fähre – Seetüchtigkeit stelle sich nicht bei allen ein – und dann begann die Einkaufstour über Sevens & Classics und Oxted Trim.

Die Mittagspause fand im White Horse statt - Burger, Fish&Chips und Mac&Cheese mit etwas Cider oder Ale rundeten das Mittagessen ab.

Teile aus Caterham Dartford hatten wir vorab bestellt und da die Jungs freitags um 12:00 Uhr ins Wochenende



gehen, nach Crawley liefern lassen.

Wir waren gut in der Zeit und so überfielen wir Caterham Crawley noch am Freitagabend, schlichen uns in den Teilemarkt vor und wurden (natürlich) per Handschlag namentlich von Alex Betts/Caterham Cars begrüßt!!!

Er brachte uns unsere bestellten (und vorab bezahlten) Teile, dann wurden wir aber sanft aus dem fertig präparierten Teileverkaufsraum herausbefördert. Schade, ich hatte die Hände voll und ganz vergessen, ein Foto vom unberührten Teilemarkttraum zu machen – mir ging jeden-

*for a few days. Security? The gendarmerie for the Euro-Tunnel train station is staying in the hotels, an estimated 15 police cars are constantly being filled or unloaded, it's like preparing for a large demonstration. Nothing can happen ...*

*After checking in, we went for a little drive along the coast and had some food on the way.*

*Early Friday morning we boarded the ferry - not everyone was seaworthy - and then we started our shopping tour via Sevens & Classics and Oxted Trim.*

*Lunch break was at the White Horse - burgers, fish & chips and mac & cheese with some cider or ale rounded off lunch.*



*We had ordered parts from Caterham Dartford in advance and as the guys start their weekend at noon on Fridays, had them delivered to Crawley.*

*We were well on time and so we invaded Caterham Crawley before the end of the Friday evening, sneaked into the parts market and were greeted by name (of course) with a handshake by Alex Betts/Caterham Cars!!!*

*He brought us our ordered (and pre-paid) parts, but then we were gently ushered out of the ready prepared parts sales room. What a shame, I had my hands full and completely forgot to take a photo of the pristine parts market room - my heart went out to it anyway ...*



# CATERHAM - NEWS - TICKER



falls dabei das Herz auf ...

So ging es dann weiter ins Hotel, anschließend zum Geldautomaten - Teile aus dem Teileverkauf müssen bar bezahlt werden - und ... wieder zum Essen.

Gut ausgeschlafen und gestärkt standen wir dann um 9:00 Uhr auf dem Hof bei Caterham Car in Crawley. Der Teileverkauf öffnete erst um 9:30 Uhr - da war noch et-



was Zeit für den einen oder anderen Plausch.

Richard Nichol erzählte uns die ersten Ideen von 50 Jahre Caterham Cars und 40 Jahre Caterham & Lotus Seven Club, ein Festival über zwei Wochenenden - davon später mehr.

Doch dann schlug die Uhr 9:30 - der Run auf den Teilemarkt durch die Werkstatthalle begann. Waren die Besucher zum Eastern Open überschaubar, war bei dem perfekten Wetter der Hof voller Seven und alle Fahrer wollten zum Teilemarkt.

Also typisch englische - stay in line - und warten.

Trotz des vollen Teilerraums hatten wir das Gefühl, durch das lange Warten, nur noch gähnende Leere vorzufinden. Aber die Angst war umsonst. Als wir an der Reihe waren, gab es noch genug zur Auswahl - nur, nicht alles war passend.

Es lagen fast ein Dutzend SV Akademie-Überrollbügel auf dem Boden, ein kurzer Ruf zu Darren - alles nur METRIC CHASSIS, nichts für mich.

T-Shirts gab es in großen Größen zu Hauf, auch Kot-

*So we went on to the hotel, then to the ATM - you have to pay cash for items from the parts sale - and... off to dinner.*

*Well rested and revitalised, we were in the yard at Caterham Car in Crawley at 9:00 am. The parts sale didn't open until 9:30 - so there was still some time for a chat or two.*

*Richard Nichol shared the first ideas of 50 years of Caterham Cars and 40 years of Caterham & Lotus Seven Club, a festival over two weekends - more of that later.*



*But then the clock struck 9:30 - the run on the parts market through the workshop hall began. While the visitors to the former Eastern Open events were manageable, with the perfect weather this year the yard was full of Seven's and all the drivers wanted to get to the parts market.*



*So typical English - stay in line - and wait.*

*Despite the full parts room, we had the feeling that we would find nothing but yawning emptiness due to the long wait. But the fear was in vain. When it was our turn, there was still plenty to choose from - only, not all was suitable.*

*There were nearly a dozen SV Academy roll bars on the floor, a quick call to Darren - all METRIC CHASSIS only, not for me.*

flügel für 5 GBP oder eine SV-Haube Typ Roadsport für 20 GPB. Wir hatten ja einen Lastenesel dabei.

Auch bei der Verpflegung ließ Caterham Cars sich nicht lumpen, Spanferkel war wieder angesagt. Testfahr-



ten in allen Modellen wurden auch angeboten, nur Voranmeldung wäre notwendig gewesen.

Dann griff auch Graham Macdonald zum Mikrofon, begrüßte uns alle und erzählte ein paar Worte über Caterham Cars, den neuen Besitzern und die Nutzung von Crawley als zweite Produktionsstätte um den Vorbestellungen (z.Zt. 12 Monate Lieferzeit Minimum) Herr zu werden.

Danach ging es wieder unter brennender Sonne wei-



ter zum nächsten Abstimmgespräch mit David Ridley. Auch hier wurde uns Unterstützung bei der Planung um die Tage der Events zugesichert - vor allem, dass nach der Umbenennung des englischen Clubs kein Zaun mehr zwischen Caterham und Club auf dem Event sein wird.

Somit war dieser Vormittag ein voller Erfolg, wir haben uns vom TinTop getrennt, die Ware ging auf direktem Weg zurück nach Deutschland, wir fahren weiter Richtung Süd/Westen zum nächsten Termin.

Doch dazu in der nächsten Ausgabe.



*T-shirts galore in large sizes, also mudguards for £5 or an SV Roadsport type bonnet for 20 GPB. Good thing we had a mule with us.*

*Caterham Cars also did a good job with the catering; roast pork was the main dish. Test drives in all models were also offered, only pre-registration would have been necessary.*

*Then Graham Macdonald took the microphone, welcomed us all and said a few words about Caterham Cars, the new owners, and the use of Crawley as a second production site to cope with the pre-orders (currently 12 months delivery time minimum).*

*After that we went on again under the burning sun to the next coordination meeting with David Ridley. Here, too, we were assured of support in the planning around the days of the events - especially that after the renaming of the English club, there will no longer be a fence between Caterham and the club at the event.*

*So, this morning was a complete success, we parted from the TinTop, the goods went straight back to Germany, we drove on towards the south/west to the next appointment.*

*But more on that in the next issue.*



# CATERHAM - NEWS - TICKER

## Vorstellung des neuen SEVEN 420 CUP

Der beste Track-Day Seven, den wir je gebaut haben.

## *Introducing the new SEVEN 420 CUP*

*The best track-day Seven we've ever built.*



# CATERHAM - NEWS - TICKER

## Müssen wir mehr dazu sagen?

Falls Dir das noch nicht reicht, solltest Du weiterlesen, um mehr über die neueste Ergänzung der Caterham-Produktpalette zu erfahren. Wir sind stolz darauf, Dir den neuen Seven 420 CUP vorstellen zu können, ein straßentaugliches Modell für die Rennstrecke, das von unserem Championship-Rennwagen inspiriert wurde.

Dieser Ansatz ist allerdings nicht neu. Der Motorsport hat in der Tat seit Jahrzehnten jedes Element des Seven verändert. Wir haben alles verbessert, von der Fahrdynamik bis zur Standfestigkeit der Technik. Motorsport liegt uns im Blut; wir kennen diese Welt in- und auswendig.

Der neue 420CUP ist das Ergebnis dieses Know-hows. Wir haben das Beste aus dem Rennsport genommen und es mit der Benutzerfreundlichkeit unserer straßentauglichen Sevens kombiniert.

An dieser Stelle fragst Du dich wahrscheinlich, wo dieses Modell in der Produktpalette einzuordnen ist. Der 420 CUP schließt die Lücke zwischen dem 420R und dem Seven Championship Race Car, statt der typischen Abstufung von Fahrzeugen mit S- und R-Paket.

## POWER

Der 420 CUP ist mit einem 2,0-Liter-Duratec-Motor ausgestattet, der 210 PS und 203 Nm Drehmoment leistet, genau wie in unserem Seven 420. Er hat auch ein Leistungsgewicht von 375 PS pro Tonne, aber damit enden die Ähnlichkeiten auch schon.

Dank des neuen sequentiellen SADEV-Sechsganggetriebes, das schnelle Schaltvorgänge ermöglicht, wird der Spurt von 0 auf 100 km/h in nur 3,6 Sekunden bewältigt (620R - 2,79

## Need we say more?

*If that isn't enough of an introduction, you'd better read on to find out about the latest addition to the Caterham range. We're proud to introduce the new Seven 420 CUP, a road-going, track-focused model inspired by our top-tier Seven Championship race car.*

*The thing is, this isn't a new approach. In fact, motorsport has been quietly transforming every element of the Seven for decades. Improving everything from handling dynamics to mechanical durability. Motorsport is in our blood; it's a world we know inside out.*

*The new 420CUP is born from this knowledge. We've taken the very best from racing and paired it with the usability found in our road-going Sevens.*

*At this point, you're probably asking, where does this sit in the range then? The 420 CUP bridges the gap between the 420R and the Seven Championship Race Car, rather than the typical progression of vehicles that feature S and R packs.*

## POWER

*The 420 CUP features a 2.0-litre Duratec engine producing 210bhp and 203nm of torque, the same as in our Seven 420. It also has a power-to-weight ratio of 375bhp-per-tonne.... but that's where the similarities end.*

*Thanks to a new SADEV six-speed sequential gearbox, allowing for flat-shifting, 0-60 mph is dealt with in just 3.6 seconds (620R - 2.79 seconds, 620S - 3.4 seconds, 420R/S - 3.8 seconds).*

*All of that equates to a top speed of 136 mph. Those who care about driving know that the top speed doesn't matter, what does matter is how you get there.*



## DYNAMICS

*On each corner you'll find brand-new, 10-stage, fully-adjustable dampers developed by Bilstein® - allowing drivers to set up a car perfectly for any road or circuit. Jointly created by Bilstein and Caterham, the hand-adjustable dampers are the first to feature on a Seven.*

*Next up, the tyres. For fans of our Seven Championship UK, you'll know that they operate on bespoke racing slicks - pitching the 420 race car with lap times similar to BTCC racers, you know - proper serious stuff.*

*As standard, the 420 CUP comes with Avon Tyres ZZR tyres (or ZZS if you wish), but if you're purely focused on lap times - the ZZR Extreme tyres are available as a dealer fit option. The 'Extremes' have a stickier, race-derived compound. So while they might not be road-legal, they'll bring the very best on track.*

*What does this all mean? Basically, you're looking at supercar-beating lap times (1 minute 45 seconds at Oulton Park).*

## VISUALS

*The Seven shape is iconic. Largely unchanged, but continuously improved. You'll be pleased to know it's not something we'll be drastically changing anytime soon.*



Sekunden, 620S - 3,4 Sekunden, 420R/S - 3,8 Sekunden).

All das ergibt eine Höchstgeschwindigkeit von 218 km/h. Diejenigen, die sich für das Autofahren interessieren, wissen, dass die Höchstgeschwindigkeit keine Rolle spielt, sondern nur der Weg dorthin.

## DYNAMIK

In jeder Kurve fühlst Du die brandneuen, 10-stufige, voll einstellbare Dämpfer, die von Bilstein® entwickelt wurden und es Dir ermöglichen, das Auto perfekt auf jede Straße oder Strecke abzustimmen. Die gemeinsam von Bilstein und Caterham entwickelten, von Hand einstellbaren Dämpfer sind die ersten, die in einem Seven zum Einsatz kommen.

Als nächstes kommen die Reifen. Fans unserer Seven Championship UK werden wissen, dass sie auf maßgeschneiderten Rennslicks fahren, die dem 420er Rundenzeiten bescherehen, die mit denen der BTCC-Rennwagen vergleichbar sind - eine echte Herausforderung.

Der 420 CUP ist serienmäßig mit ZZR-Reifen von Avon Tyres (oder ZZS, wenn Du möchtest) ausgestattet. Wenn Du aber nur auf Rundenzeiten aus bist, kannst Du die ZZR Extreme-Reifen beim Händler montieren lassen. Die 'Extremes' haben eine klebrigere, von der Rennstrecke abgeleitete Mi-



# CATERHAM - NEWS - TICKER

schung. Sie sind zwar nicht für die Straße zugelassen, aber auf der Rennstrecke bringen sie das Beste.

Was bedeutet das alles? Im Grunde genommen geht es um Rundenzeiten, die die eines Supercars übertreffen (1 Minute 45 Sekunden in Oulton Park).

## VISUALS

Die Form des Seven ist ikonisch. Weitgehend unverändert, aber ständig verbessert. Es wird Dich freuen zu hören, dass wir sie in nächster Zeit nicht drastisch verändern werden.

Stattdessen ist das Äußere des neuen 420 CUP eine subtile Anspielung auf seine motorsportlichen Wurzeln mit exklusiven Grafiken aus durchscheinendem Satin. An der Vorderseite befindet sich ein neuer Nase, während das Heck mit den neuen Caterham® LED-Rückleuchten ausgestattet ist.

Auch der Innenraum wurde überarbeitet. Der 420 CUP verfügt serienmäßig über ein Armaturenbrett im Stil des satinierten Carbon 620, Alcantara-Zierleisten mit modellspezifischen Nähten am Getriebetunnel und eine neue Variante der Composite-Sitze.

Wir sind der Meinung, dass wir es am besten wissen, wenn es um Rennwagen geht. Deine Möglichkeiten sind bei dieser neuesten Variante also begrenzt. Ein gewagter Schachzug, nicht wahr? Keine Sorge, Du kannst immer noch Deinen perfekten, individuellen Seven mit einer Auswahl an Sitzen, Überrollkäfigen und zwei Chassisgrößen zusammenstellen. Du kannst aus unserer Standard-Farbpalette wählen, aber auch unser Signature-Menü steht Dir zur Verfügung, wenn Du etwas noch individuelleres wünschst.

## VERFÜGBARKEIT

Übrigens, dies ist kein Einzelstück, es gibt keine „limitierte Auflage“. Es ist ein voll integriertes Mitglied der Caterham-Modellpalette. Aufgrund von Emissions- und Straßenverkehrsgesetzen ist der 420 CUP nur in Großbritannien und den USA erhältlich.

Der Wagen kann ab sofort bei unseren Händlern bestellt werden, die Produktion beginnt Anfang 2023. Die Preise beginnen bei £54.990 in Großbritannien, und US-Kunden sollten sich für weitere Informationen an ihren örtlichen Händler wenden. Das Fahrzeug ist nur als Werksfertigung erhältlich und kann nicht als Bausatz erworben werden. Eine Finanzierung ist ebenfalls möglich.

Der 420 CUP wird beim Goodwood Festival of Speed 2022 auf dem Caterham-Stand zum ersten Mal der Öffentlichkeit vorgestellt. Du findest uns in der Nähe des Cricketplatzes, zu-

*Instead, the new 420 CUP exterior gives a subtle nod to its motorsport underpinnings with model-exclusive translucent-satin graphics. At the front is a new nosecone, while the rear features the new Caterham® LED rear lights.*

*We've also had an overhaul on the interior. As standard, the 420 CUP features a satin-carbon 620-style dashboard, Alcantara trim with model-specific stitching on the transmission tunnel and a new variant of the composite seats.*

*Now, we like to think we know best when it comes to track cars. So your options are limited with this latest variant. Bold move, isn't it... Don't worry; you can still create your perfect personalised*



*Seven with a choice of seats, roll cages and two chassis sizes. Our standard range of colours can be chosen, but our signature menu is still available if you really want something even more bespoke.*

## AVAILABILITY

*By the way, this isn't a one-off, there is no 'limited run'. It's a fully integrated member of the Caterham model range. Due to emission and road laws, the 420 CUP is only available in the UK and the USA.*

*The car is available to order now through our dealers, with production commencing in early 2023. Prices will start from £54,990 in the UK, and US customers should contact their local retailer for further information. The vehicle is only available as a factory build and cannot be purchased in kit form. Finance is also available.*

*The 420 CUP will be displayed to the public for the first time at the 2022 Goodwood Festival of Speed on the Caterham stand. You'll find us near the cricket pitch and joined by representatives from Oakmere, Williams, Krazy Horse, Silverstone and Gatwick.*

*So there it is, the best track-day Seven we've ever built. Don't just drive the track. Own it.*

## More Information

*If you'd like to find out more about the new Seven 420 CUP*

sammen mit Vertretern von Oakmere, Williams, Krazy Horse, Silverstone und Gatwick.

Das ist er also, der beste Track-Day Seven, den wir je gebaut haben.

Fahre ihn nicht nur auf der Strecke. Besitze ihn.

## Mehr Informationen

Wenn Du mehr über den neuen Seven 420 CUP erfahren möchtest, gehe auf die Produktseite.

Wenn Du diesen Teil lieber überspringen und einfach einen bestellen möchtest, wende Dich an deinen Händler in Deiner Nähe.

Wenn Du dies liest, bedeutet das wahrscheinlich, dass Du dich mehr für Rundenzeiten als für Lederoberflächen interessierst. Gut, denn dies ist der Seven für Dich.

Wir sind so kühn zu sagen, dass dieser 420 CUP das beste Rennauto ist, das wir je gebaut haben. Ein Seven mit Straßenzulassung und Motorsport-Unterbau. Das ist etwas, woraus Träume gemacht sind...

## Ja, wirklich? Du willst mehr?

Dann schnell Dich gut an! Der 420 CUP füllt den lustigen kleinen Bereich zwischen Straßenwagen und Rennwagen. Der Motor stammt aus dem epischen 420R, das sequenzielle Renngetriebe aus unserer Hardcore-Rennvariante. Die Dämpfer, die in Zusammenarbeit mit Bilstein entwickelt wurden, sind vollständig einstellbar (10 Einstellungen), was bedeutet, dass Du auf jeder Rennstrecke das ideale Set-up haben kannst. 210 PS bringen Dich in nur 3,6 Sekunden auf 100 km/h.

Mit einem Hauch von einzigartiger Grafik und klebrigen Avon-Reifen wirst Du den ganzen Tag lang Supersportwagen ärgern.



*head over to the product page.*

*Or, if you'd prefer to skip that bit and just order one - why not speak to your nearest retailer.*

*If you're reading this, it probably means you care more about lap times than leather finishes. Good, because this is the Seven for you.*

*We've been bold enough to say that this, the 420 CUP, is the best track car we've ever made. A road-legal Seven with motor-sport underpinnings. That is something dreams are made of..*

## Really? You want more?

*Right then, buckle up tight! The 420 CUP fills the funny little area that sits between road cars and race cars. The engine comes from the epic 420R, with the sequential race gearbox from our hardcore racing variant. The dampers, developed in partnership with Bilstein are fully adjustable (10 settings), meaning you can have the ideal set up at any circuit you're at. 210bhp propels you to 60 mph in just 3.6 seconds. Add a splash of unique graphics and some sticky Avon Tyres, you'll be upsetting supercars all day long.*



**Für den europäischen Markt kann der SEVEN 420 CUP aufgrund von Abgas- und Lärmvorschriften nur als reines Rennstreckenfahrzeug ohne Straßenzulassung bestellt werden. Sprechen Sie Ihren Händler an.**

# CATERHAM - NEWS - TICKER



Passenger Ride

29.05.2022

# CATERHAM-NEWS-TICKER



Der Wetterbericht sagt nur kühle Luft voraus, die Regenwahrscheinlichkeit als gering ... das optimale Wetter für ein Treffen mit Rundfahrt und Bratwurst?

Die erste Show war die Präsentation der fertig gestellten Clubregenschirme in Rund und Rechteckig auf den ausgestellten Seven. Man sollte es nicht glauben, wieder einmal waren viele Clubmitglieder trotz Bericht im Magazin, Newsletter und Präsentation auf der letzten Mitgliederversammlung überrascht und daran interessiert. Wir werden also eine zweite kleine Auflage bedrucken.

Noch-nicht-Besitzer und Erstmal-Interessierte mischten sich dann im Showroom und bald war auch die Sonne so stark, das sich im Hof die nächsten Grüppchen bildeten.

Von Verpackungsversuchen der Regenschirme in einen Serie 3-Kofferraum oder der Befestigungsoptimierung von kleinen Rennaußenspiegeln, bis hin zur üblichen Frage „kann ich lesen“, wenn ich einen Serie 3 habe und mir eine SV/CSR-Aerolippe mitnehme, war so ziemlich alles vertreten und besprochen, bevor es dann zu den üblichen Bratwürsten ging.

Das nächste Treffen ist am 24. Juli geplant.



*The weather forecast predicts only cool air, the probability of rain being low ... the optimal weather for a meeting with a round trip and bratwurst?*

*The first show was the presentation of the completed club umbrellas in round and rectangular on the exhibited Seven.*

*You wouldn't believe it, once again many club members were surprised and interested despite the report in the magazine, newsletter and presentation at the last general meeting.*

*So we will be printing a second small run.*

*Not-yet-owners and first-timers then mingled in the showroom and soon the sun was also so strong that*

*the next groups formed outside.*

*From trying to pack umbrellas into a Series 3 boot or optimising the mounting of the small racing wing mirrors, to the usual question of „can I read“ if I have a Series 3 and take an SV/CSR aerolip with me, pretty much everything was represented and discussed before it was off to the usual bratwurst.*

*The next meeting is planned for 24 July.*



**JUBU Performance is the only official Caterham Partner in Austria. We are dedicated to lightweight performance.**



## OFFICIAL CATERHAM IMPORTER IN AUSTRIA

- Caterham Dealership
- Maintenance/Service for Caterham cars
- Repair Workshop

## CATERHAM TUNING

- Tuning Kits, Engine conversions, etc.
- Tuning Parts (worldwide shipping)
- Development & manufacturing in Austria

## CATERHAM MOTORSPORT

- Rent a Cockpit (in one of our race-cars)
- Tuning/Setup for race-cars
- Custom built race-cars

CATERHAM



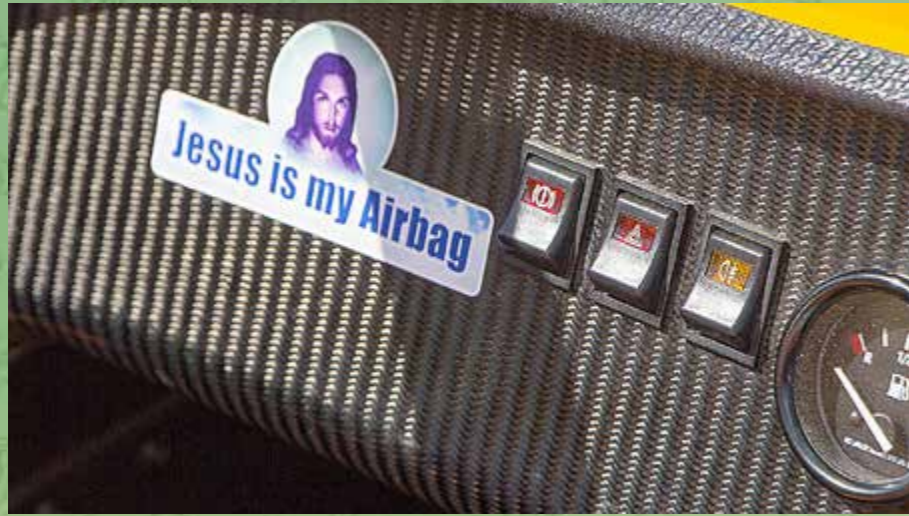
**JUBU**  
PERFORMANCE

### JUBU Performance GmbH

Saxenegg 3a | A-4323 Münzbach  
+43 7264 20175  
office@jubu-performance.com

www.jubu-performance.com  
youtube.com/jubuperformance  
fb.com/jubuperformance

www.caterham-austria.at  
office@caterham-austria.at  
fb.com/caterham-austria



Grad gekauft - schon im Einsatz

Just bought - already in use

No Comment ...



Drohnenflug mit Caterham bis ins Weltall

Drone flight with Caterham into space



## Andy's Blog

Ein Magazin nur für Caterhamfahrer?  
Nicht nur für Caterhamfahrer – auch Lotus  
7-Fahrer dürfen hier mitlesen ... :-)



Die Einen holen sich den Seven, wenn die Kinder aus dem Haus sind. Die Anderen weit vor den eigenen Kindern, oder sogar vor dem Lebenspartner.

Die gemeinsamen Ausfahrten mit den anderen Seven-Freaks machen Spaß, bis ...

... der Lebenspartner nicht mehr so sehr auf Seven-Abenteuer steht, oder alle Kinder mitfahren wollen und/oder der Lebenspartner nicht alleine zuhause bleiben will.

Dann bleibt das schönste Hobby auf der Strecke, manchmal entzweien sich die besten Freundschaften und man hört nichts mehr von den vorher härtesten Seven-Fahrern.

Jetzt kommt die Gretchenfrage: Kommt noch ein Hauskauf dazu? Kein Platz in der Garage für den Seven?

Oder sehen es die Welt (Lebenspartner, Eltern, Schwiegereltern, Banken) nicht ein, dass der Seven doch nur ein kleines Hobby ist und er soll verkauft werden?

Das ist dann das Ende einer großen Freundschaft.

Oder der Seven staubt in der Garage ein, man kümmert sich liebevoll um die eigenen Kinder, man vergisst sogar den TÜV.

Dann ist doch so ein Club, der die Verbindung zu einem hält, doch ein riesen Gewinn.

Man kann chatten, seine Kommentare im Forum abgeben und regelmäßig unser Magazin lesen.

Vielleicht schafft man es sogar mit dem TinTop zu einem Treffen um die alten Freunde wieder einmal zu treffen – dabei stören weder die Lebenspartner noch die Kinder, denn das gehört alles zum Leben dazu.

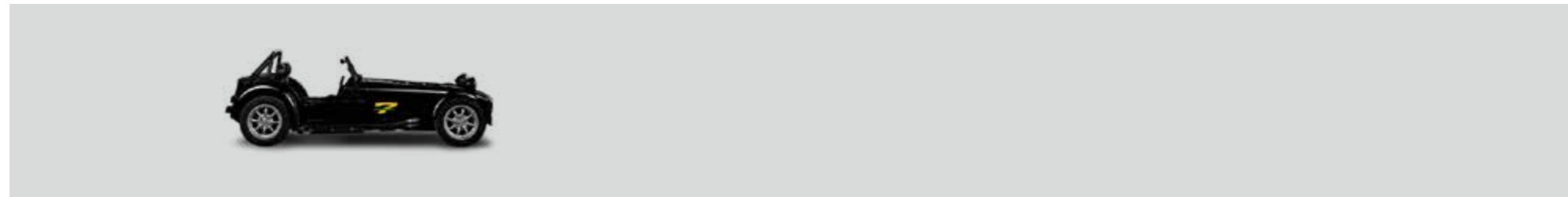
Auch mit dem Seven.

## Das Seven - Tagebuch

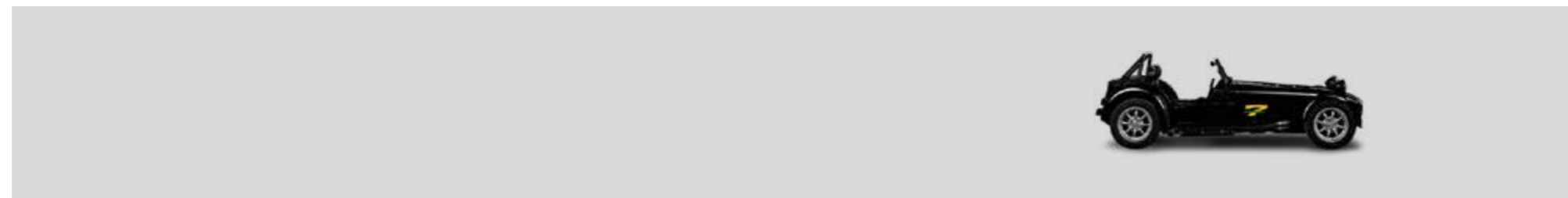
Von Martin Stather

Montag Nachmittag, ich habe einen umfangreichen Einkaufszettel von meiner besseren Hälfte in die Hand gedrückt bekommen („Du hast grad eh nix anderes vor, oder?“) und drehe also, was bleibt mir übrig, eine kleine Runde mit dem Seven ins Nachbardorf zum Einkaufen. Der Supermarkt hat einen großen Pakplatz und hintendran noch einen kleinen, direkt am Bach. Genau da parke ich, zu oft habe ich kleine Kinder nach dem Einkaufen im Auto erwischt, wie sie hektisch am Lenkrad drehen und Brumm, brumm schreien. Wohl gemerkt – die Persenning knöpfe ich immer zu, wenn ich das Auto verlasse, aber das hilft halt nicht immer.

Also rein in die Konsumhöhle, erst Frischfutter für die Meerschweinchen kaufen, dann noch was davon für die Familie, ein Viertel von meinem Lieblings-Räucherschinken, ein Kistchen Mon Cherie, nicht zu vergessen die Fischstäbchen, und, und, und. Solchermaßen bepackt erreiche ich den Seven etwa eine halbe Stunde später wieder.



Aber wo isser denn? Wo er vorhin noch stand befindet sich jetzt eine Altersheim-Demo oder so ähnlich. Mir schwant Schlimmes. Und tatsächlich, ein Pulk Leute zwischen 60 und scheintot, mit Rollatoren die einen, am Stock der Rest, steht um den Seven rum und rät, was das wohl ist. Nachdem ich dem bunten Treiben eine Weile zugeschaut habe (in der vagen Hoffnung, dass sich der Auf- lauf verläuft), bemerkt mich ein alter Herr. „Aha!“ trötet er, „das muss der stolze Besitzer sein! Jungs und Mädels, macht doch mal Platz!“ Dankesworte murmelnd nähere ich mich, knöpfe die Persenning auf und verstaue erstmal meine Einkäufe hinter der Sitzbank. Dann quetsche ich mich hinters Lenkrad, aber jetzt geht die Kirmes erst los. „Da tät man jetzt gerne mal mitfahren“ ruft eine über 89jährige und klappert schon in Vorfreude mit ihrem Rollator. „Ach Gott, wie willst du dann da reinkommen?“ mischt sich ein krückenbewehrter Herr ein, „und wennde drin bist kommst nimmer raus!“ „Da könnte man aber prima im Parkhaus unter der Schranke durchfahren, die Parkgebühren werden ja immer verrückter!“ wirft ein anderer ein. „Und Lastwagen überholen ist auch von gestern, einfach unten durch“ krakeelt ein weiterer.



Jetzt reicht es mir. Ich werfe den Motor an und entzückt/erschreckt weichen die alten Jungs und Mädels beiseite. „Wie in der Formel 1 damals am Hockenheimring wo der Jim Clark abgeflogen ist!“ begeistert sich noch einer, dann bin ich mal weg. Puh, ganz schön anstrengend, so geballt mit der eigenen Altersgruppe konfrontiert zu werden ... Die sind halt wie ich, große Kinder.

(to be continued)

## Dear Diary

Monday afternoon, I have been given an extensive shopping list by my better half („You don't have anything else to do, do you?“) and so, what else can I do, I take the Seven for a little spin to the neighbouring village to do some shopping. The supermarket has a large parking lot and a small one at the back, right next to a creek.

That's exactly where I park. I have caught little children in the car too often after shopping, frantically turning the steering wheel and shouting brumm, brumm. Mind you, I always button up the cover when I leave the car, but that doesn't always help.

Thus into the shopping hell, first buying fresh food for the guinea pigs, then some more for the family, a quarter of my favourite smoked ham, a box of Mon Cherie, not forgetting the fish fingers, and, and, and. Packed like this, I reach the Seven again about half an hour later.

But where is it? Where it was just a while ago, there is now an elderly people's

demo or something like that. I have a bad feeling. And sure enough, a crowd of people between 60 and almost dead, some with walkers, the rest with canes, are standing around the Seven and guessing what it is.

After watching the hustle and bustle for a while (in the vague hope that the crowd will disperse), an old gentleman notices me. „Aha!“ he blusters, „that must be the proud owner! Boys and girls, give him some space!“ Mumbling words of thanks, I approach, unbutton the tarpaulin and stow my purchases behind the seat.

Then I squeeze myself behind the steering wheel, but now the fun is just beginning. „I'd love to go on one of those rides!“ exclaims an 89-year-old woman, rattling her walker in anticipation. „Oh God, how are you going to get in?“ intervenes a crutched gentleman, „and once you're in, you'll never get out!“ „But you could easily drive under the barrier in the parking garage, the parking fees are getting crazier and crazier!“ interjects another. „And overtaking lorries is also a thing of the past, just drive underneath“, another one says.

Now I've had enough.



I start the engine and, delighted/frightened, the old guys and gals move aside. „Just like in Formula 1 back then at the Hockenheimring where Jim Clark crashed!“ another one gushes excitedly, and then I'm off. Phew, it's quite exhausting to be confronted with your own age group ... They're just like me, big kids.

(to be continued)

## Andy's Blog

A magazine just for Caterham drivers? Not only for Caterham drivers - Lotus 7 drivers may also read here ... :-)



Some get the Seven when the children are out of the house. Others get it well before their own children, or even before their partner.

The shared rides with the other Seven freaks are fun, until ...

... the life partner is no longer so keen on Seven adventures, or all the children want to come along and/or the life partner doesn't want to stay at home alone.

Then the most beautiful hobby falls by the wayside, sometimes the best friendships fall apart, and you don't hear anything more from the previously toughest Seven drivers.

Now comes the crucial question: Will you be buying a house as well? No room in the garage for the Seven?

Or does the world (partner, parents, parents-in-law, banks) not see that the Seven is only a small hobby and it should be sold?

That would be the end of a great friendship.

Or the Seven collects dust in the garage, you lovingly look after your own children, you even forget the MOT.

In that case, a club that keeps you in touch is a huge benefit.

You can chat, post your comments in the forum, and read our magazine regularly.

Maybe you'll even make it to a meeting with your TinTop to catch up with old friends – and neither your life partner nor your children will get in the way, because that's all part of life.

Even with the Seven.

## News and Events

### 17. – 23. August 2022: Schwarzwald – Schötz – Dream Valley – Vogesen/Schwarzwald

Die Caterham-Sommertour beginnt am 17.08. in Rheinhessen. Man trifft sich gegen Mittag und fährt in den Schwarzwald bis nach Nagold zum ersten Hotel. Am Abend laufen wir zum Italiener Da Gino.



Am nächsten Morgen geht es durch den Schwarzwald Richtung Auggen, zu unserem Stamm-Hotel. Dort nächtigen wir, wer will bis zum 23.08. – nur für die Nacht 19./20. Nehmen wir unsere Zahnbürste, besuchen nach einer ausgiebigen Tour am Freitag Fredy Kumschick und übernachten im Campus Sursee. Am Samstag früh fahren wir mit unseren Freunden vom LSOS nach Dream Valley zum Brunch um gegen 14:00 Uhr wieder Richtung Auggen zu starten. Sonntag und Montag sind dann noch ausgiebige Touren durch die Vogesen und/oder Schwarzwald geplant, bevor wir am Dienstag, 23.08. wieder nach Hause starten. Wir versuchen alle Anmeldungen in den schon gebuchten Hotels unterzubringen, ggf. werden Nachbarhotel gesucht.



### 17 - 23 August 2022: Black Forest - Schötz - Dream Valley - Vosges/ Black Forest

*The Caterham Summer Tour starts on 17.08. in Rheinhessen. We meet around noon and drive through the Black Forest to Nagold to the first hotel. In the evening we walk to the Italian restaurant Da Gino.*

*Day 2 sees us continuing through the Black Forest towards Auggen, to our regular hotel. There we stay until 23.08. - except for the night 19/20, we take our toothbrush, visit Fredy Kumschick after an extensive tour on Friday and spend the night at the Campus Sursee. On Saturday morning we drive with our friends from LSOS to the Dream Valley for brunch and start again towards Auggen around 14:00. Sunday and Monday we plan to do some more extensive tours through the Vosges and/or the Black Forest before we start back home on Tuesday, 23.08. We will try to accommodate all participants in the hotels already booked, if necessary we will look for adjacent hotels.*

[cc-c.eu/dv22](https://cc-c.eu/dv22)

### 5. – 7. August 2022: Classic Days

Die ersten Bestellungen sind eingetroffen, sowohl vom Festland als auch von der Insel. Wir freuen uns besonders, dass sowohl Caterham 21 als auch Serie 2 Seven zugesagt haben. Somit bekommt das Treffen auch von uns einen echten klassischen Charakter. Wir haben uns entschlossen, wieder mit Anhänger anzureisen um das Fest wie gewohnt mit Zelten, Bänken und Tischen zu bestücken. Das Zimmerkontingent ist noch nicht ausgeschöpft, Buchungen sind noch möglich.

### 5 - 7 August 2022: Classic Days

*The first orders have arrived, both from the mainland and the isles. We are particularly pleased that both Caterham 21 and Series 2 Seven have confirmed their participation. Thus, the meeting will get a real classic character. We have decided to bring trailers again to provide our festival booth with tents, benches and tables as usual. The hotel capacity is not yet exhausted, bookings are still possible.*

[cc-c.eu/cd22](https://cc-c.eu/cd22)



### Lokale Caterham Treffen?

Natürlich ist das möglich. Schaut auf die Mitgliederkarte auf der Homepage ... oder auf Seite 45. Schreibt im Forum oder auf Telegram (böses Telegram 😊). Zwei Caterham finden sich immer zu einem Erfahrungsaustausch auf ein Bier oder ein Mineralwasser ...

### Local Caterham meetings?

*Of course it is possible. Look at the membership card on the homepage ... or on page 45. Write in the forum or on Telegram (nasty Telegram 😊). Two Caterhams always find each other to exchange experiences over a beer or a soda ...*

**2023:  
50 Jahre Caterham Cars &  
40 Jahre Caterham & Lotus 7 Club**

[cc-c.eu/50yoc](https://cc-c.eu/50yoc)

Das Jahr 2023 wird das Jahr der Jahre. 1973 kaufte Graham Nearn die Lizenz von Colin Chapman den Seven weiter zu bauen. Somit steht fest: im Jahr 2023 feiert Caterham Cars das 50 jährige Jubiläum. Nach Rücksprache mit David Ridley/Caterham Cars und Richard Nichol/Vorsitzender des Caterham & Lotus 7 Club auf dem Caterham Open Day Ende April 2022 wurde das grobe Konzept besprochen.



Das Fest wird von Caterham Cars und dem Caterham & Lotus 7 Club an einem Rennwochenende durchgeführt. Es soll - im Gegensatz zur 60 Jahr-Feier in Donington - keinen Zaun zwischen Caterham Cars und dem Club mehr geben. Das bedeutet, wir erleben ein Programm in der Mischung aus 60 Jahre 7 und vielleicht auch 25 Jahre Lotus 7 Club. Und von welchen Wochenenden reden wir?



Nun ja, die Rennwochenende werden national vergeben und auch Caterham Cars muss sich hier den großen Rennserien unterordnen. Aber der Sommer ist gesetzt. Wann sollte man den sonst Festivals wie diese veranstalten? Doch was läuft davor und danach? Wir planen natürlich nicht das Rumsitzen, nein, gefahren werden muss sein. Schöne Single-Track-Roads von einem Ziel zum nächsten.

**2023:  
50 Years of Caterham Cars &  
40 Years of Caterham & Lotus 7 Club**

[cc-c.eu/50yoc](https://cc-c.eu/50yoc)

*The year 2023 will be the year of years. In 1973 Graham Nearn bought the licence from Colin Chapman to carry on building the Seven. So it is decided: in 2023 Caterham Cars celebrates its 50th anniversary. After consultation with David Ridley/Caterham Cars and Richard Nichol/Chairman of the Caterham & Lotus 7 Club at the Caterham Open Day at the end of April 2022, the rough concept was discussed.*



*The celebration will be held by Caterham Cars and the Caterham & Lotus 7 Club on a race weekend. There is to be - unlike the 60th anniversary celebration at Donington - no longer a fence between Caterham Cars and the Club. This means we'll see a programme mixing 60 years of 7 and maybe 25 years of Lotus 7 Club. And which weekends are we talking about?*



*Well, the race weekends are allocated nationally and even Caterham Cars must accept a secondary role to the big racing series. But the summer is set. When else would you hold festivals like this? But what happens before and after? Of course, we don't plan on sitting around, no, there has to be driving. Beautiful single-track roads from one destination to the next.*



Geplant sind - in Abstimmung mit Caterham Cars - natürlich das Chassis-Werk in Westbury, das Montagewerk in Dartford und die großen Service- und Montagehallen in Crawley. Und der eine oder andere Blat - nun ja, den schieben wir da auch noch rein. Eure Reservierungen - vorläufig unverbindlich, aber nach dem Motto „First in - First out“, bauen wir eine Anmelde-

*Planned - in coordination with Caterham Cars - are of course the chassis plant in Westbury, the assembly plant in Dartford and the large service and assembly halls in Crawley. And the odd Blat - well, we'll get that in there too. Your reservations - non-binding for the time being, but according to the motto „First in - First out“, we are setting up a*



homepage auf, wo Ihr von der Fähre über die Hotels, die Besuchsteilnahme der einzelnen Orte bis zur Rückreise alles reservieren könnt.

<https://50yearsofcaterham.com/>

Die Seite wird flexibel sein, man kann seine Wünsche bis zur Deadline (ca. 4 Wochen vor Event) anpassen. Da die Seite durch den laufend erfolgten Input ständig aktualisiert wird, ist die erste Empfehlung natürlich den hierfür geschalteten Newsletter zu abonnieren. Dann könnt Ihr eure Buchung den jeweiligen News anpassen - wie gesagt, bis zur Deadline.

*registration homepage where you can book everything from the ferry to the hotels, the visit to the individual locations and the return journey.*

<https://50yearsofcaterham.com/>

*The page will be flexible, you can change your wishes until the deadline (about 4 weeks before the event). Since the site will be constantly updated through ongoing input, the first recommendation is of course to subscribe to the newsletter created for this purpose. Then you can adjust your booking to the respective news - as I said, until the deadline.*

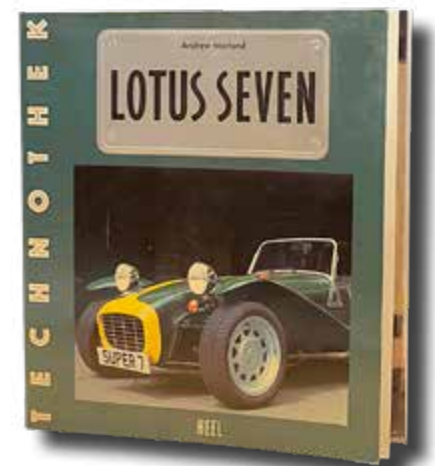
Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder [cc-c.eu/join](https://cc-c.eu/join)  
We welcome our new members

- Andreas Kestermann** - Köln
- Markus Thiem** - Johannesburg
- Manfred Bauer** - Gmunden
- Sebastian Musahl** - Neunkirchen-Seelscheid
- Markus Wittmann** - Eppstein
- Michael Zey** - Waldbrunn Ellar
- John Bailey** - Derbyshire

Wir freuen uns immer, etwas von den neuen Mitgliedern zu erfahren: Erzähle uns ein wenig über Dich, wann Du zuerst den Seven kennen gelernt hast oder welche Erfahrungen Du mit dem Seven gemacht hast - oder ob Du auch ohne den Seven leben kannst?

*We are always happy to hear from the new members: Tell us a little about yourself, when you first met the Seven or what experiences you had with the Seven - or if you can live without the Seven?*

**Buchvorstellung  
Book Presentation**



[cc-c.eu/wwtz](https://cc-c.eu/wwtz)

Andrew Morland  
LOTUS SEVEN  
HEEL  
ISBN 3 89365 455 0

# Von peinlichen Grüns und Dellenreparaturen

## Of Awkward Greens and Dent Repairs

Story von Rog Needham aus Lowflying

Nach ein paar bösen „Dellen“ sieht der Seven von Rog Needham nach einer Spezialbehandlung wieder bestens aus...

*Having suffered a few nasty “dings”, Rog Needham’s Seven is back to looking its best, following specialist attention...*



*“Just over ten years ago, I wasted far too many hours re-searching the shade of bright green with which to have my Seven resprayed.” Rog told Lowflying. “A trip to the nearby motorcyclists’ ‘Mecca’ of Matlock Bath finally revealed a wonderful shade of metallic, Candy Lime Green that looked most resplendent on a large Kawasaki. When the bike’s owner asked me if I was planning on buying a similar machine, he was a little confused at my stream of questions regarding ‘RGB colour codes’. My initial, perhaps overexcited question of ‘What colour is it?’ was met, as you can imagine, with a big grin and the answer — ‘Green mate’.*

*Thankfully, he did tell me the exact model and year of manufacture of his pride and joy, and after more research,*

„Vor etwas mehr als zehn Jahren habe ich viel zu viele Stunden mit der Suche nach einem hellen Grünton verschwendet, mit dem ich meine Seven neu lackieren lassen wollte. erzählte Rog Lowflying. „Bei einem Ausflug in das nahe gelegene Motorradfahrer-Mekka Matlock Bath fand ich schließlich einen wunderbaren Metallic-Ton, Candy Lime Green, der auf einer großen Kawasaki besonders prächtig aussah. Als der Besitzer des Motorrads mich fragte, ob ich vorhabe, eine ähnliche Maschine zu kaufen, war er etwas verwirrt über meine zahlreichen Fragen zu „RGB-Farbcodes“. Auf meine anfängliche, vielleicht etwas zu aufgeregte Frage „Welche Farbe hat sie?“ kam, wie Sie sich vorstellen können, ein breites Grinsen und die Antwort „Grün, mein



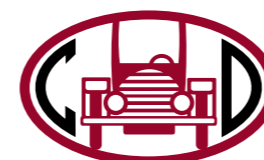
DATEN & FAKTEN  
FÜR DIE FAHRZEUGBEWERTUNG

# DETAILS\*

erkennen und berücksichtigen.



\* Wir erkennen den Umbau vom MGB „Gummiboot“ zum „Chrommodell“ mit V8-Motor und berücksichtigen es.



Classic Data

Freund“.

Glücklicherweise nannte er mir das genaue Modell und Baujahr seines stolzen Gefährts, und nach weiteren Nachforschungen bestellte ich den gewünschten Grünton bei einem auf Fahrradlacke spezialisierten Anbieter.

Viele von uns im Club haben ihre Reparaturen im Laufe der Jahre „Tony The Brush“ anvertraut, und ich war nicht anders. Mein Auto wurde von Derbyshire nach Kent transportiert, und Tony machte sich an die Arbeit... Doch nach ein paar Tagen rief er mich an und klang ein wenig verärgert. Diese Farbe, die Sie gekauft haben, Rog - sie haftet nicht“. Man weiß, dass etwas wirklich nicht stimmt, wenn der Obi-Wan der Siebener-Sprüherei mit so etwas herauskommt.

Um es kurz zu machen: Nachdem Tony einige Zeit mit seinem Lacklieferanten gesprochen hatte, wurde eine detaillierte chemische Analyse durchgeführt, die ergab, dass die „Farbe“ des Fahrrads eher einer Tinte ähnelt. Die „richtige“ Farbe wurde bestellt und Tony machte sich erneut an die Lackierung. Ätzgrundierung, zwei Schichten Metall-Silber und das von mir gewählte Grün. Bitte jetzt keine Witze mit Lord Percy aus der Serie Blackadder, der ja bekanntlich die Farbe „Grün“ erfunden hat...

#### Jeder zukünftige Farbabgleich wäre ein Alptraum

Zu sagen, dass ich von dem Ergebnis begeistert war, wäre eine Untertreibung. Zwölf Jahre später liebe ich die Farbe immer noch. Es gibt jedoch ein großes ‚Aber‘. Als ich die neu lackierte Karosserie abholte, wies Tony darauf hin, dass jede zukünftige Farbanpassung „...ein verfluchter Alptraum“ wäre. Ich glaube, es war sowieso ein Alptraum. Als ich meinen Obolus entrichtete und mich fröhlich von ihm verabschiedete, schlug er höflich vor, ich solle „sorgfältig nachdenken, bevor ich noch einmal eine so maßgeschneiderte Farbe wähle“. Ich glaube, das ist eine höfliche Form des Satzes „Sei kein A...loch“.

Es überrascht nicht, dass ich seither immer vorsichtig war, um das Auto nicht zu beschädigen. Vor etwa fünf Jah-



*I ordered the required shade of green from a specialist bike paint supplier.*

*A good many of us in the Club have entrusted our resprays to 'Tony The Brush' over the years, and I was no different. My car was trailed from Derbyshire to Kent and Tony set about doing his magic... However, after a few days he called me and sounded a little exasperated. 'This paint you've bought Rog — it won't stick'. You know something is really wrong when the Obi-Wan of Seven spraying comes out with something like that.*

*To cut a long story short, and with Tony having spent some time talking to his paint supplier, much detailed chemical analysis was completed, which revealed that bike 'paint' is more akin to ink. 'Proper' paint was ordered and Tony set about the respray once more. Etch primer, two coats of base metallic silver and my chosen 'green'. No Blackadder, Lord Percy gags please...*

#### Any future paint matching would be a nightmare

*To say I was delighted with the result would be an understatement. Twelve years on, I still love the colour. There is,*

ren musste ich, wie die meisten Sevensers in einem gewissen Alter, dringend an einem Supermarkt anhalten, um die dortigen Einrichtungen zu benutzen - ich glaube, man nennt das „Blatting Slack Bladder“. Die Dringlichkeit und die damit verbundene Geschwindigkeit beim Einparken waren so groß, dass ich dem hinter mir geparkten Land Rover Defender mit seiner böse aussehenden Anhängerkupplung nicht genügend Aufmerksamkeit schenkte.

Als ich zu meinem Seven zurückkehrte, sah ich, dass seine Rückwand nun zwei Dellen über dem Nummernschild und ein paar Falten an der Seite aufwies. Offensichtlich konnte der Besitzer des Defenders entweder einen hellgrünen Sportwagen nicht sehen, oder seine ansonsten tadellosen Anfahrkünste hatten ihn vorübergehend im Stich gelassen. So oder so, das Ergebnis war dasselbe.

Spulen wir nun ein paar Jahre weiter zu einer Reise in die North Pennines und Scottish Borders. Wie immer hatten wir ein großartiges Wochenende, an dem wir die Straßen erkundeten, aber wir mussten tanken. Wir entschieden uns für die Texaco-Tankstelle in Alston, wo wir uns auf dem Vorplatz versammeln konnten, um in einer prächtigen siebenköpfigen Kolonne loszufahren.

Ihr Autor stand an der Spitze der Schlange, den rechten Blinker gesetzt, bereit zur Ausfahrt. Ihr wisst alle, was als Nächstes passiert - Needham denkt, er kann gehen... Oh nein, ich lasse besser den Lieferwagen vorbeifahren und dann: ‚Dink...‘ los geht's Rog. Ein guter Kumpel direkt hinter mir war von meinem Zögern offensichtlich unbeeindruckt und beschloss, mich ein wenig anzuspornen, was zu einer zweiten Delle an der Heckscheibe führte. Hey ho, das ist doch nur Metall“.

Sie werden feststellen, dass in beiden Fällen der Lack nicht beschädigt wurde. Da ich kein übermäßig begeisterter Polierer bin, ließ ich das Auto mehrere Jahre lang so, wie es war, und dachte dabei immer an Tonys Worte, als ich seine Lackiererei verließ.

Zu Beginn des Jahres 2021 stieß dann ein Neuling zu unserer Gruppe in den nördlichen Midlands, Mark Steele, zu uns, der kürzlich den blauen SV von Brian Hall erworben hatte. Wie viele von Ihnen wissen, ist Brian letztes Jahr leider verstorben, aber sein ehemaliges Auto in den Händen eines so begeisterten neuen Besitzers zu sehen, zauberte ein Lächeln auf die Gesichter der Gruppe. Ich bin sicher, dass Mark nichts dagegen hat, wenn ich sage, dass er ein richtiger Polierer ist. Selbst nach etwa hundert Kilometern glänzt sein Auto noch. Der feinste Dreck aus Derbyshire scheint auf magische Weise nicht zu kleben. Und es war Mark, der beschrieb, wie er ein paar

*however, a big 'but'. When I collected the repainted bodys-hell, Tony pointed out that any future paint matching would be '...a flipping nightmare'. I think it was flipping anyway. As I paid my dues and bade him a cheery farewell, he politely suggested that I should 'think carefully before choosing such a bespoke colour again'. Which I believe is a polite form of the phrase 'Don't be an a&\*e'.*

*Not unsurprisingly, since then I have always been wary of any damage to the car. Fast forward to roughly five years ago and like most Sevensers of a certain age, I had to make an urgent stop at a supermarket to use their facilities — I believe it's known as the Blatting Slack Bladder. Such was the required urgency and associated speed of parking that I failed to pay sufficient attention to the Land Rover Defender, complete with vicious-looking towbar, that was parked behind me.*

*On returning to my Seven, I saw that its rear panel now had two dents just above the registration plate and a couple of creases by the side. Clearly, either the owner of the Defender could not see a bright green sports car, or his otherwise faultless hill-start skills had temporarily deserted him. Either way, the result was the same.*

*Now, let us fast forward another couple of years to a trip to the North Pennines and Scottish Borders. As usual, we were having a great weekend exploring the roads but needed fuel. The chosen stop was the Texaco station in Alston, where there was plenty of room to gather on the forecourt, ready to depart in a splendid Seven convoy.*

*Your writer was at the head of the line, right indicator on, ready to exit. You all know what is going to happen next — Needham thinks he can go... Ooh no, I'd better let that van go past and then: 'Dink...' off you go Rog. A good mate immediately behind had clearly been unimpressed with my hesitancy and decided to give me a bit of forward encoura-*



kleine Dellen aus der Rückwand „gezogen“ hatte.

Wie sicherlich einige von Ihnen war ich bisher der Meinung, dass die Reparatur von Dellen in Aluminium aufgrund der Weichheit des Metalls und seiner Dehnbarkeit sehr schwierig ist. Ich hatte mich an drei der üblichen Ausbeulfirmen gewandt, die alle (mit Luft zwischen den Zähnen) höflich abgelehnt hatten. Mark stellte mir freundlicherweise einige Fotos seiner Reparatur zur Verfügung, auf denen deutlich zu erkennen war, dass die Rückseite des Fahrzeugs so gerade und glänzend wie ein Neuwagen war, und wies mich auf TriDENT in Sheffield hin. Aus Gründen, die Sie sicher verstehen werden, wollte ich mich nicht mit einer neuen Lackierung des Hecks befassen, aber die Option der Reparatur wurde noch verstärkt, als ein anderer aus unserer Gruppe, Herr Pete Speakman (ein begeisterter Radfahrer - ja, die gibt es unter uns), sein Fahrrad lässig auf die Motorhaube seines Seven fallen ließ und sich ebenfalls sehr positiv über die daraus resultierende Reparatur äußerte.



*gement, the result being a second dent on the rear panel. 'Hey ho, it's only metal'.*

*You will note that in both cases, the paint was not broken. Not being an overly-keen polisher type, I left the car as it was for several years, always mindful of Tony's words as I'd departed his paint-shop.*

*Then early in 2021, a newbie to our North Midlands group, Mark Steele, joined us, having recently purchased Brian Hall's blue SV. As many of you know, Brian sadly passed away last year, but seeing his former car in the hands of such a keen new owner brought a smile to the group's collective faces. I'm sure Mark will not mind me saying that he is a proper polisher. Even after a hundred or so miles of blatting, his car gleams. The finest Derbyshire manure magically appears never to stick. And it was Mark who described how he'd had a few small dents 'pulled' from the rear panel.*

*Now, along with a few of you no doubt, I had hitherto understood that dent repairs to aluminium were very difficult,*

### **Aus Gründen, die Sie verstehen werden, wollte ich wirklich nicht mit einer Neulackierung des Hinterteils konfrontiert werden.**

Ich setzte mich mit Ben von TriDENT in Verbindung und schickte ihm ein paar Fotos von meinem Auto. Wir vereinbarten, dass ich irgendwann vorbeikommen würde, damit er die genaue Lage der Dellen und deren Schweregrad überprüfen konnte. Daraufhin unterbreitete er mir einen Kostenvoranschlag, und wir vereinbarten, dass ich das Auto zu einem Termin anmelden würde, sobald die Beulensaison vorbei war.

Wir schreiben jetzt den Dezember 2021. Nachdem ich den hinteren Kotflügel und den Kraftstofftank entfernt hatte, wurde mein Seven zu Bens Werkstatt in Sheffield gebracht (sie liegt neben dem Henderson's Relish - für diejenigen, die aus südlicheren Breitengraden kommen... googeln Sie es!) Ein herzliches Dankeschön an das langjährige Clubmitglied und den Großvater der Mid Staffs Area, Col Heseltine, für die Transportdienste.

### **Keiner von uns konnte die Qualität der Reparatur richtig einschätzen.**

Bei der Abholung ein paar Tage später waren Col und ich fast sprachlos. Col ist Ingenieur und ich bin es nicht, aber keiner von uns konnte die Qualität der Reparatur so recht glauben. Den aufmerksamen Lesern wird vielleicht auffallen, dass von der sehr scharfen Falte, die durch die Vorderkante des Nummernschilds entstanden ist, einige feine Linien zurückgeblieben sind - aber das war's auch schon.

Die Bilder zu diesem Artikel erzählen die Geschichte viel besser, als ich es kann. Wie Sie wahrscheinlich sehen können, bin ich überglücklich.

Ein kurzes Zitat von Ben - dem Beulen-Übermeister: „Von all den verkorksten, verdrehten Aufträgen, mit denen wir zu tun haben, muss ich sagen, dass dies bisher der komplizierteste war... Innerhalb von zwei Tagen haben wir das Paneel wieder so geformt, wie es angesichts des stark gedehnten Metalls im besten Fall aussehen sollte.“

Es muss gesagt werden, dass einige der Werkzeuge und Vorrichtungen, die für die Reparatur verwendet werden, aussehen, als wären sie aus einer bösen automobilen Folterkammer entliehen worden - aber wen kümmert das schon, sie erfüllen ihren Zweck!

Für diejenigen unter Ihnen, die von Sheffield aus in den entlegeneren Winkeln des Vereinigten Königreichs wohnen, hat Ben mir auch mitgeteilt, dass er Sie mit anderen Spezialisten in Verbindung setzen kann, von denen er weiß, dass sie ähnliche Wunder bewirken können. Sie können sich gerne direkt an ihn wenden.

Ich sollte in aller Form darauf hinweisen, dass ich keine finanzielle Verbindung zu Ben und TriDENT habe. Ich teile meine Erfahrungen einfach in der Hoffnung, dass auch andere ihre Autos reparieren lassen können.

Ein großes Dankeschön an Ben und sein Team von mir. TriDENT Paintless Dent Removal sind in Sheffield. Siehe [tridentpdrltd.com](http://tridentpdrltd.com)

*given the softness of the metal and its ability to stretch. I'd contacted three of the usual dent repair companies, all of whom (sucking air between their teeth), had politely declined. Mark kindly shared some photos of his repair, which clearly indicated a flawless back end, every bit as straight and shiny as a new car, and pointed me towards TriDENT, based in Sheffield. For reasons you will already understand, I really did not want to face a rear end respray, but the repair option was reinforced when another of our gang, Mr Pete Speakman, (a keen cyclist — yes they are amongst us) having seen fit to allow his bicycle to drop casually on to his Seven's bonnet had also been very positive about the resulting repair.*

### **For reasons you will understand, I really did not want to face a rear end respray**

*I contacted Ben at TriDENT, and shared a few photos of my car. We agreed that I would call in at some stage for him to check the exact location of the dents and their severity. Having done so, he provided a quote and we agreed that I would book the car in once the blatting season was over.*

*This brings us to December 2021. Having removed the offside rear wing and fuel tank, my Seven was trailed to Ben's workshop in Sheffield (it's next to the Henderson's Relish place — for those from more southerly latitudes... Google it!) A big thank you to long-time Club member and grandfather of the Mid Staffs Area, Col Heseltine, for the trailing services.*

### **Neither of us could quite believe the quality of the repair**

*On collection a few days later, it is fair to say that Col and I were rendered almost speechless. Col is an engineer and I am err... not, but neither of us could quite believe the quality of the repair. Those eagle-eyed readers may note that there remain some fine lines from the very sharp crease created by the leading edge of the number plate — but that's it.*

*The pictures accompanying this article tell the story far better than I can. As you can probably tell, I am over the moon.*

*A short quote from Ben — the Dent Übermeister: 'Of all the messed up, twisted jobs we get involved with, I'd have to say this was the most complex so far... Over a two-day period, we sculpted the panel back to its best case scenario given the extensive stretched metal.'*

*It has to be said that some of the tools and devices used to fashion the repair look as if they have been borrowed from some evil automotive torture chamber — but who cares, they do the job!*

*For those of you based in the more far-flung corners of the UK from Sheffield, Ben also advised me that he can put you in touch with other specialists that he knows can work similar miracles. Please feel free to contact him directly.*

*I should formally point out that I have no financial connection to Ben and TriDENT. I share my experience simply in the hope that others can have their cars repaired too.*

*It's a big formal "thank you" to Ben and his team from me. TriDENT Paintless Dent Removal are in Sheffield. See [tridentpdrltd.com](http://tridentpdrltd.com)*

## 25 Jahre Seven in Deutschland: Seven up!

**Da reibt man sich doch die Augen, oder? Was soll das? 25 Jahre Seven? Das war doch schon? Genau. Und zwar 1982.**

Der Lotus Seven Club Deutschland (ja, den gab es damals schon mal! Er war in der Niederkasselerstr. 18 in Düsseldorf beheimatet.) veranstaltete sein 4. Lotus Seven Treffen in diesem Jahr in Brüggen, im Naturpark Schwalm-Nettetal im Dreieck Roermond - Venlo - Mönchengladbach. Aus der Ausschreibung: „In diesem Jahr veranstaltet der Lotus Seven Club Deutschland das größte Seventreffen der Welt. Aus Anlass des 25jährigen Geburtstages des Wagens und des 30jährigen Bestehens der Firma Lotus treffen sich am 7. + 8. August 1982 in Brüggen alle Seven und Lotus Fans des In- und Auslandes.“ Richard Spelberg, eingefleischter Lotus Fan, vielfacher Lotus-Eigner und Clubvorsitzender, erklärte der Presse: „Porsche und BMW fahren ist, einen Anzug im Kaufhaus zu kaufen. Lotus Seven fahren ist, sich einen Maßanzug bei der Maßschneiderei machen zu lassen“.

Die Veranstaltung fand unter dem Motto SEVEN UP! statt. Ort der Veranstaltung war das inmitten der Stadt liegende Gelände der mittelalterlichen Wasserburg mit Burghof. Verschiedene Pokale und Preise wurden für das Treffen ausgeteilt; für den ältesten Seven (S 1 oder S 2), den ältesten S 3, den ältesten S4, den ältesten Seven-Fahrer, den baujüngsten Seven, den originalgetreuesten Seven, den bestgepflegtesten Seven, den alltagstauglichsten Seven, den aufbauwürdigsten Seven, den meist modifizierten Seven, die längste Anreise im Seven, der schönste Seven S1 - 3, der schönste Seven S 4, das schönste (nicht-Seven) Lotus Fahrzeug, der schnellste Seven (offene Klasse) über 100 m Sprint, der schnellste Seven (jeweils S2, 3 und 4) über 100m.

Der Pokal für den ältesten Seven, überreicht von einer jungen Dame, wurde vom Guv'nor, Colin Chapman, selbst gestiftet. Eingeladen waren auch Fahrer anderer Lotus Typen.

Nachdem 1981 50 Wagen zum Treffen gekommen waren, wurden 1982 62 Sevens und 9 weitere Lotus aus Deutschland, Holland, Belgien, Schweiz und Großbritannien gezählt. Zu dieser Zeit waren dem Club in Deutschland 70 Besitzer bekannt.

Ein Startgeld von DM 60.- (für Clubmitglieder des deutschen, Schweizer und holländischen Clubs DM 40.-) wurde erhoben, um das Treffen finanzieren zu können. Programm-

## 25 years of Seven in Germany: Seven up!

**Makes you rub your eyes, doesn't it? What is this? 25 years of Seven? Wasn't that already? That's right. In 1982.**

*The Lotus Seven Club Germany (yes, it existed back then! It was based at Niederkasselerstr. 18 in Düsseldorf) held its 4th Lotus Seven meeting that year in Brüggen, in the Schwalm-Nettetal nature park in the Roermond - Venlo - Mönchengladbach triangle. From the announcement: „This year, the Lotus Seven Club Germany is organising the largest Seven meeting in the world. On the 25th anniversary of the car and the 30th anniversary of the Lotus company, all Seven and Lotus fans from Germany and abroad will meet in Brüggen on 7 + 8 August 1982.“ Richard Spelberg, die-hard Lotus fan, many times Lotus owner and club chairman, told the press: „Driving Porsche and BMW is buying a suit in a department store. Driving Lotus Seven is having a bespoke suit made at the tailor's“.*

*The event took place under the motto SEVEN UP! The venue was the grounds of the medieval fortified water castle with courtyard, situated in the middle of the town. Various trophies and prizes were offered for the meeting; for the oldest Seven (S 1 or S 2), the oldest S 3, the oldest S4, the oldest Seven driver, the youngest Seven built, the most original Seven, the best maintained Seven, the Seven most suitable for everyday use, the Seven most worthy of being rebuilt, the most modified Seven, the longest journey in a Seven, the most beautiful Seven S 1 - 3, the most beautiful Seven S 4, the most beautiful (non-Seven) Lotus vehicle, the fastest Seven (open class) over 100m sprint, the fastest Seven (S2, 3 and 4 respectively) over 100m.*

*The trophy for the oldest Seven, presented by a young lady, was donated by the Guv'nor, Colin Chapman, himself. Drivers of other Lotus types were also invited.*

*After 50 cars had come to the meeting in 1981, 62 Sevens and 9 other Lotus from Germany, Holland, Belgium, Switzerland, and Great Britain were counted in 1982. At that time, 70 owners were known to the club in Germany*



# Brit-Sport

87466 Oy-Mittelberg  
Gewerbepark 6

www.brit-sport.de  
Tel: +49 8366 9880488

The original specialist designer and manufacturer of the Half Hood and fabric accessories for Caterhams.



Storm Cap



Boot Bag



Draft reducer



Contact us for - Tonneau covers  
Tunnel bags - Boot covers  
Tool Bags - and more....

Soft Bits for Sevens

Innovate and refine

For latest designs and refinements  
visit [www.softbitsshop.co.uk](http://www.softbitsshop.co.uk)



punkte des zweitägigen Treffens waren ein Concours d'Élégance, eine Beschleunigungsprüfung, eine gemeinsame Fahrt aller Wagen, eine große „Get together Party“ am Samstagabend, Preisverleihungen, Autorennenfilme, eine Diaschau vergangener Treffen, bereits abends eine Videoschau des vergangenen Nachmittags sowie ein Seven-Freakshop mit Andenken, Aufklebern, Büchern, Nadeln, T-Shirts etc. und eine Tombola mit vielen raren Preisen, die man nicht im Laden kaufen konnte.

**Der Ablauf des Treffens war wie folgt:**

Samstag, 7. August,  
 11 Uhr Anfahrt der ersten Autos in Brüggen, Treffpunkt Burgplatz. Einschreiben in die Teilnehmerliste, Gelegenheit zu einem Imbiss, Bezug der Hotelzimmer (eine Hotelliste mit Preisen war der Ausschreibung beigefügt), Aufstellung zum Gruppenfoto, Seven Freak-Shop mit neuen Aufklebern, Anstecknadeln, Büchern T-Shirts, Postern und vielem mehr.  
 13 Uhr Concours d'Élégance. Prämiert wurde in 3 Klassen: S1 - S3, S4, schönsten Lotus-Fahrzeug  
 14 Uhr Start zur SEVEN UP Rallye. Gestartet wurde von 4 verschiedenen Punkten gleichzeitig, Beschleunigungsprüfung, Geschicklichkeitstest.  
 18 Uhr Rückkehr der ersten Wagen nach Brüggen. Gelegenheit zur Erfrischung in den Hotels.  
 20 Uhr Große „Get together Party“ im Burgrestaurant Burg

*An entry fee of DM 60 (for club members of the German, Swiss and Dutch clubs DM 40) was charged to be able to finance the meeting. Agenda items of the two-day meeting were a Concours d'Élégance, an acceleration test, a joint drive of all cars, a big „get together party“ on Saturday evening, award ceremonies, car racing films, a slide show of past meetings, as early as in the evening a video show of the previous afternoon as well as a Seven freak shop with souvenirs, stickers, books, pins, T-shirts etc. and a raffle with many rare prizes that could not be bought in the shop.*

**The schedule of the meeting was as follows:**

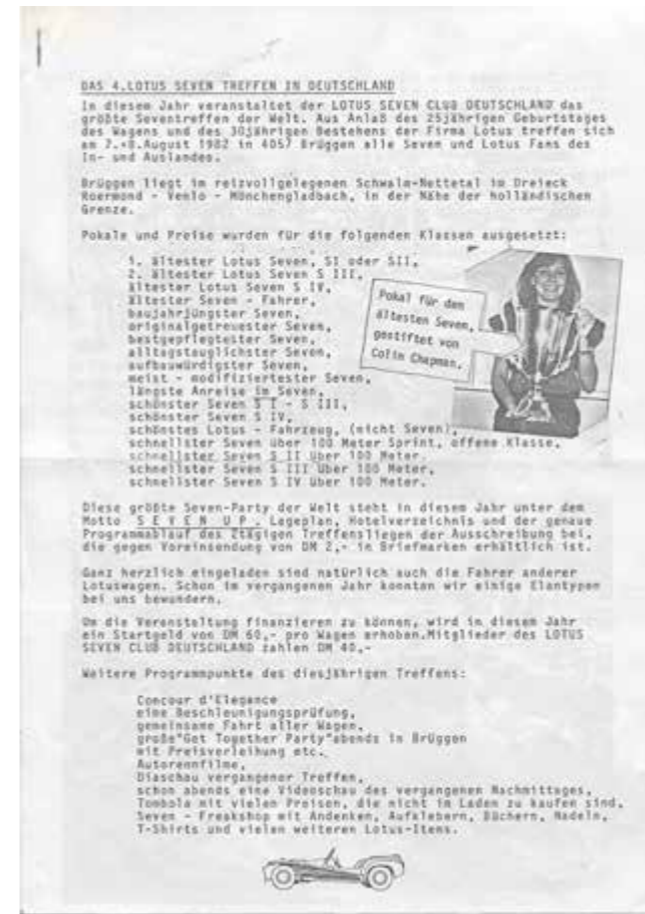
Saturday, 7 August,  
 11 a.m. Arrival of the first cars in Brüggen, meeting point Burgplatz. Signing in the list of participants, opportunity for a snack, moving into the hotel rooms (a hotel list with prices was attached to the announcement), lining up for the group photo, Seven Freak shop with new stickers, pins, books T-shirts, posters and much more.  
 1 pm Concours d'Élégance. Prizes were awarded in 3 classes: S1 - S3, S4, most beautiful Lotus vehicle.  
 2 pm Start of the SEVEN UP Rally. Starting from 4 different points at the same time, acceleration test, skill test.  
 6 pm Return of the first cars to Brüggen. Opportunity for refreshments in the hotels.

Brüggen. Gemeinsames Abendessen, Diaschau vergangener Treffen, Videofilm des gleichen Tages, Preisverleihung, Tombola mit schönen Gewinnen. (da wüsste man gerne mehr darüber...)  
 Sonntag, 8. August,  
 ab 11 Uhr Gemeinsamer Frühschoppen in Brüggen. Film vom diesjährigen Treffen in St. Moritz, Schweiz.  
 14 Uhr Start zur gemeinsamen Fahrt aller Wagen durch Brüggen und Umgegend. Evtl. Besuch eines Autorennens im benachbarten Holland. Pass mitbringen!  
 Und nun zum interessantesten Teil: Was gab es am Samstagabend zum Abendessen???  
 Speisefolge:  
 Vorspeise: Rindfleischsuppe à la Caterham  
 Hauptgang: Gemischter Braten à la Colin Chapman. Salzkartoffeln, Gemüse, Pommies Frites, Salat der Saison  
 Dessert: Obstsalat à la Twin Cam  
 Kosten pro Person DM 20,-, Getränke extra.  
 Flasche Sekt, Hausmarke für den Sieger: DM 12,50  
 Zu den Hotels ist man dann wahrscheinlich zu Fuß gegangen oder hingekrochen.

*20 hrs Big „get together party“ in the castle restaurant Burg Brüggen. Dinner together, slide show of past meetings, video film of the same day, prize giving, raffle with nice prizes. ( would like to know more about this...)*  
 Sunday, 8 August,  
 from 11 a.m. Joint morning pint in Brüggen. Film from this year's meeting in St. Moritz, Switzerland.  
 2 p.m. Start of the joint drive of all cars through Brüggen and the surrounding area. Possibly visit to a car race in neighbouring Holland. Bring your passport!  
 And now for the most interesting part: What did we have for dinner on Saturday evening???  
 Menu:  
 Starter: Beef soup à la Caterham  
 Main course: Mixed roast à la Colin Chapman. Boiled potatoes, vegetables, French fries, seasonal salad  
 Dessert: Fruit salad à la Twin Cam  
 Cost per person DM 20.-, drinks extra.  
 Bottle of sparkling wine, house brand for the winner: DM 12.50  
 People probably walked or crawled to the hotels then.

Im Übrigen: Richard Spelberg war nicht nur vielfacher Lotus-Täter, diverse Seven und Formel-Fahrzeuge zierten seinen Fuhrpark, er gründete auch Lotus Books, ein Verlag, der Reprints u.a. von Tests wiederveröffentlichte. Außerdem sammelte er im Lauf seines Lebens eine Menge an Informationen zu allen Dingen Lotus. Als er 2005 an Krebs starb, wanderte sein Archiv zu Brammer Parts. Wäre interessant zu wissen, was daraus geworden ist.

*By the way: Richard Spelberg was not only a frequent Lotus perpetrator, various Seven and Formula cars adorned his fleet, he also founded Lotus Books, a publishing house that republished reprints of tests, among other things. He also collected a great deal of information on all things Lotus over the course of his life. When he died of cancer in 2005, his archive went to Brammer Parts. It would be interesting to know what happened to it.*



# Seven-Quiz

Unser Mitglied Michael Fromm aus Berlin vertröstet sich beim Warten auf seinen 485 S mit der Erstellung dieses Quiz - Lösungen im nächsten Heft. Eure Ergebnisse bitte ins Forum - die ersten drei, die alles richtig haben, erhalten einen 10 € Shopgutschein.

1. Welches Seven-Modell hat eine schräge Kante an den vorderen Kotflügeln?

- a) Vor-S3-Aera
- b) 485 S3
- c) 485 SV
- d) 485 CSR

2. Welches aktuelle Modell hat den Auspuff links?

- a) 170
- b) 485 S3
- c) 485 CSR
- d) keins, das gab es nur früher

3. Für die schnelle Unterscheidung der beiden Chassisbreiten kann man einfach die in einer Linie liegenden Druckknöpfe ganz oben am Scheibenrand zählen (also ohne die beiden seitlichen). Wie viele sind es beim small (S3) und wide body (SV, CSR)?

- a) small 5, wide 6
- b) small 7, wide 9
- c) small 5, wide 9
- d) small 5, wide 7

4. Was gab es beim Seven S1 und S2 noch nicht?

- a) Rohrrahmen
- b) mitgelenkte Vorderradkotflügel
- c) vier Verschlüsse für Motorhaube
- d) Bugteil mit vier Schnellverschlüssen

5. Beim ersten Seven mit Scheibenwischern ....

- a) gab es nur einen
- b) wurden sie mit einem Hebel von innen bewegt
- c) gab es drei kleine nebeneinander
- d) waren diese oben angebracht

6. Welcher Begriff passt für die Hinterachse des Seven S3?

- a) Panhard
- b) De Dion
- c) Querlenker
- d) Blattfedern

7. Patrick McGoohan fährt in der Serie „The Prisoner“ (deutscher Titel „Nummer 6“) einen Lotus Seven mit dem Kennzeichen ...

- a) P-MG 6
- b) KNIGHT
- c) KAR 120C
- d) OUTATIME

*While waiting for his 485 S, our member Michael Fromm from Berlin has been busy creating this quiz - solutions will be in the next issue. Please post your results in the forum - the first three who get everything right will receive a €10 shop voucher.*

1. Which Seven model has a sloping edge on the front fenders?

- a) Pre-S3 era
- b) 485 S3
- c) 485 SV
- d) 485 CSR

2. Which current model features the exhaust on the left?

- a) 170
- b) 485 S3
- c) 485 CSR
- d) none, that only existed in the past

3. To quickly differentiate between the two chassis widths, you can simply count the pushbuttons that are in a line at the top edge of the pane (i.e. without the two on the side). How many are there for the small (S3) and wide body (SV, CSR)?

- a) small 5, wide 6
- b) small 7, wide 9
- c) small 5, wide 9
- d) small 5, wide 7

4. What did not come already with the Seven S1 and S2?

- a) Tubular frame
- b) steered front fenders
- c) four latches for bonnet
- d) Front section with four quick-release fasteners

5. The first Seven with windshield wipers ...

- a) there was only one
- b) they were moved with a lever from the inside
- c) there were three small ones next to each other
- d) were these attached at the top

6. Which term fits the rear axle of the Seven S3?

- a) Panhard
- b) De Dion
- c) control arm
- d) leaf springs

7. Patrick McGoohan drives a Lotus Seven in the series „The Prisoner“ with the license plate ...

- a) P-MG 6
- b) KNIGHT
- c) KAR 120C
- d) OUTTIME

8. Wieviel Gänge hatte der erste Seven von 1957?

- a) 3
- b) 4
- c) 4 plus Overdrive
- d) 5

9. Welcher Buchstabe von „Caterham“ wird im englischen nicht ausgesprochen?

- a) das erste a
- b) das t
- c) das r
- d) das h

10. Was bedeutet „DOHC“?

- a) Deckel ohne Hitze-Cover
- b) je zwei Zylinder pro Auspuffkrümmerrohr
- c) Zwei obenliegende Nockenwellen
- d) Doppelvergaser ohne Hand-Choke

11. Ursprünglicher Konstrukteur des im 485 verwendeten Ford Duratec-Motors?

- a) Honda
- b) Mazda
- c) Suzuki
- d) Toyota

12. Wie viele Nockenwellen befinden sich im „Lotus Twin Cam“-Motor der 60er und 70er Jahre?

- a) eine
- b) zwei
- c) drei
- d) vier

8. How many gears did the first 1957 Seven have?

- a) 3
- b) 4
- c) 4 plus overdrive
- d) 5

9. Which letter of „Caterham“ is not pronounced in English?

- a) the first a
- b) the t
- c) the r
- d) the h

10. What does „DOHC“ mean?

- a) Lid without heat cover
- b) two cylinders per exhaust manifold pipe
- c) Two camshafts situated overhead
- d) Dual carburettor without hand choke

11. Original designer of the Ford Duratec engine used in the 485?

- a) Honda
- b) Mazda
- c) Suzuki
- d) Toyota

12. How many camshafts contained the „Lotus Twin Cam“ engine of the 60's and 70's?

- a) one
- b) two
- c) three
- d) four

## Fotos in der Cloud

Wir sammeln Fotos - für das Magazin oder für den Kalender. Aber ein Versenden via Mail oder Chat, sei es WhatsApp, Telegram oder ähnlichem? Die Qualität leidet darunter. Natürlich gibt es Datentransferprogramme wie Dropbox - aber dann müssen die Dateien ja auch abgeholt und irgendwo gespeichert werden. Warum dann nicht direkt in die Cloud vom Caterham Car Club ablegen? Hier gibt es einen Gruppenordner: Uploads für Bildergalerie und Tiefflieger. Hier kann man Unterordner anlegen und Bilder darin ablegen. Zur Vereinfachung kann man sich den Windows-Cliend installieren oder einfach über den Web-Browser arbeiten. Wir freuen uns über eure Fotos. Bei Rückfragen - einfach eine Mail schreiben.



[cc-c.eu/cloud](https://cc-c.eu/cloud)

## Photographs in the cloud

We collect photos - for the magazine or for the calendar. But sending them via email or chat, be it WhatsApp, Telegram or similar? The quality suffers. Of course, there are data transfer tools like Dropbox - but then the files have to be collected and stored somewhere. Why not store them directly in the Caterham Car Club cloud? There is a group folder here: „Uploads für Bildergalerie und Tiefflieger“. Here you can create subfolders and store pictures in them. To make it easier, you can install the Windows-Client or simply work via the web browser. We are looking forward to your photos. If you have any questions - just send us an email.

# MODERN TECHNOLOGY CLASSIC LOOK



Upgrade the performance of your Caterham lights with our high quality, long lasting front & rear LED lights

- Super Bright OSRAM LED's
  - Retains the Classic look
  - Easy Installation
- British Design, British Made

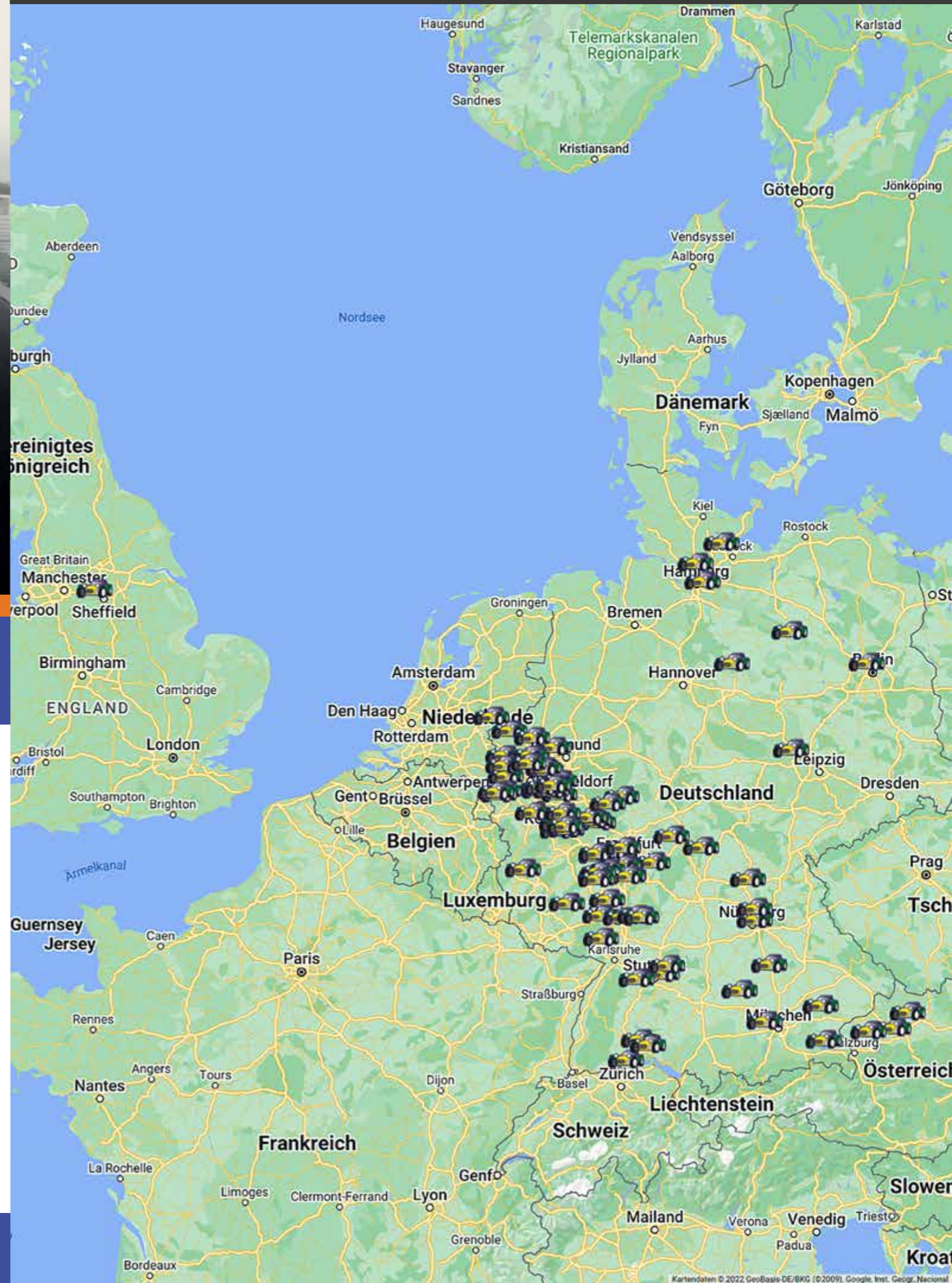
  [WWW.JUSTADDLIGHTNESS.CO.UK](http://WWW.JUSTADDLIGHTNESS.CO.UK)

[cc-c.eu/v6y9](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)

 **JUST ADD  
LIGHTNESS**

Da sind schon wir überall ...

[cc-c.eu/map](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)



## SERVICE UND OPTIMIERUNG RUND UM DEN SEVEN

- Fullservice für alle Seven, Caterham und Lotus
- Fahrzeugum- und Neuaufbau
- Motorupdates / Motorrevidierung
- Differential- / Getrieberevidierung
- Bau von Auspuffanlagen
- Fertigung individueller Karosserieteile
- Reparaturen aller Art



**NEU: Fahrwerkeinstellungen auf Radlastwaage!**

 [WWW.DIE-SEVEN-KLINIK.DE](http://WWW.DIE-SEVEN-KLINIK.DE)  
**PERFORMANCE**

Ronny Reichel | Auf der Mühle 14 | 35232 Dautphetal - Holzhausen | Tel.: 0160-2101924

[https://cc-c.eu/7Klinik](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)

# Veranstaltungskalender 2022

## JULI

Donnerstag, 30. Juni bis Montag, 10. Juli

Die Schottland-Tour, von Liverpool über Lake District bis Newcastle

Sonntag, 03. Juli

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

Donnerstag, 07. bis Sonntag, 10. Juli

Goodwood Festival of Speed Großbritannien

Sonntag, 24. Juli

Passenger Ride - CATERHAM Deutschland, Dierdorf

## AUGUST

Freitag, 5. bis Sonntag, 7. August

Classic Days - Internationales Caterham und Lotus 7 Treffen

Freitag, 12. bis Sonntag 14. August

Oldtimer Grand Prix am Nürburgring - Treffen auf dem Gemeinschaftsplatz der deutschen Seven Szene

Mittwoch, 17. bis Dienstag 23. August

Schwarzwald, Get Together Party und Vogesen-Tour

Sonntag, 28. August

British Car Meeting/Mollis Schweiz

## SEPTEMBER

Sonntag, 04. September

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

## OKTOBER

Sonntag, 2. Oktober

Passenger Ride - CATERHAM Deutschland, Dierdorf

Samstag, 15. bis Sonntag 16. Oktober

CATERHAM in Spa Francorchamps

## NOVEMBER

Sonntag, 06. November

Frühschoppen, unser virtuelles Treffen

## DEZEMBER

Sonntag, 04. Dezember

Mitgliederversammlung Caterham Car Club in Dierdorf

## WEITERE TERMINE

Caterham Drift Experience

www.caterham.de/de/events/drift-event-am-ring

2022 MOTORSPORT CALENDER

www.caterhamcars.com

Track-Tool Caterham

www.license-to-race.com

CST Trophy

www.cst-trophy.de/start/termine/

Seven-Treffen

www.lscd.de - Termine

Seven-Treffen

www.lsos.ch - Termine

Freies Fahren

www.seven-ig.de - Termine

Seven-Motorsport

www.smrc-eurocup.com/events

Int. Treffen vom L7C

www.lotus7.club/whats-on/calendar

Oldtimer Trackdays


www.oldtimertrackdays.de

tbd = to be defined




Caterham Club Code: [cc-c.eu/events](https://cc-c.eu/events) = https://cc-c.eu/events

Viele Artikel und Anzeigen erhalten jetzt den „Caterham Club Code“. Hiermit könnt Ihr auf kurzem Wege weitere Informationen zu Berichten, Anzeigen und Terminen im Internet finden.

Many articles and advertisements now have the „Caterham Club Code“. This is a quick way to find more information about reports, adverts and dates on the internet.



## Sole manufacturers of Lotus & Caterham Seven chassis for over forty-five years

All chassis body unit repair & restoration is carried out using only correct specifications and production tooling. All forms of tubular and monocoque chassis component restoration by the specialists.

For further information contact:  
Bruce Robinson  
Arch Motor & Manufacturing Co. Ltd  
Redwongs Way, Huntingdon, Cambridgeshire PE29 7HD  
Tel: 01480 459661/2/3 Email: info@archmotor.co.uk

[cc-c.eu/z58f](https://cc-c.eu/z58f)

# REDLINE COMPONENTS LIMITED

Official Lotus 7 and historic Caterham 7 parts supplier

- » Established in 1989
- » Many parts are held in stock for immediate dispatch
- » Items that we do not have can usually be sourced
- » Official Lotus Seven parts supplier
- » Hold a good stock of parts for cars from the early 1960's on
- » Caterham Seven parts can also be supplied
- » Please either email or call with your orders and enquiries – **also in German**

 [sales@redlinecomponents.co.uk](mailto:sales@redlinecomponents.co.uk)

 +44 1883 346515

 [www.redlinecomponents.co.uk](http://www.redlinecomponents.co.uk)

